

Wykaz Krajowych Ocen Technicznych wydanych przez Instytut Kolejnictwa w 2019 r.

lp.	NR KRAJOWEJ OCENY TECHNICZNEJ	NAZWA TECHNICZNA/NAZWA HANDLOWA WYROBU BUDOWLANEGO	NAZWA PRODUCENTA/PRZEDSTAWICIELA	ZAMIERZONE ZASTOSOWANIE WYROBU BUDOWLANEGO	DATA WYDANIA KOT	TERMIN WAŻNOŚCI KOT
1	IK-KOT-2019/0050 wydanie 1	Prefabrykowane elementy żelbetowe nawierzchni szczelnej kolejowej i nawierzchni przejazdu kolejowo-drogowego typu „ZELTOR”	Zakład Usługowo-Handlowy TOREX Ryszard Sokołowski, Rumia	Płyty do nawierzchni szczelnej kolejowej mają zastosowanie do budowy torów ładunkowych o szerokości 1435 lub 1520 mm w miejscach, w których zachodzi obawa zanieczyszczenia gruntu, np. produktami naftowymi podczas załadunku lub wyładunku cystern kolejowych, a ponadto płyty podtorowe mogą być stosowane jako kolejowa nawierzchnia niekonwencjonalna na przejazdach kolejowo-drogowych. Płyty do nawierzchni przejazdów kolejowo-drogowych mają zastosowanie na przejazdach oraz przejściach, stanowiących skrzyżowanie linii kolejowej dowolnej kategorii z drogą kołową dowolnej kategorii. Płyty mają zastosowanie w torach prostych oraz w łukach o promieniu większym od 100 m; w torach o szerokości 1435 lub 1520 mm. Wraz z płytami stosuje się system przytwierdzenia szyny typu K (z łapką typu K) lub KS (z łapkami typu Skl-12), który nie jest przedmiotem niniejszej Krajowej Oceny Technicznej.	28 lutego 2019	27 lutego 2024
2	IK-KOT-2019/0051 wydanie 1	Prefabrykowane elementy peronu	P.P.H. „EURO-TECH” Robert Tschuschke, Gruszczyn	Prefabrykowane elementy peronu przeznaczone są do budowy peronów jedno- i dwukrawędziowych na kolejach normalnotorowych. Ścianka peronowa L1 stosowana jest do budowy peronów o wysokości 760 mm, zaś ścianka peronowa L2 do budowy peronów o wysokości 550 mm.	15 marca 2019	14 marca 2024
3	IK-KOT-2019/0052 wydanie 1	Ścianka peronowa typu BSK 21 i BSK 41	RAILBETON HAAS KG, Chemnitz (Niemcy)	Ścianka peronowa typu BSK 21 przeznaczona jest do budowy peronów jedno- i dwukrawędziowych o wysokości 760 mm. Ścianka peronowa typu BSK 41 przeznaczona jest do budowy peronów jedno- i dwukrawędziowych o wysokości 960 mm. Przed wykonaniem robót związanych z zabudową elementów peronu powinien być opracowany wykonawczy projekt techniczny.	19 marca 2019	18 marca 2024
4	IK-KOT-2019/0053 wydanie 1	Rury odwodnieniowe o ściankach strukturalnych PRAGMA® i PRAGMA+ID oraz kształtki z polipropylenu	Pipelife Polska S.A., Kartoszyno	odwodnienie nawierzchni i podtorza	21 marca 2019	20 marca 2024
5	IK-KOT-2019/0054 wydanie 1	Studzienki odwodnieniowe PRO 200, PRO 315, PRO 400, PRO 425, PRO 630, PRO 800 i PRO 1000 z termoplastycznych tworzyw sztucznych	Pipelife Polska S.A., Kartoszyno	odwodnienie nawierzchni i podtorza	21 marca 2019	20 marca 2024

Wykaz Krajowych Ocen Technicznych wydanych przez Instytut Kolejnictwa w 2019 r.

lp.	NR KRAJOWEJ OCENY TECHNICZNEJ	NAZWA TECHNICZNA/NAZWA HANDLOWA WYROBU BUDOWLANEGO	NAZWA PRODUCENTA/ PRZEDSTAWICIELA	ZAMIERZONE ZASTOSOWANIE WYROBU BUDOWLANEGO	DATA WYDANIA KOT	TERMIN WAŻNOŚCI KOT
6	IK-KOT-2019/0055 wydanie 1	Prefabrykowane płyty przejazdowe VPZ	PREFA Sp. z o.o., Krzeszowice	Płyty mają zastosowanie do budowy zintegrowanej nawierzchni kolejowo-drogowej w obrębie przejazdów kolejowo-drogowych, placów manewrowych i bocznic; w torach o szerokości 1435 mm. Wraz z płytami stosuje się system przytwierdzenia szyny w otulinie, który nie jest przedmiotem niniejszej Krajowej Oceny Technicznej.	5 kwietnia 2019	4 kwietnia 2024
7	IK-KOT-2019/0056 wydanie 1	Maty wibroizolacyjne NOVODAMP®	producent: GERB Schwingungsisolierungen GmbH & Co. KG Berlin (Niemcy) wnioskodawca: PHU WIBRO-AKUSTYKA, Ostrów Wielkopolski	Maty wibroizolacyjne NOVODAMP® są przeznaczone do stosowania w: - podsypkowych (tłuczniowych) konstrukcjach nawierzchni kolejowych, - bezpodsypkowych konstrukcjach nawierzchni kolejowych. Zastosowanie dotyczy obiektów inżynierskich takich jak: mosty, wiadukty, estakady i tunele oraz nawierzchni torowych na podłożu podatnym (podtorzu) lub sztywnym (betonowa płyta).	15 kwietnia 2019	14 kwietnia 2024
8	IK-KOT-2019/0057 wydanie 1	Kotwa żeliwna typu SB3/3 i SB3/4	PLASTWIL sp. z o.o., Ujście	Kotwa jest przeznaczona do stosowania w nawierzchni szynowej z systemem przytwierdzeń typu SB, służącym do mocowania szyn kolejowych oraz szyn tramwajowych poprzez łapkę sprężystą i elektroizolacyjną wkładkę dociskową.	15 kwietnia 2019	14 kwietnia 2024
9	IK-KOT-2019/0058 wydanie 1	Elektroizolacyjna wkładka dociskowa typu WIW I WKW	PLASTWIL sp. z o.o., Ujście	Wkładka stosowana w systemach przytwierdzeń szyn typu SB służy do przenoszenia nacisku łapki sprężystej na stopkę szyny, zapewnienia właściwego położenia szyny względem kotwy oraz do zapewnienia izolacji elektrycznej pomiędzy szyną i łapkami sprężystymi i kotwami.	15 kwietnia 2019	14 kwietnia 2024
10	IK-KOT-2019/0059 wydanie 1	Elementy izolacyjne do złączy szynowych	PLASTWIL sp. z o.o., Ujście	Elementy izolacyjne stosowane są w izolowanych złączach szynowych z szyn 49E1(S49) lub 60E1(UIC60) w celu zapewnienia sprawnego działania urządzeń SRK. Tulejka izolacyjna z kołnierzem służy do montażu płyty żebrowej w rozjazdach kolejowych.	15 kwietnia 2019	14 kwietnia 2024
11	IK-KOT-2019/0060 wydanie 1	Podkład strunobetonowy PS-08, PS-08M	Wytwórnia Podkładów Strunobetonowych STRUNBET sp. z o. o., Bogumiłowice	Niniejsza Krajowa Ocena Techniczna dotyczy wyrobów przeznaczonych do stosowania w lokalizacjach nieobjętych Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014 r. w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 720). Podkłady typu PS-08 mogą być stosowane w nawierzchni kolejowej wykonanej z szyn typu 60 E1 lub 49 E1 w torach każdej klasy. Podkłady typu PS-08M są stosowane w nawierzchni kolejowej wykonanej z szyn typu 60 E1 lub 49 E1 w torach każdej klasy na obiektach inżynierskich i pod obiektami inżynierskimi, w lokalizacjach określonych w odpowiednich przepisach.	15 kwietnia 2019	14 kwietnia 2024

Wykaz Krajowych Ocen Technicznych wydanych przez Instytut Kolejnictwa w 2019 r.

Ip.	NR KRAJOWEJ OCENY TECHNICZNEJ	NAZWA TECHNICZNA/NAZWA HANDLOWA WYROBU BUDOWLANEGO	NAZWA PRODUCENTA/ PRZEDSTAWICIELA	ZAMIERZONE ZASTOSOWANIE WYROBU BUDOWLANEGO	DATA WYDANIA KOT	TERMIN WAŻNOŚCI KOT
12	IK-KOT-2019/0061 wydanie 1	Przekładki podszynowe PPK	KARO-PLAST Roman Bienias, Ujście	Przekładki podszynowe służą do zapewnienia izolacji elektrycznej pomiędzy stopką szyny i podkładem oraz do zmniejszenia dynamicznych oddziaływań od taboru, przekazywanych po-przez szyny na podkłady. Przekładki PPK przeznaczone są do przytwierdzenia sprężystego typu SB. Przekładki podszynowe objęte niniejszą krajową oceną techniczną można stosować w torach wszystkich klas, zgodnie z przeznaczeniem przedstawionym w tablicy 1.	15 kwietnia 2019	14 kwietnia 2024
13	IK-KOT-2019/0062 wydanie 1	Podrozdajdnica strunobetonowa SPT-06	Wytwórnia Podkładów Strunobetonowych STRUNBET sp. z o. o., Bogumiłowice	Podrozdajdnice strunobetonowe tramwajowe SPT-06 są przeznaczone do rozjazdów i skrzyżowań torów tramwajowych. Służą do montażu na nich części stalowych rozjazdów lub skrzyżowań torów tramwajowych.	15 kwietnia 2019	14 kwietnia 2024
14	IK-KOT-2019/0063 wydanie 1	Polietylenowy dybel śrubowy	KARO-PLAST Roman Bienias, Ujście	Dyble typu B, C stosuje się w: - podkładach strunobetonowych jako element przytwierdzenia typu K, - podrozdajdnicach strunobetonowych jako element przytwierdzenia części rozjazdowych, - belkach podporowych nawierzchni przejazdu kolejowego typu MIROSLAW jako element przytwierdzenia płyty. Dyble czterodzielne stosowane są do regeneracji podkładów strunobetonowych i drewnianych. Dyble stosuje się w nawierzchniach kolejowych i tramwajowych.	4 czerwca 2019	3 czerwca 2024
15	IK-KOT-2019/0064 wydanie 1	Niesort kolejowy 0-31,5 mm	Kopalnia Gnejsu Pomianów-Doboszowice sp. z o. o., Pomianów Górny	Niesort gnejsowy 0/31,5 może być stosowane do budowy warstw ochronnych torowisk stabilizowanych mechanicznie, w tym warstw zbrojonych materiałami geotekstylnymi, na których bezpośrednio układana jest podsypka tłuczniowa. Stabilizacja mechaniczna polega na zagęszczaniu kruszywa przy optymalnej wilgotności. Kruszywo może być stosowane do budowy warstw ochronnych torowisk na wszystkich liniach PKP PLK S.A., układanych maszyną AHM 800-R.	7 czerwca 2019	6 czerwca 2024
16	IK-KOT-2019/0065 wydanie 1	Kotwa żeliwna typu SB3/TT	TRACK-TEC SA, Warszawa	Kotwa jest przeznaczona do stosowania w nawierzchni szynowej z systemem przytwierdzeń typu SB, służącym do mocowania szyn kolejowych oraz szyn tramwajowych poprzez łapkę sprężystą elektroizolacyjną wkładkę dociskową.	12 czerwca 2019	11 czerwca 2024
17	IK-KOT-2019/0066 wydanie 1	Szyny rowkowe ze stali w gatunkach R200V, R260V i R290V	ArcelorMittal Poland SA, Dąbrowa Górnicza	Szyny o profilach 59R1, 59R2, 60R1, 60R2, wykonane ze stali gatunków R200V, R260V i R290V, są stosowane do budowy torów i rozjazdów w szynowym transporcie miejskim, jako element nawierzchni torowej lub torowo-drogowej. Szyny te mogą być układane na podkładach drewnianych i betonowych, z przytwierdzeniem klasycznym typu K i sprężystym (np. SB), jak również w elementach elastomerowych tłumiących hałas i wibracje.	12 czerwca 2019	11 czerwca 2024

Wykaz Krajowych Ocen Technicznych wydanych przez Instytut Kolejnictwa w 2019 r.

Ip.	NR KRAJOWEJ OCENY TECHNICZNEJ	NAZWA TECHNICZNA/NAZWA HANDLOWA WYROBU BUDOWLANEGO	NAZWA PRODUCENTA/ PRZEDSTAWICIELA	ZAMIERZONE ZASTOSOWANIE WYROBU BUDOWLANEGO	DATA WYDANIA KOT	TERMIN WAŻNOŚCI KOT
18	IK-KOT-2019/0067 wydanie 1	Płyta żebrowa PSPB 1-40	Kolejowe Zakłady Nawierzchniowe "Bieżanów" sp. z o. o., Kraków	Płytę stosuje się jako element systemu przytwierdzeń w łukach torów kolejowych, na których wymagane jest zastosowanie prowadnic, w celu przytwierdzenia szyn typu 49E1(S49) oraz prowadnic do podkładu.	17 czerwca 2019	16 czerwca 2024
19	IK-KOT-2019/0068 wydanie 1	Nawierzchnia przejazdu kolejowego z małogabarytowych płyt żelbetowych wewnętrznych i zewnętrznych oraz belek podporowych	STRUNOBET-MIGACZ sp. z o. o., Lewin Brzeski	Wyrób jest przeznaczony do budowy nawierzchni drogowej lub przejścia dla pieszych na skrzyżowaniach linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami. Nawierzchnia stosowania jest na odcinkach prostych i łukach torów o promieniu nie mniejszym niż 350 m w torach normalnych o szerokości nominalnej 1435 mm oraz nie mniejszym niż 600 m w torach o szerokości nominalnej 1520 mm. Wyroby przeznaczone są do stosowania w środowiskach opisanych klasami ekspozycji XC2, XD3, XF4 wg normy PN-EN 206+A1:2016-12 dla 20-letniego okresu eksploatacji. W przypadku występowania agresywności chemicznej gruntu bądź wody gruntowej w klasach środowiska XA1, XA2 i XA3 (tabl.2 normy PN-EN 206+A1:2016-12) należy ewentualnie zastosować dodatkową ochronę powierzchniową betonu w postaci powłoki zależnej od agresywności środowiska.	18 czerwca 2019	17 czerwca 2024
20	IK-KOT-2019/0069 wydanie 1	Ściąg iglicowy skręcany	Vossloh Cogifer Polska sp. z o. o., Bydgoszcz	Ściąg iglicowy skręcany można stosować w rozjazdach krzyżowych podwójnych typu 60 i 49 z iglicami typu 60E1A1, 60E1A6, 49E1A3, w torach o szerokości 1435 mm, 1520 mm, 1524 mm. Ściąg iglicowy skręcany mogą być stosowane zamiennie z dotychczas stosowanymi ściągami iglicowymi.	10 lipca 2019	09 lipca 2024
21	IK-KOT-2019/0070 wydanie 1	Tramwajowe rozjazdy i skrzyżowania torów	MPK Łódź sp. z o. o.	Tramwajowe rozjazdy i skrzyżowania torów stanowią specjalną konstrukcję torową wykonaną z szyn tramwajowych, umożliwiającą przejazd pojazdów szynowych z jednego toru na drugi z określoną prędkością.	10 lipca 2019	09 lipca 2024
22	IK-KOT-2019/0071 wydanie 1	Przyrządy wyrównawcze do nawierzchni tramwajowej	MPK Łódź sp. z o. o.	Przyrządy wyrównawcze są przeznaczone do nawierzchni tramwajowej i stanowią specjalną konstrukcję torową stosowaną w celu zapewnienia swobody przesuwu toru. Przyrządy wyrównawcze w torowiskach tramwajowych stosuje się na końcach torów bezстыkowych oraz przed obiektami mostowymi w celu kompensacji naprężeń w torze wywołanymi ruchami przeseł mostów na łożyskach.	10 lipca 2019	09 lipca 2024
23	IK-KOT-2019/0072 wydanie 1	Szyny przejściowe do nawierzchni tramwajowej	MPK Łódź sp. z o. o.	Szyny przejściowe są przeznaczone do nawierzchni tramwajowej i stanowią specjalną konstrukcję torową stosowaną połączenia różnych typów szyn o innym profilu, które są ułożone w jednym toku szynowym. Zastosowanie szyn przejściowych w nawierzchni tramwajowej zapewnia płynne przejście kół taboru tramwajowego, co powoduje zmniejszenie jego oddziaływań dynamicznych w miejscu zmiany typu szyny w nawierzchni tramwajowej.	10 lipca 2019	09 lipca 2024

Wykaz Krajowych Ocen Technicznych wydanych przez Instytut Kolejnictwa w 2019 r.

Ip.	NR KRAJOWEJ OCENY TECHNICZNEJ	NAZWA TECHNICZNA/NAZWA HANDLOWA WYROBU BUDOWLANEGO	NAZWA PRODUCENTA/ PRZEDSTAWICIELA	ZAMIERZONE ZASTOSOWANIE WYROBU BUDOWLANEGO	DATA WYDANIA KOT	TERMIN WAŻNOŚCI KOT
24	IK-KOT-2019/0073 wydanie 1	Rury i kształtki WEHOLITE i WEHOLITE PLUS z polietylenu (PE) lub WEHOLITE z polipropylenu (PP)	Uponor Infra sp. z o. o., Warszawa	odwodnienie nawierzchni i podtorza	29 lipca 2019	28 lipca 2024
25	IK-KOT-2019/0074 wydanie 1	Studzienki WEHO z polietylenu (PE) lub z polipropylenu (PP)	Uponor Infra sp. z o. o., Warszawa	odwodnienie nawierzchni i podtorza	29 lipca 2019	28 lipca 2024
26	IK-KOT-2019/0075 wydanie 1	Studzienki kanalizacyjne HABA-BETON z prefabrykowanych elementów betonowych i żelbetonowych	HABA BETON Johann Bartlechner sp. z o. o., Olszowa	odwodnienie nawierzchni i podtorza	19 sierpnia 2019	18 sierpnia 2024
27	IK-KOT-2019/0076 wydanie 1	Rury betonowe i żelbetowe HABA-BETON	HABA BETON Johann Bartlechner sp. z o. o., Olszowa	odwodnienie nawierzchni i podtorza	19 sierpnia 2019	18 sierpnia 2024
28	IK-KOT-2019/0077 wydanie 1	Elementy przytwierdzeń szyn	Fabryka Elementów Złącznych SA, Siemianowice Śląskie	<p>Sprężyna typu Df-2 przeznaczona do mocowania szyn w siodełkach podglicowych jest elementem systemu przytwierdzenia szyn kolejowych do podrozjazdnic w rozjazdach kolejowych.</p> <p>Pierścienie sprężyste stosowane są do zabezpieczania przed samoczynnym odkręcaniem się nakrętek nawierzchni szynowej.</p> <p>Nakrętki sześciokątne stosowane są w budowie nawierzchni szynowej jako element systemu przytwierdzeń z łapką typu K lub Skl oraz w złączach szynowych śrubowych.</p> <p>Śruby stopowe z łbem kształtowym stosowane są w budowie nawierzchni szynowej typu 49E1(S49) i 60E1(UIC60, S60) jako element systemu przytwierdzeń z łapką typu K lub Skl.</p> <p>Wkręty kolejowe z łbem prostokątnym stosowane są do mocowania elementów nawierzchni szynowej do podkładów drewnianych lub betonowych.</p> <p>Śruby z łbem kwadratowym (PN-86/K-80005) stosowane są do złączy szynowych typu 8A, S42, 49E1(S49) i 60E1(UIC60, S60). Śruby z łbem kwadratowym (PN-86/K-80011) stosowane są do rozjazdów kolejowych typu 49E1(S49) i 60E1(UIC60, S60).</p> <p>Śruby sprężające (PN-89/K-80004) z łbem kształtowym stosowane są do złączy szynowych izolowanych, klejono-sprężonych typu 49E1(S49) i 60E1(UIC60, S60).</p>	21 sierpnia 2019	20 sierpnia 2024

Wykaz Krajowych Ocen Technicznych wydanych przez Instytut Kolejnictwa w 2019 r.

Ip.	NR KRAJOWEJ OCENY TECHNICZNEJ	NAZWA TECHNICZNA/NAZWA HANDLOWA WYROBU BUDOWLANEGO	NAZWA PRODUCENTA/ PRZEDSTAWICIELA	ZAMIERZONE ZASTOSOWANIE WYROBU BUDOWLANEGO	DATA WYDANIA KOT	TERMIN WAŻNOŚCI KOT
29	IK-KOT-2019/0078 wydanie 1	Prefabrykowane wielkogabarytowe płyty żelbetowe typu EPT	Wytwórnia Podkładów Strunobetonowych STRUNBET sp. z o.o., Bogumiłowice	<p>Płyty są stosowane jako nawierzchnia drogowa na przejazdach tramwajowych oraz kolejowych wąskotorowych na liniach jednotorowych lub wielotorowych, dla torów o szerokości 1435 mm lub 1000 mm z szyn 60E1 lub 49E1, na podkładach drewnianych lub strunobetonowych, dla każdego systemu przytwierdzeń, na odcinkach prostych lub w łukach o promieniu $R \geq 600$ metrów. Pochylenie podłużne jezdni na przejeździe nie powinno przekraczać pochylenia dopuszczalnego dla danej kategorii drogi. Załomy drogi mogą być na pochyleniach jednakowego znaku o różnicy nieprzekraczającej 5%.</p> <p>Płyty wewnętrzne o wymiarach 1990x1270x140 mm mogą być zabudowywane w torze o szerokości 1435 mm. Płyty wewnętrzne o wymiarach 1990x830x140 mm mogą być zabudowywane w torze o szerokości 1000 mm. Płyty zewnętrzne o wymiarach 1990x460x140 mm mogą być montowane w torze o szerokości 1435 mm lub o szerokości 1000 mm.</p>	29 sierpnia 2019	28 sierpnia 2024
30	IK-KOT-2019/0079 wydanie 1	Podkładki żebrowe do nawierzchni torowej	Arcelor Mittal Poland SA, Dąbrowa Górnicza	Podkładki żebrowe są stosowane jako elementy przytwierdzeń szyn przy budowie torów i rozjazdów kolejowych lub tramwajowych.	9 października 2019	8 października 2024
31	IK-KOT-2019/0080 wydanie 1	Elementy przytwierdzeń szyn	Śrubena Unia sp. z o. o., Żywiec	<p>Wkręty kolejowe z łbem prostokątnym są stosowane do mocowania elementów nawierzchni szynowej do podkładów drewnianych lub betonowych.</p> <p>Śruby stopowe z łbem kształtowym są stosowane w budowie nawierzchni szynowej typu 49E1(S49) i 60E1(UIC60, S60) jako element systemu przytwierdzeń z łapką typu K lub Skl.</p> <p>Śruby do łączenia podkładów, rozjazdów, koziółków – typ Srb – są stosowane do połączeń podkładów drewnianych lub stalowych elementów rozjazdów.</p> <p>Nakrętki sześciokątne stosowane są w budowie nawierzchni szynowej jako element systemu przytwierdzeń z łapką typu K lub Skl oraz w złączach szynowych śrubowych.</p> <p>Śruby z łbem czterokątnym i sześciokątnym do złączy szynowych i rozjazdów są stosowane do złączy szynowych typu 8A, S42, 49E1(S49) i 60E1(UIC60, S60), złączy szynowych izolowanych klejono-sprężonych typu 49E1(S49) i 60E1(UIC60, S60) oraz do rozjazdów kolejowych typu 49E1(S49) i 60E1(UIC60, S60).</p> <p>Odkuwki żeberka są stosowane jako element systemu przytwierdzeń z łapką typu K lub Skl.</p>	18 października 2019	17 października 2024

Wykaz Krajowych Ocen Technicznych wydanych przez Instytut Kolejnictwa w 2019 r.

Ip.	NR KRAJOWEJ OCENY TECHNICZNEJ	NAZWA TECHNICZNA/NAZWA HANDLOWA WYROBU BUDOWLANEGO	NAZWA PRODUCENTA/ PRZEDSTAWICIELA	ZAMIERZONE ZASTOSOWANIE WYROBU BUDOWLANEGO	DATA WYDANIA KOT	TERMIN WAŻNOŚCI KOT
32	IK-KOT-2019/0081 wydanie 1	Studzienki kanalizacyjne MAC i ECO-MAC z prefabrykowanych elementów betonowych i żelbetonowych	Przedsiębiorstwo Wielobranżowe Marek Mackiewicz, Łomża Mackiewicz Prefabrykacja sp. z o. o., Łomża	odwodnienie nawierzchni i podtorza	27 listopada 2019	26 listopada 2024
33	IK-KOT-2019/0082 wydanie 1	Przyrząd wyrównawczy	TRACK TEC KolTram sp. z o. o., Warszawa	Przyrządy wyrównawcze stosuje się na obiektach, gdzie nie jest zapewniona swoboda przesuwu toru względem konstrukcji. Przyrządy stosuje się zazwyczaj na prostych odcinkach toru zwykle tak, aby ruch pociągów odbywał się z ostrza przyrządu. Przyrządy wyrównawcze mogą być również układane w torach znajdujących się w łuku, lecz muszą być one uprzednio wygięte przez producenta do określonego promienia łuku.	20 grudnia 2019	19 grudnia 2024