

Janusz Poliński: Pociąg Europejskiego Roku Kolei

Rok 2021 został ogłoszony przez Komisję Europejską Europejskim Rokiem Kolei. Jednym z wydarzeń związanych z obchodami, było uruchomienie specjalnego pociągu promującego kolej, jako najbardziej ekologicznego środka transportu. Trasa pociągu o długości 20 000 km przebiegała przez terytoria większości państw Wspólnoty, a także przez Szwajcarię, Serbię i Macedonię Północną. Z powodu różnych szerokości torów stosowanych w Europie, skład pociągu normalnotorowego zastąpiono na trasie Lizbona – Madryt – Hendaye, pociągiem iberyjskim złożonym z sześciu wagonów Talgo, dostarczonym przez koleje hiszpańskie. Na odcinku Tallin – Ryga – Wilno – Kowno kursował pociąg bałtycki dostarczony przez koleje litewskie. Przejazdowi pociągu towarzyszyły spotkania osób odpowiedzialnych za transport, naukowców i kolejarzy, na których omawiano ważne problemy związane z uproszczeniem funkcjonowania kolei, tak od strony prawnej, jak i technicznej. Wydarzenie trwało 36 dni i zakończyło się 7 listopada 2021 roku w Paryżu.

Słowa kluczowe: transport kolejowy, europejski rok kolei, Express Łączący Europę