

## **Janusz Poliński: Autokuszetki – propozycja reaktywacji oferty**

Artykuł zawiera informacje o europejskich ofertach przewozu samochodów podróżnych w autokuszetkach włączanych do pociągów pasażerskich. Opisano stosowane rozwiązania wagonów i terminali ładunkowych na liniach normalnotorowych w: Polsce, Niemczech, Austrii, Francji, we Włoszech, w Czechach i Słowacji, a także szerokotorowych w Finlandii, Rosji i na Ukrainie. W aspekcie historycznym przybliżono rozwój oferty i jej wycofanie w wybranych krajach, a także wskazano państwa, w których oferta jest obecnie rozwijana. W związku z koniecznością wprowadzania ograniczeń emisji zanieczyszczeń, istotną rolę odgrywa elektromobilność. Rosnący udział w transporcie indywidualnym samochodów z napędem elektrycznym wiąże się z poszukiwaniem w przewozach kolejowych rozwiązań wspomagających rozwój elektromobilności. W te działania wpisuje się opracowanie autokuszetki nowej generacji, umożliwiającej w Polsce powrót do oferty przewozu samochodu wraz z podróżnymi.

**Słowa kluczowe:** transport kolejowy, elektromobilność, autokuszetka, nowa oferta przewozowa kolei