

Wykaz Krajowych Ocen Technicznych wydanych (kolejne wydania) przez Instytut Kolejnictwa w 2019 r.

lp.	NR KRAJOWEJ OCEN Y TECHNICZNEJ	NAZWA TECHNICZNA/NAZWA HANDLOWA WYROBU BUDOWLANEGO	NAZWA PRODUCENTA/ PRZEDSTAWICIELA	ZAMIERZONE ZASTOSOWANIE WYROBU BUDOWLANEGO	DATA WYDANIA KOT	TERMIN WAŻNOŚCI KOT
1	IK-KOT-2017/0009 wydanie 2	Maty wibroizolacyjne MATRACK i EPUTRACK	EPUFLOOR sp. z o. o., Łódź	Maty MATRACK i EPUTRACK są przeznaczone do stosowania w systemach wibroizolacji podsypkowych i bezpodsypkowych konstrukcji dróg szynowych w celu redukcji dynamicznych oddziaływań od ruchu pojazdów szynowych na otoczenie ich tras.	15 stycznia 2019	17 października 2022
2	IK-KOT-2017/0009 wydanie 3	Maty wibroizolacyjne MATRACK i EPUTRACK	EPUFLOOR sp. z o. o., Łódź	Maty MATRACK i EPUTRACK są przeznaczone do stosowania w systemach wibroizolacji podsypkowych i bezpodsypkowych konstrukcji dróg szynowych w celu redukcji dynamicznych oddziaływań od ruchu pojazdów szynowych na otoczenie ich tras.	4 marca 2019	17 października 2022
3	IK-KOT-2018/0046 wydanie 2	Przekładka podszynowa i podpodkładkowa	PLASTWIL Sp. z o.o., Ujście	Przekładki w systemach przytwierdzeń szyn służą do zapewnienia izolacji elektrycznej pomiędzy stopką szyny i podkładem lub podrozdnicą oraz do zmniejszenia dynamicznych oddziaływań od taboru, przekazywanych poprzez szyny i ewentualnie stalowe podkładki żebrowe na podkłady lub podrozdnicze.	15 maja 2019	6 grudnia 2023
4	IK-KOT-2017/0018 wydanie 2	Mata wibroizolacyjna edilon)(sedra Trackelast STM/RPU/Blue	edilon)(sedra bv, Haarlem (Holandia)	Maty są przeznaczone do stosowania w drogach szynowych o konstrukcji bezpodsypkowej w celu redukcji dynamicznych oddziaływań od ruchu pojazdów szynowych na otoczenie ich tras. Redukcja oddziaływań dotyczy wibracji (drgań materiałowych) oraz hałasu – przede wszystkim tzw. hałasu wtórnego emitowanego przez wzbudzone do drgań elementy konstrukcji budynków i obiektów inżynierskich.	18 listopada 2019	8 lutego 2023
5	IK-KOT-2017/0007 wydanie 2	ELASTrack system gumowej nawierzchni przejazdowej produkcji FTT Wolbrom SA	Fabryka Taśm Transporterowych WOLBROM SA, Wolbrom	ELASTrack system gumowej nawierzchni przejazdowej produkcji FTT Wolbrom jest przeznaczony do zabudowy na skrzyżowaniach dróg szynowych z drogami samochodowymi, rowe-rowymi lub jako przejścia dla pieszych. Może być stosowany w zabudowie przejazdów jedno- i wielotorowych, w torach o standardowej szerokości 1435 mm, ułożonych z szyn typu 49E1 oraz 60E1. Konstrukcja płyt pozwala na montaż nawierzchni na podkładach drewnianych, na podkładach strunobetonowych typu PS-83, PS-93 i Ps-94 oraz na podrozdnicach drewnianych i strunobetonowych, z każdym typem systemu przytwierdzenia szyn. Zabudowa w przypadku innych rodzajów szyn i podkładów wymaga konsultacji z producentem. ELASTrack może być zabudowany w torach prostych, na krzywych przejściowych lub w łukach o promieniu $R \geq 380$ m. Zabudowa na łukach o promieniu $180 \leq R < 380$ wymaga konsultacji z producentem. Nawierzchnia przeznaczona jest do pracy w zakresie temperatury otoczenia od -35°C do $+60^{\circ}\text{C}$.	19 listopada 2019	31 sierpnia 2022