

STRESZCZENIA

ARTYKUŁY

Bogusław Bartosik: Identyfikacja potencjalnych zagrożeń w podsystemie „Infrastruktura” oraz metodologia wyceny ryzyka tych zagrożeń

W artykule opisano potencjalne zagrożenia bezpieczeństwa systemu kolejowego w obszarze infrastruktury kolejowej. Przedstawiono także metodologię oceny ryzyka tych zagrożeń, stosowaną przez podmioty kolejowe.

Słowa kluczowe: zagrożenie, identyfikacja zagrożeń, wycena ryzyka, ocena ryzyka, kodeks postępowania, system odniesienia, środki bezpieczeństwa, zasada akceptacji ryzyka

Paweł Kowalik, Danuta Milczarek: Środki myjące przeznaczone do zewnętrznego mycia taboru kolejowego

W artykule opisano zastosowanie kwaśnych oraz alkalicznych środków myjących do mycia taboru kolejowego wraz z oceną ich wpływu na powłoki malarskie i elementy konstrukcyjne taboru. Wymieniono rodzaje zanieczyszczeń występujących podczas eksploatacji taboru kolejowego oraz materiały elementów wagonu poddawanych myciu. Scharakteryzowano kwaśne i alkaliczne myjące środki oraz zanieczyszczenia usuwane przez te środki. Przedstawiono zakres badań i wymagań dla preparatów myjących przeznaczonych do mycia taboru kolejowego oraz wyniki badań preparatów obecnie dopuszczonych do stosowania wraz z ich interpretacją i wnioskami.

Słowa kluczowe: tabor kolejowy, środki myjące, czyszczenie, korozyjność

Andrzej Kowalski: Instytut Kolejnictwa krajową jednostką oceny technicznej

Na podstawie decyzji Ministra Infrastruktury i Budownictwa nr 1/KJOT/WB/17, Instytutowi Kolejnictwa przyznano status krajowej jednostki oceny technicznej. W artykule scharakteryzowano nowe przepisy oraz etapy wprowadzania wyrobu budowlanego do obrotu, a także podstawy i zakres działalności Instytutu Kolejnictwa związanej z wydawaniem krajowych ocen technicznych.

Słowa kluczowe: wyroby budowlane, krajowa ocena techniczna, krajowa jednostka oceny technicznej, badania

Jacek Kukulski: Badania elementów układu hamulcowego do pojazdu Twin-dexx dla kolei szwajcarskich

W artykule opisano badania stanowiskowe doboru par ciernych hamulca kolejowego do pojazdu produkcji firmy Bombardier, przeznaczonego na rynek szwajcarski. Badania obejmowały standardowe programy tribologiczne z Karty UIC 541-3, a także wymagania z normy EN 14535-3. Przedstawiono również zakres badawczy i parametry techniczne stanowiska do badania par ciernych hamulca kolejowego oraz aparaturę pomiarową Instytutu Kolejnictwa, stosowaną w tych badaniach.

Słowa kluczowe: transport kolejowy, tarcza hamulcowa, stanowisko dynamometryczne

Janusz Poliński: Podsystemy transportu intermodalnego – część I

W artykule przedstawiono mniej znane podsystemy transportu intermodalnego, takie jak: Automatic Loading System – ALS (Cargo-Roo Trailer), Modalohr (Lorry-Rail), Tiphook, Flexiwaggon, Megaswing, CargoSpeed, CargoBeamer, WAT, Railtruck 2020, ACTS (Abroll Container Transportation System). Niektóre z przedstawionych rozwiązań technicznych nie zostały wdrożone i zatrzymały się na etapie prototypów (np. podsystem ALS) lub makiet (podsystem WAT). Inne są wykorzystywane w praktyce eksploatacyjnej na znacznie mniejszą skalę niż pierwotnie przewidywano (np. Modalohr lub ACTS). Artykuł o charakterze przeglądowym opisuje różne rozwiązania techniczne wymienionych podsystemów; jest kierowany do osób interesujących się transportem intermodalnym.

Słowa kluczowe: transport intermodalny, podsystemy, terminale, wagony

Iwona Wróbel: Integracja przewozów kolejowych służby publicznej w aspekcie skomunikowań pociągów na dużych stacjach

Na przykładzie dwóch różnych stacji węzłowych Krakowa Głównego i Wrocławia Głównego, przedstawiono analizę skomunikowań pociągów jako elementu integracji przewozów. Przegląd danych historycznych z poprzednich rozkładów jazdy pociągów (edycja 2014/15 i 2015/16) oraz obecnego rozkładu (rjp 2016/17) umożliwił ewaluację podstawowych parametrów, takich jak: liczba pociągów międzywojewódzkich, liczba połączeń skomunikowanych na kierunkach określonych w Planie transportowym, wartość średniego czasu

oczekiwania i średniego czasu skomunikowania dla stacji stolic Małopolski i Dolnego Śląska oraz poszczególnych kierunków. Przedstawienie trendów zmian pozwoliło ocenić kolejową ofertę przewozową, świadczoną jako służba publiczna.

Słowa kluczowe: kolejowe przewozy pasażerskie, organizacja ruchu kolejowego, publiczny transport zbiorowy, skomunikowania pociągów, stacja węzłowa

INFORMACJE O PRACACH

Paweł Winciorek: Badania w celu dopuszczenia wagonu towarowego typu GRANT01A do eksploatacji na bocznicy kolejowej

W artykule opisano zakres badań, prób, pomiarów, sprawdzeń oraz analiz dokumentacji technicznej, dotyczącej wagonu towarowego typu GRANT01A. Wagon jest przeznaczony do użytkowania na specjalnie przystosowanej bocznicy kolejowej. Sprawdzono zgodność parametrów technicznych i eksploatacyjnych z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014 r. (Dz.U. 2014 poz. 720) w sprawie dopuszczenia do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych.

Słowa kluczowe: transport kolejowy, badania, wagon towarowy

Iwona Wróbel: Krajowy Plan Wdrażania TSI PRM

W informacji opisano główne cele „Krajowego Planu Wdrażania Technicznych Specyfikacji Interoperacyjności, odnoszących się do dostępności systemu kolei Unii dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się”, opracowanego na zlecenie Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa, w tym zakres merytoryczny poszczególnych części dokumentu, obejmujących dwa etapy. Informacja przedstawia również główne kierunki wymaganych działań w zakresie pasażerskiej infrastruktury kolejowej i taboru kolejowego, wykorzystywanego do przewozu podróżnych, mających na celu wdrożenie TSI PRM wraz z harmonogramem ich realizacji.

Słowa kluczowe: krajowy plan wdrażania, techniczne specyfikacje interoperacyjności, podsystem PRM (osoby z ograniczoną mobilnością)

INFORMACJE O WYDARZENIACH

Danuta Milczarek: 13. Konferencja „Ochrona przeciwpożarowa taboru kolejowego 2017”

W artykule przedstawiono informację nt. 13 Konferencji „Ochrona przeciwpożarowa taboru szynowego”, zorganizowanej w dniach 1–2 marca 2017 roku w Berlinie przez firmę ARENA International Events Group. Przedstawiono cel konferencji oraz wybrane zagadnienia dotyczące bezpieczeństwa pożarowego pojazdów szynowych. Scharakteryzowano wystąpienie pracowników Instytutu Kolejnictwa na jednej z sześciu interaktywnych sesji okrągłego stołu.

Słowa kluczowe: konferencja nt. bezpieczeństwa pożarowego, ochrona przeciwpożarowa, tabor szynowy, analiza ryzyka pożarowego

Iwona Wróbel: Seminaria naukowe w Instytucie Kolejnictwa w pierwszym kwartale 2017

Instytut Kolejnictwa od wielu lat prowadzi seminaria naukowe, których tematyka dotyczy ważnych problemów transportu kolejowego. Cykl spotkań służy poszerzeniu wiedzy nt. innowacyjnych rozwiązań i możliwości ich praktycznego zastosowania oraz wymianie doświadczeń w rozwoju nowych technologii. W informacji opisano problematykę trzech seminariów, które odbyły się w pierwszym kwartale 2017 roku. Wygłoszone referaty dotyczyły w szczególności: sprężystych części składowych nawierzchni szynowych, metod nieniszczącej diagnostyki elementów stalowych, najnowszych systemów konstrukcji nośnych sieci trakcyjnej 3 kV DC.

Słowa kluczowe: seminarium naukowe, elementy nawierzchni kolejowej, części składowe sieci trakcyjnej