

Adrian Kaźmierczak: Bezpieczeństwo na interoperacyjnych kolejowych stacjach tankowania wodoru

W informacji opisano główne założenia pakietu WP 9 dotyczącego zagadnień bezpieczeństwa stacji tankowania wodoru realizowanego z projektu utworzonego przez partnerstwo publiczno-prywatne Europe`s Rail. W projekcie bierze udział Instytut Kolejnictwa wspólnie z Polskimi Kolejami Państwowymi oraz podmiotami stowarzyszonymi. Innowacyjne technologie wodorowe, aby mogły być powszechnie stosowane w kolejnictwie, muszą mieć odpowiednie umocowanie m.in. w standardach, normach, technicznych specyfikacjach, które będą stanowiły o bezpieczeństwie całego systemu kolejowego. Udział Instytutu Kolejnictwa w pracach pakietu WP 9, ma przyczynić się właśnie do wypracowania odpowiednich kodeksów postępowania i standardów opracowanych dla stacji tankowania wodoru i wpływających bezpośrednio na bezpieczeństwo kolejowe.

Słowa kluczowe: transport kolejowy, stacje tankowania wodoru, bezpieczeństwo