

IV Międzynarodowa Konferencja pt.: „Nowoczesne kierunki ochrony przeciwpożarowej taboru szynowego”

Informację opracowały Marta ŁYSZCZ¹, Aneta ŚWIETLIK²

Streszczenie

Przedstawiono informację nt. IV Międzynarodowej Konferencji pt. „Nowoczesne kierunki ochrony przeciwpożarowej taboru szynowego”, zorganizowanej w dniu 18 maja 2018 r. przez Instytut Kolejnictwa. Konferencja była podzielona na trzy sesje. Podczas pierwszej sesji omówiono zmiany w normie europejskiej EN 45 545 oraz wyzwania stojące przed producentami taboru szynowego. Przedstawiono m.in. badanie odporności ogniowej stacji kolejowej na wypadek ataku terrorystycznego. W drugiej sesji zaprezentowano współpracę służb bezpieczeństwa z operatorami kolejowymi. Wygłoszono referat na temat trwającego od wielu lat rozwoju kompozytów podłogowych. Na trzeciej sesji omówiono m.in. tematykę badań ogniowych systemu malarskiego oraz materiałów obiciowych. Konferencję zakończył panel dyskusyjny, podczas którego uczestnicy mogli zadawać pytania.

Słowa kluczowe: ochrona przeciwpożarowa, normy serii EN 45545, badania ogniowe, bariery ogniowe, nowoczesne technologie

W dniu 15 maja 2018 r. w Warszawie odbyła się IV Międzynarodowa Konferencja pt. „Nowoczesne Kierunki Ochrony Przeciwpożarowej Taboru Szynowego” pod honorowym patronatem Ministra Infrastruktury, Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego oraz Stowarzyszenia RIFA (*Rail Industry Fire Association*). Patronat medialny nad konferencją objęły następujące czasopisma: Kurier Kolejowy, Rynek Kolejowy oraz TTS Technika Transportu Szynowego. Konferencję otworzył dyrektor Instytutu Kolejnictwa, dr inż. Andrzej Żurkowski (rys. 1) oraz kierownik Laboratorium Badań Materiałów i Elementów Konstrukcji, dr inż. Jolanta Radziszewska-Wolińska.



Rys. 1. Dyrektor Instytutu Kolejnictwa podczas otwarcia konferencji
[źródło: www.ikolej.pl]

W konferencji uczestniczyło 136 delegatów z Austrii, Belgii, Czech, Francji, Niemiec, Szwajcarii, Szwecji, Wielkiej Brytanii, Stanów Zjednoczonych i Polski. Gośćmi konferencji byli przedstawiciele administracji państwowej, jednostek badawczych, operatorów, producentów taboru, producentów materiałów niemetalowych i elementów pojazdów oraz producentów systemów detekcji i gaszenia pożaru.

Konferencja wzbudziła duże zainteresowanie wśród europejskich ekspertów i specjalistów z dziedziny ochrony przeciwpożarowej, o czym świadczyło 11 referatów przedstawionych przez prelegentów z Europy i Ameryki. Wydarzenie miało na celu przybliżenie nowych kierunków ochrony przeciwpożarowej w transporcie szynowym i przedstawienie propozycji nowych rozwiązań. Umożliwiło ono zapoznanie się z aktualnymi wymaganiami i stanem legislacji europejskiej dotyczącej ochrony przeciwpożarowej taboru szynowego, kierunkami europejskich prac badawczych (w których Instytut Kolejnictwa również bierze udział), między innymi w zakresie normy europejskiej EN-45545. Obecność amerykańskiego prelegenta umożliwiła zapoznanie się z tamtejszym spojrzeniem na bezpieczeństwo pożarowe w taborze szynowym. Tematyka konferencji jest szczególnie istotna dla transportu z uwagi na fakt, że dotyczy szczególnej ochrony pasażerów.

Referaty wygłoszono w trzech następujących po sobie sesjach. Na pierwszej sesji, którą poprowadził Tony Cash (Bombardier), pełniący funkcję prezydenta *Rail Industry Fire*

¹ Mgr inż.; Instytut Kolejnictwa, Laboratorium Badań Materiałów i Elementów Konstrukcji; e-mail: mlyszcz@ikolej.pl.

² Mgr inż.; Instytut Kolejnictwa, Laboratorium Badań Materiałów i Elementów Konstrukcji; e-mail: aswietlik@ikolej.pl.

Association, Wielka Brytania (rys. 2.), wygłoszono następujące referaty:



Rys. 2. Tony Cash, prowadzący pierwszą sesję [źródło: www.ikolej.pl]

1. Sharing latest progress on the work done by CEN TC256 WG01 on the European standard EN 45545 (Przedstawienie najnowszych osiągnięć w pracach przeprowadzonych przez CEN TC256 WG01 w sprawie europejskiej normy EN 45545) – Serge Metral (Francja, SNCF).
2. New challenges for rail vehicles manufacturers, its components and materials, as well as for laboratories in the field of fire safety (Nowe wyzwania dla producentów pojazdów szynowych, ich komponentów i materiałów, a także dla laboratoriów w zakresie bezpieczeństwa pożarowego) – Jolanta Maria Radziszewska-Wolińska (Polska, Instytut Kolejnictwa);
3. Current Developments in Railway Market worldwide (Bieżące zmiany na rynku kolejowym na świecie) – Roger A. Dirksmeier (Niemcy, FOGTEC);
4. Quantification of the resilience of railway station in case of pyro-terrorism act – Research Project RE(H)STRAIN (Badanie odporności ogniowej stacji kolejowej w przypadku aktu terroru. – Projekt badawczy RE(H)STRAIN) – Eric Guillaume i inni (Francja, Efectis).

Drugą sesję poprowadził Roger A. Dirksmeier (rys. 3), (FOGTEC Brandschutz GmbH & Co. KG, Niemcy). Zaprezentowano następujące referaty:

1. Fire and Rescue Services working with Railways – A perspective from the Rail Industry Fire Association (RIFA) (Służby przeciwpożarowe i ratownicze współpracujące z operatorami kolejowymi – spojrzenie RIFA) – Tony Cash (UK, RIFA);
2. Fire Compliant Composite Flooring Review: Past and Present (Przegląd kompozytów podłogowych spełniających wymagania ogniowe: Przeszłość i terażniejszość) – Jeffrey F. Kober (USA, Milwaukee Composites Inc.);
3. EN 45545-2 Composite Systems: Requirements and Conclusions from more than 35 EN Projects, Increased

Productivity through Total EN 45545 System Approach (EN 45545-2 Systemy kompozytowe: Wymagania i wnioski z ponad 35 Projektów Europejskich, wzrost produktywności dzięki podejściu systemowemu EN 45545-2) – Paul Wartenweiler (Switzerland, Mäder);

4. FR materials for railway applications and compliancy to the European standard (Materiały FR mające zastosowanie w branży kolejowej i ich zgodność z normą europejską) – Alix Le Sueur (France, Crepim SAS).



Rys. 3. Roger A. Dirksmeier prowadzący drugą sesję [źródło: www.ikolej.pl]



Rys. 4. Eric Guillaume, prowadzący trzecią sesję [źródło: www.ikolej.pl]

Podczas trzeciej, ostatniej sesji, którą poprowadził Eric Guillaume (Francja, Efectis), przedstawiono następujące prezentacje (rys. 4):

1. Thermal and acoustic isolation through easy-to-assemble light panels (Izolacja termiczna i akustyczna dzięki łatwym w montażu panelom lekkim) – David Cnockaert (France, Stratiforme);
2. Properties of the fire protected paint system (Właściwości uniepalnionego systemu lakierniczego) – Pasieczyński Łukasz i inni (Polska: F.H. Barwa, Politechnika Świętokrzyska, Instytut Kolejnictwa);
3. Innovative upholstery materials that complying fire and maintenance requirements (Innowacyjne materiały obiciowe spełniające wymagania ogniowe i użytkowe) – Anna Sivińska (Szwajcaria, Lantal).

Konferencję zakończył panel dyskusyjny. Jego moderatorem była dr inż. Jolanta Radziszewska-Wolińska, do której dołączyli prowadzący poszczególne sesje oraz Jeffrey F. Kober z USA (rys. 5). Panel cieszył się dużym zainteresowaniem uczestników konferencji i wywołał interesującą dyskusję, a także umożliwił uzyskanie odpowiedzi na zadawane pytania. Ożywiona dyskusja potwierdziła, że tematyka ochrony przeciwpożarowej w taborze szynowym jest bardzo obszerna i wymaga wymiany doświadczeń, co sugeruje potrzebę organizacji kolejnych spotkań.

Dużym zainteresowaniem cieszył się również salon wystawowy „Nowoczesne i bezpieczne wyposażenie taboru”. Swoje oferty przedstawiły następujące firmy: ASTE Sp. z o.o., Cellofoam Polska Sp. z o.o., FOGTEC Brandschutz GmbH & Co. KG, GFWW Growag Sp. z o.o., HOLTEX – Energoserwis M.J. Drobnik Sp. j., Lantal Textiles AG, Walter Mäder AG Composites oraz Instytut Kolejnictwa.



Rys. 5. Prowadzący panel dyskusyjny: od lewej Jolanta Radziszewska-Wolińska, Roger A. Dirksmeier, Jeffrey F. Kober, Tony Cash, Eric Guillaume
[źródło: www.ikolej.pl]