

Jacek Kukulski: Badania tribologiczne par ciernych hamulca kolejowego według istniejących regulacji prawnych

W artykule przedstawiono wymagania norm i istniejących regulacji prawnych dotyczących badań stanowiskowych par ciernych hamulca kolejowego do pojazdów kolejowych. Dokonano syntezy wymagań i kryteriów oceny stosowanych w przywołanych regulacjach prawnych. Przedstawiono również zakres badawczy i parametry techniczne stanowiska do badania par ciernych hamulca kolejowego oraz aparaturę pomiarową Instytutu Kolejnictwa używaną w tych badaniach.

Słowa kluczowe: para cierna, stanowisko dynamometryczne, badania, regulacje prawne