

**ZAKRES AKREDYTACJI
JEDNOSTKI CERTYFIKUJĄCEJ WYROBY
SCOPE OF ACCREDITATION FOR PRODUCT CERTIFICATION BODY
Nr/No AC 128**

wydany przez / issued by
POLSKIE CENTRUM AKREDYTACJI
01-382 Warszawa, ul. Szczotkarska 42

Wydanie/Issue 21 z/of 11.06.2021

| | |
|--|---|
|  <p>AC 128</p> | <p>Nazwa i adres jednostki certyfikującej Name and address of certification body</p> <p>INSTYTUT KOLEJNICTWA OŚRODEK JAKOŚCI I CERTYFIKACJI ul. Józefa Chłopickiego 50 04-275 Warszawa</p> |
| <p>Certyfikacja/Certification:</p> <ul style="list-style-type: none">- zgodności wyrobów, kod ICS / product conformity, ICS code: 29.060, 29.080, 29.240, 45.040, 45.060, 45.080, 45.140, 71.100, 79.040, 91.100, 93.100;- zgodność zakładowej kontroli produkcji wyrobów budowlanych (system krajowy) / conformity of factory production control for construction product (national scheme);- zgodności w obszarze kolei / conformity in railways; <p>Ocena zgodności w obszarze dyrektyw / Conformity assessment within EU directives: 2016/797</p> | |

Wersja strony / Page version: A

**KIEROWNIK DZIAŁU AKREDYTACJI
INSPEKCJI, CERTYFIKACJI
WYROBÓW I OSÓB**

KRZYSZTOF WOŹNIAK

Niniejszy dokument jest załącznikiem do Certyfikatu Akredytacji Nr AC 128 z dnia 10.05.2018 r.
Cykl akredytacji od 10.05.2018 r. do 14.05.2022 r.
Status akredytacji oraz aktualność zakresu akredytacji można potwierdzić na stronie internetowej PCA www.pca.gov.pl

This document is an annex to accreditation certificate No AC 128 of 10.05.2018
Accreditation cycle from 10.05.2018 to 14.05.2022
The status of accreditation and validity of the scope of accreditation can be confirmed at PCA website www.pca.gov.pl

| |
|---------------------------------------|
| Rodzaj działalności: |
| CERTYFIKACJA ZGODNOŚCI WYROBÓW |

| Nazwa wyrobu / grupy wyrobów | Program certyfikacji | Norma / dokument normatywny ¹⁾ | ICS |
|--|----------------------|--|-----------|
| Kable i przewody elektryczne | PCW - 02 | PN-E-90090 PN-EN 50149 PN-E-90081 | 29.060 |
| Elektroenergetyczne sieci przesyłowe i rozdzielcze | | PN-IEC 1089 | 29.240 |
| Izolatory | | PN-E-91112 PN-EN 60383-1 | 29.080 |
| Materiały i zespoły dla kolejnictwa | | PN-C-94134 PN-EN 13260 PN-EN 13261 PN-EN 13262 | 45.040 |
| Pojazdy szynowe i wyposażenie | | UIC – Kodex 510-3 UIC – Kodex 515-4 UIC – Kodex 615-4 UIC – Kodex 826 UIC – Kodex 833 PN-K-88156 PN-K-88176 Dokument Normatywny DN 001/06 PN-K-02511 PN-EN 45545-2 PN-EN 50155 | 45.060 |
| | | Dokument Normatywny DN 001/2020 | 45.140 |
| | | PN-EN 13230-1 PN-EN 13230-2 PN-EN 13230-4 PN-EN 13481-2 | 93.100 |
| | | PN-D-95014 | 79.040 |
| | | PN-D-95006: | 45.080 |
| Środki myjące przeznaczone do zewnętrznego i wewnętrznego mycia taboru szynowego | | Dokument Normatywny DN 001/07 | 71.100.40 |
| Materiały mineralne | PCW – 01 | Id-110 | 91.100.15 |

Wersja strony: A

ICS – International Classification for Standards (Międzynarodowa Klasyfikacja Norm).

Zastosowane oznaczenia:

Program certyfikacji nr PCW-01 Kruszywa na podsypkę kolejową, wersja 2 z 31.07.2020 r.

Program certyfikacji nr PCW-02 Wyroby dla kolejnictwa, wersja 2 z 31.07.2020 r.

Granice elastyczności:¹⁾ Stosowanie zaktualizowanych wymagań normatywnych i postanowień dotyczących wyrobów.

| | |
|---|---|
| Rodzaj działalności: | Dokument odniesienia: |
| CERTYFIKACJA ZGODNOŚCI ZAKŁADOWEJ KONTROLI PRODUKCJI (System 2+) | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym |

| Grupa wyrobów budowlanych | Krajowy system oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych | Krajowe specyfikacje techniczne i/lub warunki oceny |
|---|--|---|
| 1. Wyroby prefabrykowane z betonu zwykłego/lekkiego/komórkowego | | |
| – Prefabrykowane wyroby z betonu zwykłego/betonu lekkiego/betonu komórkowego | 2+ | Aprobaty Techniczne Krajowe Oceny Techniczne |
| 8. Geotekstyli, geomembrany i wyroby związane | | |
| – Geosyntetyki (membrany i tkaniny), geokompozyty, geosiatki, georuszty, geokraty | 2+ | Aprobaty Techniczne Krajowe Oceny Techniczne |
| 20. Konstrukcyjne wyroby metalowe i wyroby pomocnicze | | |
| – Metalowe kształtowniki i profile konstrukcyjne, kształtowniki walcowane na gorąco, profile gięte na zimno lub wytwarzane w inny sposób, o różnych kształtach, wyroby płaskie (płyty, blachy, taśmy), pręty, odlewy, odkuwki wykonane z różnych metali, zabezpieczone lub niezabezpieczone powłoką antykorozyjną | 2+ | Aprobaty Techniczne Krajowe Oceny Techniczne |
| 33. Zestawy budowlane, komponenty budowlane, prefabrykaty | | |
| – Elementy elastomerowe, w tym gumowe i z tworzyw sztucznych | 2+ | Aprobaty Techniczne Krajowe Oceny Techniczne |

Wersja strony: A

Aktualna lista „Aprobat Technicznych / Krajowych Ocen Technicznych” objętych zakresem akredytacji, dostępne są na każde żądanie w akredytowanym podmiocie.

Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej

| Podsystem | Procedura/załącznik do dyrektywy | Składnik interoperacyjności | Moduł(y) | Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności (TSI) |
|----------------|--|---|---------------------|--|
| Infrastruktura | Deklaracja WE zgodności lub przydatności do stosowania składników interoperacyjności / Art. 9 ust. 2 | Szyny Systemy przytwierdzeń Podkłady Wyświetlacze Podjazdy peronowe i podnośniki peronowe Urządzenia do przekazywania informacji wizualnych pasażerom Urządzenia wspomagające wsiadanie Przyciski dotykowe Stanowiska przewijania dzieci Oznakowanie dotykowe Automaty biletowe | CB, CD, CF, CH, CH1 | INF Reg 1299/2014 PRM Reg 1300/2014 SRT Reg 1303/2014 SRT Reg 2016/912 PRM Reg 2019/772 OMNI Reg 2019/776 |
| | Procedura weryfikacyjna WE podsystemów / Zał. IV | | SB, SD, SG, SH1 | INF Reg 1299/2014 PRM Reg 1300/2014 SRT Reg 1303/2014 SRT Reg 2016/912 PRM Reg 2019/772 OMNI Reg 2019/776 |
| Energia | Deklaracja WE zgodności lub przydatności do stosowania składników interoperacyjności / Art. 9 ust. 2 | Siec trakcyjna | CB, CH, CH1 | ENE Reg 1301/2014 SRT Reg 1303/2014 SRT Reg 2016/912 OMNI Reg 2018/868 OMNI Reg 2019/776 |
| | Procedura weryfikacyjna WE podsystemów / Zał. IV | | SB, SD, SG, SH1 | ENE Reg 1301/2014 SRT Reg 1303/2014 SRT Reg 2016/912 OMNI Reg 2018/868 OMNI Reg 2019/776 |

Wersja strony: A

| Podsystem | Procedura/załącznik do dyrektywy | Składnik interoperacyjności | Moduł(y) | Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności (TSI) |
|------------|--|--|--------------------|--|
| Sterowanie | Deklaracja WE zgodności lub przydatności do stosowania składników interoperacyjności / Art. 9 ust. 2 | Pokładowy ERTMS/ETCS Urządzenia odometryczne Interfejs zewnętrznego STM Radiotelefon kabineowy GSM-R Radio GSM-R na potrzeby transmisji danych ETCS Karta SIM GSM-R RBC Urządzenie do radiowego przesyłania informacji uaktualniających Urządzenia odometryczne Eurobalisa Europętla Eurobalisa LEU Europętla LEU Licznik osi | CB, CD, CF, CH1 | CCS Dec 2012/88 CCS Dec 2012/696 CCS Dec 2015/14 SRT Reg 2016/912 CCS Reg 2016/919 OMNI Reg 2019/776 OMNI Reg 2020/387 |
| | Procedura weryfikacyjna WE podsystemów / Zał. IV | | SB, SG SD, SF, SH1 | CCS Dec 2012/88 CCS Dec 2012/696 CCS Dec 2015/14 SRT Reg 2016/912 CCS Reg 2016/919 OMNI Reg 2019/776 OMNI Reg 2020/387 |

Wersja strony: A

| Podsystem | Procedura/załącznik do dyrektywy | Składnik interoperacyjności | Moduł(y) | Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności (TSI) |
|-----------|--|---|-------------------------|---|
| Tabor | Deklaracja WE zgodności lub przydatności do stosowania składników interoperacyjności / Art. 9 ust. 2 | <p>Zderzaki konwencjonalne Zderzaki – nowa konstrukcja Sprzęg śrubowy konwencjonalny Kalkomania do znakowania Wózek i mechanizmy prowadzące konwencjonalne Wózek i mechanizmy prowadzące – nowa konstrukcja Zestawy kołowe konwencjonalne Zestawy kołowe – nowa konstrukcja Osie konwencjonalne Osie nowe Łożyska toczne konwencjonalne Łożyska toczne nowe Zawór rozrządczy Przekładnik z ciągłą regulacją ciśnienia Urządzenie zapobiegające poślizgowi kół przy hamowaniu Mechanizm nastawiacza skoku cylindra hamulcowego Cylinder hamulca/siłownik Zawór ważący dla automatycznego przełącznika próżny/ładowny Sprzęgi hamulcowe Odcinacz dla zaworu rozrządczego Tarcza i okładzina cierna hamulca tarczowego Przyspieszacz nagłego hamowania Automatyczna detekcja zmiennego obciążenia Przełącznik próżny/ładowny Oznaczenie sygnałowe końca pociągu Sprzęgi holownicze do celów ratunkowych (Sprzęgi ratunkowe) Zabezpieczenie przeciwpoślizgowe kół Światła czołowe Światła sygnałowe Światła tylne Światła oznakowania Światła końca pociągu Sygnały dźwiękowe Pantograf Nakładki stykowe pantografu Wyłącznik główny Przyłączenie systemu opróżniania toalet Przyłącze wlotowe do napełniania zbiorników wody Zabezpieczenie przed poślizgiem kół Regulator luzu hamulcowego Siłownik hamulca Kurek końcowy Odcinacz rozdzielacza Okładzina hamulcowa Klocki hamulcowe Zawór przyspieszacza opróżniania przewodu hamulcowego</p> | CB, CD, CF, CH, CV, CH1 | <p>WAG Reg 321/2013 WAG Reg 1236/2013 PRM Reg 1300/2014 LOC&PAS Reg 1302/2014 SRT Reg 1303/2014 NOI Reg 1304/2014 WAG Reg 2015/924 SRT Reg 2016/912 OMNI Reg 2018/868 NOI Reg 2019/774 OMNI Reg 2019/776 PRM Reg 2019/772 OMNI Reg 2020/387</p> |

Wersja strony: A

| Podsystem | Procedura/ załącznik do dyrektywy | Składnik interoperacyjności | Moduł(y) | Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności (TSI) |
|-----------|--|--|-------------------------|--|
| Tabor | Deklaracja WE zgodności lub przydatności do stosowania składników interoperacyjności / Art. 9 ust. 2 | Zawór ważący i urządzenie przełączające „próżne-załadowane” (Automatyczne centralne zderzaki-sprzęgi) Ręczny sprzęg końcowy Fotel maszynisty Elementy zderzaków i cięgieł Szyba przednia kabiny maszynisty Wózki do opróżniania toalet Kabiny toalet (Moduły toalet) Urządzenia alarmowe dla pasażerów (Urządzenia do wzywania pomocy) Oznakowanie wizualne Urządzenia do przekazywania informacji wizualnych pasażerom (Wyświetlacze wewnętrzne i zewnętrzne) Urządzenia alarmowe dla pasażerów (Urządzenia do wzywania pomocy) Urządzenia wspomagające wsiadanie Przyciski (Interfejs urządzenia sterującego drzwiami) Stanowisko przewijania dzieci (Przewijak dla dzieci) Szablony do oznakowań Wózek i podwozie (Układ biegowy) Zestawy kołowe Koła Koła konwencjonalne Koła nowe Rozdzielacz (zawór rozrządczy) Przekładnik z ciągłą regulacją ciśnienia dla zmiennego obciążenia/Automatyczny hamulec z przełączaniem „próżne-załadowane” Systemy automatycznej zmiany rozstawu kół | CB, CD, CF, CH, CV, CH1 | WAG Reg 321/2013 WAG Reg 1236/2013 PRM Reg 1300/2014 LOC&PAS Reg 1302/2014 SRT Reg 1303/2014 NOI Reg 1304/2014 WAG Reg 2015/924 SRT Reg 2016/912 OMNI Reg 2018/868 NOI Reg 2019/774 OMNI Reg 2019/776 PRM Reg 2019/772 OMNI Reg 2020/387 |
| | Procedura weryfikacyjna WE podsystemów / Zał. IV | | SB, SG, SF, SH1, SD | WAG Reg 321/2013 WAG Reg 1236/2013 PRM Reg 1300/2014 LOC&PAS Reg 1302/2014 SRT Reg 1303/2014 NOI Reg 1304/2014 WAG Reg 2015/924 SRT Reg 2016/912 OMNI Reg 2018/868 NOI Reg 2019/774 OMNI Reg 2019/776 PRM Reg 2019/772 OMNI Reg 2020/387 |

Wersja strony: A

Akredytowany podmiot działający w wyżej wymienionym zakresie spełnia dodatkowo wymagania dokumentu ERA - 000MRA1044 ver. 1.1.

Aktualna „Lista podwykonawców” jest dostępna na każde żądanie w akredytowanym podmiocie.

| | |
|---|---|
| Rodzaj działalności: | Dokument odniesienia: |
| OCENA ZGODNOŚCI W OBSZARZE KOLEI | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014 r. w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych |

| Obiekty | | Specyfikacje techniczne / dokumenty normatywne | Moduł oceny zgodności |
|---|--|--|---|
| Rodzaj | Wyrób / grupa wyrobów | | |
| O którym mowa w art. 25d ust. 1 pkt. 3 ustawy ^{*)} | Budowle: – rozjazdy kolejowe – skrzyżowania torów kolejowych – podkłady kolejowe – mostownice – podpory blokowe – szyny kolejowe – systemy przytwierdzeń – podrozdjazdnice | dla podsystemu INFRASTRUKUTRA ^{**)} | Zgodność typu Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem w przypadkowych odstępach czasu |
| O którym mowa w art. 25d ust. 1 pkt. 3 ustawy ^{*)} | Urządzenia: – dławiki torowe – linki dławikowe – wyłączniki szybkie – systemy sieci powrotnej | dla podsystemu ENERGIA ^{**)} | Zgodność z typem w oparciu o zapewnienie jakości produkcji Zgodność z typem w oparciu o zapewnienie jakości produktu |
| O którym mowa w art. 25d ust. 1 pkt. 3 ustawy ^{*)} | Urządzenia: – stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym – urządzenia sterowania rozrządem, w tym hamulca torowego – urządzenia blokady liniowej – systemy zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych – urządzenia do wykrywania stanów awaryjnych pojazdów kolejowych podczas biegu pociągu oraz nieprawidłowości załadunku wagonów – urządzenia kontroli niezajętości torów i rozjazdów, w tym obwodów torowych – urządzenia do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdów kolejowych – sygnalizatory kolejowe – urządzenia łączności przewodowej i bezprzewodowej, w tym zapowiadawczej, strażnicowej i stacyjno-ruchowej, z wyjątkiem urządzeń cyfrowego systemu łączności radiowej (GSM-R) | dla podsystemu STEROWANIE – Urządzenia przytorowe ^{**)} Urządzenia pokładowe ^{**)} | Zgodność z typem w oparciu o weryfikację produktu Zgodność z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem |

Wersja strony: B

*) Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym

**) Lista specyfikacji technicznych i dokumentów normatywnych wykorzystywanych w procesach oceny zgodności objętych zakresem akredytacji jest utrzymywana, aktualizowana oraz dostępna na każde żądanie w akredytowanym podmiocie.

Granice elastyczności:

Stosowanie odpowiednich specyfikacji technicznych i dokumentów normatywnych, właściwych do wykazania zgodności z wymaganiami mających zastosowanie przepisów prawa.

| Obiekty | | Specyfikacje techniczne / dokumenty normatywne**) | Moduł oceny zgodności |
|--|--|---|---|
| Rodzaj | Wyrób / grupa wyrobów | | |
| O którym mowa w art. 25d ust. 1 pkt. 3 ustawy ^{*)} | Urządzenia: – urządzenia łączności bezprzewodowej, w tym pociągowej, manewrowej, drogowej i utrzymania, z wyjątkiem urządzeń cyfrowego systemu łączności radiowej (GSM-R) – rejestratory rozmów związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego – urządzenia oddziaływania tor – pojazd – urządzenia kontroli powadzenia pociągu – systemy telewizji użytkowej przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego – systemy zdalnego sterowania ruchem kolejowym | dla podsystemu STEROWANIE – Urządzenia pokładowe**) | Zgodność typu Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem w przypadkowych odstępach czasu Zgodność z typem w oparciu o zapewnienie jakości produkcji Zgodność z typem w oparciu o zapewnienie jakości produktu Zgodność z typem w oparciu o weryfikację produktu |
| O których mowa w art. 25d ust. 1 pkt 2 i art. 25f ustawy ^{*)} | Budowle: – szyny kolejowe – systemy przytwierdzeń – podkłady kolejowe – podrozdajdnice – mostownice – podpory blokowe – rozjazdy kolejowe – skrzyżowania torów kolejowych | dla podsystemu INFRASTRUKTURA**) | Zgodność z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem |
| O których mowa w art. 25d ust. 1 pkt 2 i art. 25f ustawy ^{*)} | Urządzenia: – dławiki torowe – linki dławikowe – wyłączniki szybkie – sieci jezdne – systemy sieci powrotnej | dla podsystemu ENERGIA**) | |
| O których mowa w art. 25d ust. 1 pkt 2 i art. 25f ustawy ^{*)} | Urządzenia: – stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym – urządzenia sterowania rozrzędem, w tym hamulca torowego – urządzenia blokady liniowej | dla podsystemu STEROWANIE – Urządzenia pokładowe**) | |

Wersja strony: A

*) Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym

**) Lista specyfikacji technicznych i dokumentów normatywnych wykorzystywanych w procesach oceny zgodności objętych zakresem akredytacji jest utrzymywana, aktualizowana oraz dostępna na każde żądanie w akredytowanym podmiocie.

Granice elastyczności:

Stosowanie odpowiednich specyfikacji technicznych i dokumentów normatywnych, właściwych do wykazania zgodności z wymaganiami mających zastosowanie przepisów prawa.

| Obiekty | | Specyfikacje techniczne / dokumenty normatywne**) | Moduł oceny zgodności |
|--|--|---|---|
| Rodzaj | Wyrób / grupa wyrobów | | |
| O których mowa w art. 25d ust. 1 pkt 2 i art. 25f ustawy ^{*)} | Urządzenia: <ul style="list-style-type: none"> – systemy zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych – urządzenia do wykrywania stanów awaryjnych pojazdów kolejowych podczas biegu pociągu oraz nieprawidłowości załadunku wagonów – urządzenia kontroli niezajętości torów i rozjazdów, w tym obwodów torowych i liczników osi – urządzenia do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdów kolejowych – sygnalizatory kolejowe – urządzenia łączności przewodowej i bezprzewodowej, w tym zapowiadawczej, strażnicowej i stacyjno-ruchowej, z wyjątkiem urządzeń cyfrowego systemu łączności radiowej (GSM-R) – urządzenia łączności bezprzewodowej, w tym pociągowej, manewrowej, drogowej i utrzymania, z wyjątkiem urządzeń cyfrowego systemu łączności radiowej (GSM-R) – rejestratory rozmów związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego – urządzenia oddziaływania tor – pojazd, z wyjątkiem balis europejskiego systemu sterowania pociągami (ETCS) – urządzenia kontroli powadzenia pociągu, z wyjątkiem balis europejskiego systemu sterowania pociągami (ETCS) | dla podsystemu STEROWANIE – Urządzenia pokładowe**) | Zgodność typu Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem w przypadkowych odstępach czasu Zgodność z typem w oparciu o zapewnienie jakości produkcji Zgodność z typem w oparciu o zapewnienie jakości produktu Zgodność z typem w oparciu o weryfikację produktu Zgodność z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem |

Wersja strony: A

^{*)} Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym

^{**)} Lista specyfikacji technicznych i dokumentów normatywnych wykorzystywanych w procesach oceny zgodności objętych zakresem akredytacji jest utrzymywana, aktualizowana oraz dostępna na każde żądanie w akredytowanym podmiocie.

Granice elastyczności:

Stosowanie odpowiednich specyfikacji technicznych i dokumentów normatywnych, właściwych do wykazania zgodności z wymaganiami mających zastosowanie przepisów prawa.

| Obiekty | | Specyfikacje techniczne / dokumenty normatywne | Moduł oceny zgodności |
|--|---|---|---|
| Rodzaj | Wyrób / grupa wyrobów | | |
| O których mowa w art. 25d ust. 1 pkt 2 i art. 25f ustawy ^{*)} | Urządzenia: – systemy telewizji użytkowej przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego – systemy zdalnego sterowania ruchem kolejowym | dla podsystemu STEROWANIE – Urządzenia pokładowe ^{**)} | Zgodność typu Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem w przypadkowych odstępach czasu Zgodność z typem w oparciu o zapewnienie jakości produkcji |
| Infrastruktury metra | Budowle: – szyny kolejowe – systemy przytwierdzeń – podkłady kolejowe – podrozdnice – podpory blokowe – rozjazdy kolejowe – skrzyżowania torów kolejowych | dla INFRASTRUKTURY ^{**)} | Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem w przypadkowych odstępach czasu Zgodność z typem w oparciu o zapewnienie jakości produkcji |
| Infrastruktury metra | Urządzenia: – stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym – urządzenia blokady liniowej – systemy zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych – urządzenia kontroli niezajętości torów i rozjazdów, w tym obwodów torowych i liczników osi – urządzenia do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdów kolejowych – sygnalizatory kolejowe – urządzenia łączności przewodowej i bezprzewodowej, przeznaczonej na potrzeby prowadzenia ruchu kolejowego – rejestratory rozmów związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego – urządzenia oddziaływania tor – pojazd – systemy automatycznego prowadzenia pociągu | dla STEROWANIA – Urządzenia pokładowe ^{**)} | Zgodność z typem w oparciu o zapewnienie jakości produktu Zgodność z typem w oparciu o weryfikację produktu Zgodność z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem |

Wersja strony: A

^{*)} Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym

^{**)} Lista specyfikacji technicznych i dokumentów normatywnych wykorzystywanych w procesach oceny zgodności objętych zakresem akredytacji jest utrzymywana, aktualizowana oraz dostępna na każde żądanie w akredytowanym podmiocie.

Granice elastyczności:

Stosowanie odpowiednich specyfikacji technicznych i dokumentów normatywnych, właściwych do wykazania zgodności z wymaganiami mających zastosowanie przepisów prawa.

| Obiekty | | Specyfikacje techniczne / dokumenty normatywne | Moduł oceny zgodności |
|--|--|--|---|
| Rodzaj | Wyrób / grupa wyrobów | | |
| Infrastruktury metra | Urządzenia: – systemy telewizji użytkowej przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego – systemy zdalnego sterowania ruchem kolejowym | dla STEROWANIA – Urządzenia pokładowe**) | Zgodność typu Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem w przypadkowych odstępach czasu |
| Infrastruktury metra | Urządzenia: – dławiki torowe – linki dławikowe – wyłączniki szybkie – system sieci powrotnej – trzecia szyna | dla ENERGII**) | Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem w przypadkowych odstępach czasu |
| Infrastruktury metra | Pojazdy kolejowe: – pojazdy trakcyjne – wagony pasażerskie – wagony towarowe – pojazdy specjalne | dla TABORU**) | Zgodność z typem w oparciu o zapewnienie jakości produkcji Zgodność z typem w oparciu o zapewnienie jakości produktu Zgodność z typem w oparciu o weryfikację produktu |
| Infrastruktury kolejowej obejmującej linie kolejowe o szerokości torów mniejszej niż 1435 mm | Budowle: – szyny kolejowe – systemy przytwierdzeń – podkłady kolejowe – podrozdajdnice – mostownice – podpory blokowe – rozjazdy kolejowe – skrzyżowania torów kolejowych | dla podsystemu INFRASTRUKTURA**) | Zgodność z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem |
| Infrastruktury kolejowej obejmującej linie kolejowe o szerokości torów mniejszej niż 1435 mm | Urządzenia: – urządzenia sterowania ruchem kolejowym – urządzenia blokady liniowej – systemy zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych – urządzenia kontroli niezajętości torów i rozjazdów, w tym obwodów torowych i liczników osi – urządzenia do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdów kolejowych – sygnalizatory kolejowe | dla podsystemu STEROWANIE – Urządzenia pokładowe**) | |

Wersja strony: A

*) Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym

**) Lista specyfikacji technicznych i dokumentów normatywnych wykorzystywanych w procesach oceny zgodności objętych zakresem akredytacji jest utrzymywana, aktualizowana oraz dostępna na każde żądanie w akredytowanym podmiocie.

Granice elastyczności:

Stosowanie odpowiednich specyfikacji technicznych i dokumentów normatywnych, właściwych do wykazania zgodności z wymaganiami mających zastosowanie przepisów prawa.

| Obiekty | | Specyfikacje techniczne / dokumenty normatywne | Moduł oceny zgodności |
|--|--|---|---|
| Rodzaj | Wyrób / grupa wyrobów | | |
| Infrastruktury kolejowej obejmującej linie kolejowe o szerokości torów mniejszej niż 1435 mm | Urządzenia: – urządzenia łączności przewodowej i bezprzewodowej, w tym zapowiadawczej, strażnicowej, stacyjno-ruchowej, pociągowej, manewrowej, drogowej i utrzymania | dla podsystemu STEROWANIE – Urządzenia pokładowe**) | Zgodność typu Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem w przypadkowych odstępach czasu |
| Infrastruktury kolejowej obejmującej linie kolejowe o szerokości torów mniejszej niż 1435 mm | Urządzenia – dławiki torowe – linki dławikowe – wyłączniki szybkie – sieci jezdne – systemy sieci powrotnej | dla podsystemu ENERGIA**) | Zgodność z typem w oparciu o zapewnienie jakości produkcji |
| Infrastruktury kolejowej obejmującej linie kolejowe o szerokości torów mniejszej niż 1435 mm | Pojazdy kolejowe: – pojazdy trakcyjne – wagony pasażerskie – wagony towarowe – pojazdy specjalne | dla podsystemu TABOR**) | Zgodność z typem w oparciu o zapewnienie jakości produktu Zgodność z typem w oparciu o weryfikację produktu Zgodność z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem |
| Bocznice kolejowe | Budowle: – szyny kolejowe – systemy przytwierdzeń – podkłady kolejowe – podrozjazdnice – mostownice – podpory blokowe – rozjazdy kolejowe – skrzyżowania torów kolejowych | dla podsystemu INFRASTRUKTURA**) | |
| Bocznice kolejowe | Urządzenia: – urządzenia sterowania ruchem kolejowym – urządzenia blokady liniowej – systemy zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych – urządzenia kontroli niezajętości torów i rozjazdów, w tym obwodów torowych i liczników osi – urządzenia do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdów kolejowych – sygnalizatory kolejowe | dla podsystemu STEROWANIE – Urządzenia pokładowe**) | |

Wersja strony: A

*) Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym

**) Lista specyfikacji technicznych i dokumentów normatywnych wykorzystywanych w procesach oceny zgodności objętych zakresem akredytacji jest utrzymywana, aktualizowana oraz dostępna na każde żądanie w akredytowanym podmiocie.

Granice elastyczności:

Stosowanie odpowiednich specyfikacji technicznych i dokumentów normatywnych, właściwych do wykazania zgodności z wymaganiami mających zastosowanie przepisów prawa.

| Obiekty | | Specyfikacje techniczne / dokumenty normatywne | Moduł oceny zgodności |
|---|--|---|---|
| Rodzaj | Wyrób / grupa wyrobów | | |
| Bocznice kolejowe | Urządzenia: <ul style="list-style-type: none"> – urządzenia łączności przewodowej i bezprzewodowej, w tym zapowiadawczej, strażnicowej, stacyjno-ruchowej, manewrowej i utrzymania – rejestratory rozmów związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego – urządzenia oddziaływania tor <ul style="list-style-type: none"> – pojazd – systemy automatycznego prowadzenia pociągu – systemy telewizji użytkowej przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego – systemy zdalnego sterowania ruchem kolejowym | dla podsystemu STEROWANIE – Urządzenia pokładowe**) | Zgodność typu Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem w przypadkowych odstępach czasu Zgodność z typem w oparciu o zapewnienie jakości produkcji Zgodność z typem w oparciu o zapewnienie jakości produktu Zgodność z typem w oparciu o weryfikację produktu Zgodność z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem |
| Bocznice kolejowe | Urządzenia <ul style="list-style-type: none"> – dławiki torowe – linki dławikowe – wyłączniki szybkie – sieci jezdne – systemy sieci powrotnej | dla podsystemu ENERGIA**) | |
| Bocznice kolejowe | Pojazdy kolejowe: <ul style="list-style-type: none"> – pojazdy trakcyjne – wagony towarowe – pojazdy specjalne | dla podsystemu TABOR**) | |
| Infrastruktura prywatna, o której mowa w art. 4 pkt 1c ustawy, oraz sieci kolejowe, o których mowa w art. 3 ust. 8 ustawy | Budowle: <ul style="list-style-type: none"> – szyny kolejowe – systemy przytwierdzeń – podkłady kolejowe – podrozdajdnice – mostownice – podpory blokowe – rozjazdy kolejowe – skrzyżowania torów kolejowych | dla podsystemu INFRASTRUKTURA**) | |
| Infrastruktura prywatna, o której mowa w art. 4 pkt 1c ustawy, oraz sieci kolejowe, o których mowa w art. 3 ust. 8 ustawy | Urządzenia: <ul style="list-style-type: none"> – stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym – urządzenia blokady liniowej – systemy zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych | dla podsystemu STEROWANIE – Urządzenia pokładowe**) | |

Wersja strony: A

*) Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym

**) Lista specyfikacji technicznych i dokumentów normatywnych wykorzystywanych w procesach oceny zgodności objętych zakresem akredytacji jest utrzymywana, aktualizowana oraz dostępna na każde żądanie w akredytowanym podmiocie.

Granice elastyczności:

Stosowanie odpowiednich specyfikacji technicznych i dokumentów normatywnych, właściwych do wykazania zgodności z wymaganiami mających zastosowanie przepisów prawa.

| Obiekty | | Specyfikacje techniczne / dokumenty normatywne | Moduł oceny zgodności |
|---|---|--|--|
| Rodzaj | Wyrób / grupa wyrobów | | |
| Infrastruktura prywatna, o której mowa w art. 4 pkt 1c ustawy, oraz sieci kolejowe, o których mowa w art. 3 ust. 8 ustawy | <ul style="list-style-type: none"> – urządzenia kontroli niezajętości torów i rozjazdów, w tym obwodów torowych i liczników osi – urządzenia do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdów kolejowych – sygnalizatory kolejowe – urządzenia łączności przewodowej i bezprzewodowej, w tym zapowiadawczej, strażnicowej, stacyjno-ruchowej, pociągowej, manewrowej, drogowej i utrzymania – rejestratory rozmów związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego – urządzenia oddziaływania tor – pojazd – systemy automatycznego prowadzenia pociągu – systemy telewizji użytkowej przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego – systemy zdalnego sterowania ruchem kolejowym | dla podsystemu STEROWANIE – Urządzenia przytorowe oraz urządzenia pokładowe**) | <p>Zgodność typu</p> <p>Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem</p> <p>Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem w przypadkowych odstępach czasu</p> <p>Zgodność z typem w oparciu o zapewnienie jakości produkcji</p> <p>Zgodność z typem w oparciu o zapewnienie jakości produktu</p> <p>Zgodność z typem w oparciu o weryfikację produktu</p> <p>Zgodność z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem</p> |
| Infrastruktura prywatna, o której mowa w art. 4 pkt 1c ustawy, oraz sieci kolejowe, o których mowa w art. 3 ust. 8 ustawy | <p>Urządzenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> – dławiki torowe – linki dławikowe – wyłączniki szybkie – sieci jezdne – systemy sieci powrotnej | dla podsystemu ENERGIA**) | |
| Infrastruktura prywatna, o której mowa w art. 4 pkt 1c ustawy, oraz sieci kolejowe, o których mowa w art. 3 ust. 8 ustawy | <p>Pojazdy kolejowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> – pojazdy trakcyjne – wagony pasażerskie – wagony towarowe – pojazdy specjalne | dla podsystemu TABOR**) | |

Wersja strony: A

*) Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym

**) Lista specyfikacji technicznych i dokumentów normatywnych wykorzystywanych w procesach oceny zgodności objętych zakresem akredytacji jest utrzymywana, aktualizowana oraz dostępna na każde żądanie w akredytowanym podmiocie.

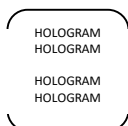
Granice elastyczności:

Stosowanie odpowiednich specyfikacji technicznych i dokumentów normatywnych, właściwych do wykazania zgodności z wymaganiami mających zastosowanie przepisów prawa.

Wykaz zmian Zakresu Akredytacji Nr AC 128

Status zmian: wersja pierwotna A

| Numer strony | Aktualna wersja strony | Zastępuje wersję strony | Data zmiany |
|--------------|------------------------|-------------------------|---------------|
| 8/16 | B | A | 14.07.2021 r. |



Zatwierdzam status zmian
KIEROWNIK DZIAŁU AKREDYTACJI
INSPEKCJI, CERTYFIKACJI
WYROBÓW I OSÓB

KRZYSZTOF WOŹNIAK
dnia: 14.07.2021 r.