

III Międzynarodowa Konferencja pt.: „Nowoczesne kierunki ochrony przeciwpożarowej taboru szynowego”

Informację opracowała Paulina BANACHOWICZ¹

Streszczenie

Przedstawiono informację nt. III Międzynarodowej Konferencji „Nowoczesne kierunki ochrony przeciwpożarowej taboru szynowego”, zorganizowanej w dniu 18 maja 2016 r. w Warszawie przez Instytut Kolejnictwa. Scharakteryzowano cel konferencji, jej efekty oraz wymieniono tytuły 13 referatów z 5 krajów, wygłoszonych podczas trzech sesji tematycznych. Konferencji towarzyszył Salon Wystawowy „Nowoczesne i bezpieczne wyposażenie taboru”.

Słowa kluczowe: ochrona przeciwpożarowa, normy serii EN 45545, badania ogniowe, bariery ogniowe

W dniu 18 maja 2016 w Warszawie odbyła się III Międzynarodowa Konferencja pt. „Nowoczesne Kierunki Ochrony Przeciwpożarowej Taboru Szynowego” objęta Honorowym Patronatem Ministra Infrastruktury i Budownictwa, Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego oraz Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej. Konferencję otworzył dyrektor Instytutu Kolejnictwa dr inż. Andrzej Żurkowski.



Dyrektor Instytutu Andrzej Żurkowski wita uczestników konferencji
[źródło: www.ikolej.pl]

W konferencji wzięło udział 120 osób z Polski, a także przedstawiciele z Austrii, Czech, Francji, Niemiec, Szwajcarii, Szwecji, Wielkiej Brytanii oraz Włoch. Wśród gości byli przedstawiciele administracji państwowej, jednostek badawczych, operatorów, producentów taboru, producentów materiałów niemetalowych i elementów pojazdów oraz producentów systemów detekcji i gaszenia pożaru.

Konferencja wzbudziła duże zainteresowanie europejskich ekspertów i specjalistów z dziedziny ochrony przeciwpożarowej, o czym świadczyło 13 referatów wygłoszonych przez prelegentów z różnych państw europejskich. Celem konferencji było przybliżenie nowych kierunków ochrony przeciwpożarowej w transporcie szynowym i przedstawienie propozycji nowych rozwiązań. Konferencja umożliwiła zapoznanie się z aktualnymi wymaganiami i stanem legislacji europejskiej dotyczącej ochrony przeciwpożarowej taboru szynowego, kierunkami europejskich prac badawczych (w których Instytut Kolejnictwa również bierze udział), m.in. w zakresie normy europejskiej EN 45545. Podczas konferencji przedstawiono również aktywne i pasywne środki zabezpieczeń oraz metody wykorzystania modelowania komputerowego do szacowania czasu bezpiecznej ewakuacji. Ta tematyka jest szczególnie istotna dla transportu z uwagi na fakt, że dotyczy bezpieczeństwa pasażerów. Referaty wygłoszono w trzech następujących po sobie sesjach.

Podczas I sesji, prowadzonej przez Tony'ego Cash (London Underground, pełniącego funkcję Przewodniczącego Rail Industry Fire Association, Wielka Brytania), wygłoszono następujące referaty:

1. Estimating Rail Vehicle Peak Heat Release Rate (*Szacowanie szybkości uwalniania się ciepła w pojeździe kolejowym*)

¹ Mgr; Instytut Kolejnictwa, Laboratorium Badań Materiałów i Elementów Konstrukcji, e-mail: pbanachowicz@ikolej.pl.

- wym), David Tooley (Mott MacDonald, Wielka Brytania) – ogłoszony przez Tony'ego Cash.
2. Trends and Developments in Fire Protection for Rolling stock – a global view (*Kierunki i osiągnięcia w ochronie przeciwpożarowej taboru szynowego – spojrzenie całościowe*) – Roger A. Dirksmeier (FOGTEC Brandschutz GmbH & Co. KG, Niemcy).
 3. Fire Containment and Control Systems (*Systemy gaszenia i kontroli rozwoju pożaru*), Serge Métral (SNCF, Francja).
 4. EN 45545 in transition... a GB perspective (*EN 45545 w okresie przejściowym... perspektywa Wielkiej Brytanii*), Richard Nowell (RSSB, Wielka Brytania).
 5. Use of technical specification STM S 001 to complete EN 45545-2 at SNCF (*Wykorzystanie przez SNCF specyfikacji technicznej STM S 001 do uzupełnienia normy EN 45 545-2*), Guillaume Craveur (SNCF, Francja) – ogłoszona przez Serge'a Métral.



Tony Cash podczas wygłaszania referatu [źródło: www.ikolej.pl]

W trakcie II sesji prowadzonej przez Richard'a Nowell'a (RSSB, Wielka Brytania) przedstawiono cztery następujące prezentacje:

1. EN 45545-2: Proposed New Seat and Toxicity Test Methods (*Nowe propozycje metod badań foteli oraz oznaczania toksyczności*) – Beth Dean (Exova Warringtonfire, Wielka Brytania).
2. Experience gained from fire tests according to ISO 5658-2, ISO 5660-1 and DIN 5510-2 for testing of seats (*Doświadczenia zdobyte podczas badań ogniowych foteli według norm: ISO 5658-2, ISO 5660-1 oraz DIN 5510-2*), Dieter Hohenwarter (Federal Institute Of Technology, tgm – Die Schule der Technik, Austria).

3. The influence of the ignition source on passenger seat burning (*Wpływ źródła zapłonu na przebieg palenia się fotela pasażerskiego*) – Jolanta Maria Radziszewska-Wołoska (Instytut Kolejnictwa).
4. Fire resistance barriers – overview of requirements and presentation of selected results of tests (*Odporność ogniowa barier – przegląd wymagań i prezentacja wybranych wyników badań*) – Marta Walk (Centrum Techniki Okrętowej S.A.).

Podczas III sesji prowadzonej przez Roger'a A. Dirksmeier'a (FOGTEC Brandschutz GmbH & Co. KG, Niemcy) zaprezentowano tematykę ochrony przeciwpożarowej w czterech następujących artykułach:

1. Project GETAWAY (*Projekt GETAWAY*), Tomasz Stachowicz (London Underground, Wielka Brytania) – prezentacja ogłoszona w formie wideokonferencji.
2. Fire resistance of rolling stock elements and EN 45545-3 standard (*Odporność ogniowa elementów taboru szynowego a wymagania normy EN 45 545-3*), Jerome Visse (Efectis, Francja).
3. High-pressure water mist active firefighting systems; first testing experiences according to Italian Standard UNI 11565 **11565** (*Aktywny system przeciwpożarowy wysokociśnieniowej mgły wodnej – pierwsze wyniki badań według włoskiej normy UNI 11565*), Michele Barbagli (FOGTEC Brandschutz GmbH & Co. KG, Niemcy).
4. Fire protection of flexible metal / rubber units including elements in bogies (*Ochrona przeciwpożarowa elastycznych elementów metalowo-gumowych w wózkach*), Dana Grefen (BATEGU Gummitechnologie GmbH & Co KG, Austria).



Roger Dirksmeier z FOGTEC Brandschutz GmbH & Co. KG [źródło: www.ikolej.pl]

Po zakończeniu III Sesji przeprowadzono Panel Dyskusyjny, którego moderatorem była dr inż. Jolanta Radziszewska-Wolińska, w czasie którego uczestnicy Konferencji mieli możliwość uzyskania odpowiedzi na pytania.



Jolanta Maria Radziszewska-Wolińska z Instytutu Kolejnictwa rozpoczyna Panel Dyskusyjny, [źródło: www.ikolej.pl]

Recenzowane referaty Prelegentów będą wydrukowane w kwartalniku IK „Problemy Kolejnictwa”. Patronat medialny konferencji zapewniły magazyny: „Kurier Kolejowy”, „Rynek Kolejowy” oraz „Przegląd Pożarniczy”.

W czasie Konferencji duże zainteresowanie wzbudził Salon Wystawowy „Nowoczesne i bezpieczne wyposażenie taboru”, w którym swoje oferty przedstawiły firmy: ROGUM KABLE Sp. z o.o., LANKWITZER POLSKA sp. z o.o., FOGTEC Brandschutz GmbH & Co. KG, Rail Industry Fire Association oraz Instytut Kolejnictwa.