

Jubileusz 60-lecia Instytutu Kolejnictwa

W roku 2011 Instytut Kolejnictwa obchodzi Jubileusz 60-lecia działalności. Z tej okazji w dniach 22-23 września w hotelu Sofitel Victoria w Warszawie zorganizowano Konferencję Naukową zatytułowaną „Badania w kolejnictwie – osiągnięcia i nowe wyzwania”.

Pierwszy dzień obrad miał charakter okolicznościowy. Na wstępie Dyrektor Instytutu **dr inż. Andrzej Żurkowski** zapoznał zebranych z historią i osiągnięciami Instytutu oraz przedstawił planowane kierunki dalszego działania. [pełny tekst wystąpienia w załączeniu].

Następnie głos zabrał **dr inż. Andrzej Massel**, Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury, który w imieniu kierownictwa resortu pogratulował Jubileuszu oraz przedstawił zadania, które stoją przed Instytutem w najbliższych latach.

Jako drugi z zaproszonych gości wystąpił **dr Libor Lochman** – zastępca dyrektora wykonawczego Wspólnoty Kolei Europejskich (CER). Przedmiotem jego wystąpienia były zagadnienia innowacyjności w transporcie szynowym w świetle polityki Komisji Europejskiej. Dziękując za wystąpienie, Dyrektor Instytutu serdecznie pogratulował p. Lochmanowi wyboru na stanowisko Dyrektora Wykonawczego CER, które obejmie z dniem 1 stycznia 2012.

Następnie głos zabrał Wiceprezes ds. Techniki i Bezpieczeństwa Ruchu Urzędu Transportu Kolejowego Pan **Krzysztof Banaszek**. Podkreślił rolę Instytutu Kolejnictwa w rozwoju transportu kolejowego oraz znaczenie współpracy UTK z Instytutem.

Kolejnymi mówcami byli przedstawiciele dwu międzynarodowych organizacji, których członkiem jest Instytut Kolejnictwa: Przewodniczący Organizacji Współpracy Kolei – OSŻD **Minister Tadeusz Szozda** oraz Dyrektor Departamentu w Międzynarodowym Związku Kolei (UIC) **Jerzy Wiśniewski**, oficjalny reprezentant p. Jean – Perrre Loubinoux, Dyrektora Generalnego UIC.

Gościem obchodów była delegacja współpracującego z Instytutem Kolejnictwa – Narodowego Centrum Naukowo-Technicznego Kolei Ukrainy (DNDC UZ) z Kijowa. Referat poświęcony problematyce badań w transporcie kolejowym na Ukrainie wygłosił **prof. Mikołaj Samsonkin** – Dyrektor tego Centrum.

Kolejno zabierali głos przedstawiciele wyższych uczelni, spółek kolejowych, przemysłu oraz organizacji samorządowych, pragnący złożyć życzenia i gratulacje kierownictwu oraz pracownikom Instytutu.

Następnie prowadzący obrady Przewodniczący Komitetu Organizacyjnego Obchodów **dr inż. Jarosław Moczarski** odczytał okolicznościowe adresy skierowane na ręce Dyrektora Instytutu.

Część oficjalną zamknęła uroczystość wręczenia odznaczeń państwowych i resortowych. Wręczono dwa Krzyże Kawalerskie Orderu Odrodzenia Polski, które otrzymali pracownicy IK: p. **Marek Kaniowski** i p. **Eugeniusz Skrzyński**. Przyznano również dziewiętnaście Złotych i jeden Srebrny Medal za Długoletnią Służbę, dwanaście Medali Zasłużony dla Transportu RP oraz osiem - Zasłużony dla Kolejnictwa. Uroczystego aktu dekoracji dokonał Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury **Andrzej Massel**.

Na zakończenie pierwszego dnia obrad wszyscy uczestnicy wzięli udział w uroczystym bankiecie.

Drugi dzień Konferencji miał charakter merytoryczny. Na konferencję nadesłano blisko 40 referatów, które po zrecenzowaniu zostały opublikowane w wydawnictwie konferencyjnym – „Problemy Kolejnictwa” (zeszyty nr 152 i 153). Referaty zostały zaprezentowane w ramach trzech paneli zatytułowanych: „Infrastruktura”, „Tabor i energetyka” oraz „Ruch, przewozy i sterowanie”. Prowadzili je kolejno: **prof. Władysław Koc** z Politechniki Gdańskiej, **prof. Adam Szela** z Politechniki Warszawskiej oraz **prof. Andrzej Lewiński** z Politechniki Radomskiej. Wszystkie panele miały charakter dyskusji. Moderatorzy prezentowali główne tezy referatów, a następnie prowadzili dyskusje z udziałem autorów oraz słuchaczy.

Obrady w tym dniu uświetnił swoją obecnością **Minister Infrastruktury Cezary Grabarczyk**, który z uwagi na liczne obowiązki służbowe nie mógł wziąć udziału w pierwszym dniu Konferencji. Minister podkreślił znaczenie badań naukowych w transporcie kolejowym oraz odniósł się do projektów kolejowych realizowanych na szczeblu centralnym i oczekiwanej roli Instytutu Kolejnictwa w rozwiązywaniu zadań badawczych.

Wskazując na intensywny rozwój kolei chińskich (w tym budowę linii dużych prędkości) zwrócił uwagę, że zgodnie z tradycją tego kraju jubileusz 60-lecia jest łączony z długością życia jednego pokolenia i odnawianiem cyklu życia, Należy go zatem traktować jako niezwykle ważne wydarzenie w historii Instytutu Kolejnictwa.

Na zakończenie Konferencji, Dyrektor Instytutu Kolejnictwa podziękował za udział w obradach gościom oficjalnym, w szczególności zagranicznym, oraz wszystkim uczestnikom spotkania. Podziękował także za złożone życzenia jubileuszowe.

Wyraził słowa uznania i wdzięczności sponsorom Konferencji, moderatorom paneli dyskusyjnych, patronom medialnym, w tym Kolejowej Oficynie Wydawniczej oraz członkom Rady Programowej Konferencji. Szczególne podziękowania złożył prof. **Henrykowi Bałuchowi** oraz Kolegium Redakcyjnemu „Problemy Kolejnictwa” za sprawne przygotowanie jubileuszowych zeszytów konferencyjnych, a także organizatorom Konferencji za ogromny wysiłek włożony w jej przygotowanie.