

*Szanowni Czytelnicy*

Z satysfakcją przekazujemy Państwu trzeci zeszyt *Problemów Kolejnictwa* wydany w 2021 roku. Zeszyt otwiera artykuł M. Antonowicza dotyczący podstawowych zadań i roli Organizacji Współpracy Kolei (OSŻD) w rozwoju transportu kolejowego w przestrzeni euroazjatyckiej. Działalność tej organizacji od wielu lat koncentruje się na sposobach usprawniania przewozów kolejowych przez upraszczanie procedur granicznych i harmonizację dokumentów przewozowych.

Artykuł M. Graffa podejmuje tematykę rynku taboru kolejowego w Polsce i przedstawia jego podstawowe cechy zarówno po stronie podażowej, jak i popytowej. Autor opisał w nim działalność dziesięciu aktywnych producentów taboru w Polsce i scharakteryzował produkowane przez nich pojazdy.

Artykuł A. Massela, napisany z okazji obchodów dwudziestopięciolecia Ośrodka Eksploatacji Toru Doświadczalnego Instytutu Kolejnictwa w Żmigrodzie, jest poświęcony kolejowym okręgom doświadczalnym oraz ich roli w badaniach taboru, a także infrastruktury kolejowej. W artykule autor przedstawił parametry eksploatowanych torów doświadczalnych, a także dokonał ich porównania i klasyfikacji w kontekście możliwości prowadzenia różnego rodzaju badań.

Autorzy P. Podleśko i T. Warsza podjęli problematykę finansowania i organizacji kolejowych przewozów aglomeracyjnych. Wskazali na problemy dotyczące tego segmentu rynku przewozowego i zaproponowali konkretne rozwiązania, przywołując informacje dotyczące rozwiązań opisywanego problemu poza granicami Polski.

Celem artykułu A. Pomykały jest przedstawienie zmian, jakie zaistniały na rynku kolejowych przewozów pasażerskich w pierwszym roku pandemii COVID-19 wywołanej SARS-CoV-2. W szczególności sposób zwrócono uwagę na pasażerski transport kolejowy w Polsce. Szerzej opisano dwa segmenty rynku przewozów pasażerskich: regionalny i dalekobieżny.

Kontynuacją artykułu opublikowanego w zeszycie nr 191 *Problemów Kolejnictwa*, jest artykuł A. Zbiecia poświęcony zjawiskom aerodynamicznym wywołanym przejazdem pociągu. W artykule autor opisał oddziaływanie ciśnienia na mijające się pociągi. Oprócz analizy literatury zostały uwzględnione wyniki badań przeprowadzonych przez autora w warunkach eksploatowanych linii kolejowych.

W imieniu Redakcji wyrażam nadzieję, że lektura niniejszego zeszytu będzie dla Państwa interesująca oraz inspirująca.

*Andrzej Massel*  
*Redaktor Naczelny*