

## Konferencja „Zintegrowany transport publiczny w obsłudze miast i regionów” PublicTrans 2021

Informację opracowała Agata POMYKAŁA<sup>1</sup>

### Streszczenie

Informacja dotyczy referatów przedstawionych podczas XV konferencji naukowo-technicznej pt. „Zintegrowany transport publiczny w obsłudze miast i regionów”. Referaty przedstawione podczas konferencji dotyczyły zmian na rynku transportowym wynikających m.in. z sytuacji epidemiologicznej, europejskich strategii klimatycznych i środowiskowych oraz nowej, unijnej perspektywy finansowej w latach 2021–2027. Ponadto omawiane były zagadnienia dotyczące możliwości rozwoju transportu zbiorowego w Polsce, w tym rozwoju warszawskiego metra, w kontekście 25 lat jego funkcjonowania, a także rozwoju komunikacji autobusowej w Warszawie w kontekście stulecia jej istnienia.

**Słowa kluczowe:** transport, transport miejski, metro, kolej

Konferencja pt. „Zintegrowany transport publiczny w obsłudze miast i regionów” PublicTrans 2021 odbyła się w dniach 27–29 października 2021 r. w Zakopanem. Konferencja była zorganizowana przez SITK RP<sup>2</sup> Oddział w Radomiu, pod patronatem prof. dr hab. Sławomira Bukowskiego, Rektora Uniwersytetu Technologiczno-Humanistycznego w Radomiu [1]. Problematyka konferencji była związana z funkcjonowaniem publicznego transportu zbiorowego w Polsce w wymiarze prawnym, technicznym i ekonomicznym. Wygłoszone referaty dotyczyły:

- integracyjnej polityki transportowej,
- cyfryzacji w eksploatacji i zarządzaniu,
- standaryzacji,
- optymalizacji sterowania sygnalizacją,
- wpływu epidemii wywołanej SARS-CoV-2 na funkcjonowanie transportu zbiorowego.

Odnosiły się również do wieloletniego funkcjonowania transportu autobusowego w Warszawie, 25-lecia warszawskiego metra oraz programu budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego (CPK).

W konferencji uczestniczyło ponad 60 osób reprezentujących przedsiębiorstwa i organizacje sektora transportowego oraz instytucje naukowe, zainteresowane zagadnieniami obsługi transportowej w miastach i regionach.

W programie konferencji wygłoszono około 30 referatów, w tym dwa autorstwa pracowników Instytutu Kolejnictwa, których tematykę scharakteryzowano w dalszej części informacji.

#### 1. „Sytuacja na rynku transportowym 2020”

Autorka: mgr inż. Agata Pomykała, Dział Koordynacji Projektów i Współpracy Międzynarodowej

Autorka referatu omówiła wpływ epidemii koronawirusa SARS-CoV-2 na funkcjonowanie transportu. Przedstawiła także sytuację w sektorze drogowym, kolejowym i lotniczym w aspekcie globalnym, odniosła się do zmian w transporcie pasażerskim w Polsce w podziale na gałęzie (z wyłączeniem transportu wodnego) oraz przedstawiła sposób funkcjonowania miejskiego transportu szynowego w Warszawie i aglomeracji warszawskiej.

#### 2. „Wpływ inwestycji infrastrukturalnych w komunikacji tramwajowej na możliwość kształtowania oferty przewozowej w Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii”

Autorzy: dr Andrzej Soczówka, Zakład Dróg Kolejowych i Przewozów Instytutu Kolejnictwa, mgr inż. Marcin Pająk, Łódzka Kolej Aglomeracyjna Sp. z o.o.

<sup>1</sup> Mgr inż.; Instytut Kolejnictwa, Biuro Dyrekcji, Dział Koordynacji Projektów i Współpracy Międzynarodowej; e-mail: apomykala@ikolej.pl.

<sup>2</sup> SITK RP – Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej – organizacja o charakterze naukowo-technicznym o celach niezarobkowych działająca głównie na rzecz rozwoju transportu i promocji innowacyjności w transporcie i komunikacji.

W referacie przedstawiono informacje dotyczące:

- najważniejszych problemów związanych z siecią tramwajową Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii (GZM) przed realizacją programów inwestycyjnych (w 2007 roku),
- wpływu efektów inwestycji infrastrukturalnych (które zrealizowano w ramach programów rozwoju i modernizacji infrastruktury tramwajowej), na możliwości kształtowania oferty przewozowej.

Zwrócono uwagę, że programy inwestycyjne dotyczą głównie rewitalizacji infrastruktury, a w niewielkim stopniu obejmują rozbudowę sieci linii tramwajowych. Podkreślono, że efektem inwestycji jest m.in. ruch tramwajowy na wszystkich ciągach Metropolii w stałych odstępach czasu oraz poprawa oferty przewozowej pomiędzy centrami przesiadkowymi.

*Informacja opracowana na podstawie udziału w konferencji.*