

III Konferencja Naukowo-Techniczna „IT w transporcie szynowym”

Informację przygotował Michał RUDOWSKI¹

Streszczenie

W informacji przedstawiono zakres i przebieg III konferencji „IT w transporcie szynowym”, zorganizowanej w dniu 12 września 2018 r. w warszawskim Domu Technika NOT przez Zarząd Krajowy Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczypospolitej Polskiej oraz PKP Informatyka spółka z o.o. Konferencja odbyła się pod hasłem „Informatyka kluczem do modernizacji kolei”. Podstawowym celem konferencji była wymiana doświadczeń i pozyskiwanie informacji o innowacyjnych rozwiązaniach teleinformatycznych w transporcie oraz budowanie relacji zmierzających do lepszego zrozumienia potrzeb spółek kolejowych w zakresie sprawnego, optymalnego i efektywnego dostarczania rozwiązań IT dla kolei. Tematami przewodnimi konferencji były: integracja transportu publicznego, digitalizacja procesu przewozowego, a także rozwiązania wspierające nowe modele biznesowe w przewozach towarowych oraz cyberbezpieczeństwo i zarządzanie majątkiem trwałym.

Słowa kluczowe: IT, transport szynowy, nowe technologie, cyberbezpieczeństwo, integracja transportu

W dniu 12 września 2018 r. w warszawskim Domu Technika Naczelnej Organizacji Technicznej, Zarząd Krajowy SITK RP we współpracy ze spółką PKP Informatyka zorganizował kolejną, III Konferencję Naukowo-Techniczną „IT w Transporcie Szynowym”. Konferencja odbyła się pod patronatem Andrzeja Adamczyka – Ministra Infrastruktury, Marka Zagórskiego – Ministra Cyfryzacji, Ignacego Góry – prezesa Urzędu Transportu Kolejowego oraz Andrzeja Żurkowskiego – dyrektora Instytutu Kolejnictwa. Podstawowymi celami konferencji były:

- 1) wskazanie kierunków działań IT w sektorze kolejowym,
- 2) diagnoza problemów dotyczących informatyzacji kolei,
- 3) wykazanie komplementarności rozwoju obszaru IT z modernizacją infrastruktury oraz taboru w procesie unowocześniania kolei w Polsce.

W imieniu organizatorów, uczestników konferencji powitali: prof. dr hab. Janusz Dyduch prezes SITK RP oraz Jakub Prusik p.o. prezesa zarządu PKP Informatyka spółka z o.o. Odczytano listy od patronów konferencji: Ministra Infrastruktury i Ministra Cyfryzacji oraz wysłuchano wystąpienia przedstawiciela Urzędu Transportu Kolejowego.

Dyskusja, odzwierciedlająca poglądy uczestników reprezentujących spółki sektora transportowego i teleinformatycznego, była prowadzona w czterech następujących sesjach panelowych:

- „Kolej od drzwi do drzwi” – moderator Tomasz Miszczuk, Członek Zarządu PKP S.A.,

- „Intermodal” – moderator Czesław Warszewicz, Prezes Zarządu PKP Cargo,
- „Koncepcja cyberbezpieczeństwa dla kolei” – moderator Krzysztof Silicki, p.o. dyrektora NASK (Naukowa i Akademicka Sieć Komputerowa), Państwowy Instytut Badawczy,
- „Zarządzanie majątkiem” – moderator Małgorzata Głowacka-Ciupek, zastępca dyrektora Biura Informatyki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Po każdej sesji odbywały się prezentacje jednej z firm partnerskich konferencji.

Uczestnikami dyskusji podczas pierwszej sesji panelowej, prowadzonej przez Tomasza Miszczuka, byli przedstawiciele: zarządu spółki PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o., Biura Teleinformatyki PKP S.A., spółki PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o., zarządu spółki Krajowy Integrator Płatności Sp. z o.o., zarządu spółki POLONUS S.A., zarządu TK Telekom Sp. z o.o., zarządu Związku Samorządowych Przewoźników Kolejowych, spółki PKP Intercity S.A. W dyskusji przedstawiono poglądy różnych uczestników rynku kolejowego nt.:

- możliwości realizacji wspólnego biletu,
- jednolitej, degresywnej taryfy pasażerskiej.

Prezentację firmy TK Telekom Sp. z o.o. przedstawił Marcin Trzaska – pełnomocnik zarządu ds. Rozwoju i Projektów Strategicznych.

¹ Dr inż.; Wydział Elektroniki i Technik Informacyjnych Politechniki Warszawskiej, Instytut Informatyki; e-mail: mrd@ii.pw.edu.pl.

Następna sesja, pod hasłem „Intermodal”, prowadzona przez Czesława Warszewicza – prezesa zarządu spółki PKP Cargo S.A. była poświęcona:

- digitalizacji procesu przewozowego,
- jednolitym elektronicznym dokumentom przewozowym,
- kierunkom rozwoju przewozów intermodalnych,
- wyzwaniom dla uczestników rynku,
- nowym modelom biznesowym w procesie realizacji przewozów (platformy logistyczne),
- najnowszym rozwiązaniom IT wspierającym rynek przewozów intermodalnych.

W dyskusji uczestniczyli przedstawiciele: Biura Intermodalnego PKP Cargo S.A., zarządu spółki Terminale Przeładunkowe Sławków – Medyka, zarządu Poczty Polskiej S.A., Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym PKP S.A., spółki PKP Informatyka spółka Sp. z o.o. W dyskusji wskazano na konieczność dalszej digitalizacji procesu przewozowego, ułatwiającej współpracę uczestników tego procesu i pozyskanie wiarygodnej i aktualnej informacji o stanie jego realizacji. Sesję zakończono prezentacją firmy NTT Technology Sp. z o.o. „Komputery zastosowań specjalnych”, przedstawioną przez Witolda Markiewicza, prezesa zarządu tej firmy.

Sesja pod hasłem „Koncepcja cyberbezpieczeństwa dla kolei” była poświęcona bezpieczeństwu systemów informatycznych i bezpieczeństwu ruchu w transporcie kolejowym. Moderatorem sesji był Krzysztof Silicki, p.o. dyrektora NASK Państwowego Instytutu Badawczego. Uczestnikami dyskusji byli: dyrektorzy Instytutu Kolejnictwa, przedstawiciele Biura Bezpieczeństwa Informatyki i Spraw Obronnych, Centrali PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Biura Teleinformatyki PKP S.A., Biura Informatyki PKP Energetyka S.A., Biura Informatyki spółki PKP Przewozy Regionalne sp. z o.o., Biura Bezpieczeństwa i Wsparcia Użytkownika spółki PKP Informatyka spółka z o.o. oraz przedstawiciel PKP S.A. (Samodzielne Stanowisko ds. Bezpieczeństwa) i Naczelnik Wydziału ds. Telematyki Kolejowej spółki PKP Intercity S.A.

Główne tematy dyskusji dotyczyły:

- poziomu dojrzałości technologicznej i procesowej podmiotów rynku w kontekście wyzwań i zagrożeń bezpieczeństwa,
- implementacji dyrektywy NIS na rynku kolejowym i pierwszych doświadczeń po wprowadzeniu tej regulacji,

- kompleksowego systemu cyberbezpieczeństwa dla sektora kolejowego. Po dyskusji odbyła się prezentacja firmy Integrated Solutions pt. „Machine Learning w służbie cyberbezpieczeństwa”, którą przedstawił Krzysztof Białek, kierownik wydziału ICT Business Alignment.

Moderatorem sesji „Zarządzanie majątkiem” była Małgorzata Głowacka-Ciupek, zastępca dyrektora Biura Informatyki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. W dyskusji uczestniczyli: Bogdan Rzońca, poseł na Sejm RP, przewodniczący Sejmowej Komisji Infrastruktury, prezes zarządu spółki Kolejowe Zakłady Łączności Sp. z o.o., dyrektorzy Biura Informatyki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i Biura Informatyki PKP Energetyka S.A., pełnomocnik zarządu ds. Rozwoju i Projektów Strategicznych spółki TK Telekom Sp. z o.o. Tematem sesji było zarządzanie majątkiem w przedsiębiorstwach rynku kolejowego o charakterze infrastrukturalnym, jak spółki PKP PLK, PKP Energetyka, TK Telekom i rola systemów informatycznych w zarządzaniu majątkiem przedsiębiorstwa. Omawiano następujące zagadnienia:

- inwentaryzacja i paszportyzacja majątku z wykorzystaniem nowych technologii: RFID, narzędzi mobilnych, dronów, helikopterów i satelitów,
- budowa majątku i sposoby nadzoru nad realizacją inwestycji z wykorzystaniem technik ICT,
- planowanie utrzymania majątku sieciowego z wykorzystaniem Systemów Zarządzania Majątkiem,
- konsolidacja zarządzania majątkiem w Grupie PKP,
- budowa i modernizacja infrastruktury dworcowej oraz zagospodarowanie terenów w pobliżu kolei.

Po sesji odbyła się prezentacja firmy Vetasi Sp. z o.o., którą przedstawili: Jarosław Łukasiewicz, dyrektor zarządzający firmą oraz Bartosz Usdrowski, dyrektor programu spółki PKP Energetyka S.A.

Przebieg konferencji i dyskusji panelowych podsumowali: Jakub Prusik, p.o. prezesa zarządu spółki PKP Informatyka i Waldemar Fabirkiewicz, Sekretarz Generalny SITK RP. Zwrócili szczególną uwagę na konieczność równoczesnego rozwoju procesów przewozowych infrastruktury oraz rozwoju rozwiązań i infrastruktury teleinformatycznej.