

**ZAKRES AKREDYTACJI  
JEDNOSTKI CERTYFIKUJĄCEJ WYROBY  
SCOPE OF ACCREDITATION FOR PRODUCT CERTIFICATION BODY  
Nr/No AC 128**

wydany przez / issued by  
**POLSKIE CENTRUM AKREDYTACJI**  
01-382 Warszawa, ul. Szczotkarska 42

Wydanie/Issue 22 z/of 12.04.2022

 <p>AC 128</p>	<p>Nazwa i adres jednostki certyfikującej Name and address of certification body</p> <p><b>INSTYTUT KOLEJNICTWA OŚRODEK JAKOŚCI I CERTYFIKACJI</b> ul. Józefa Chłopickiego 50 04-275 Warszawa</p>
<p>Certyfikacja/Certification:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- zgodności wyrobów, kod ICS / product conformity, ICS code: 29.060, 29.080, 29.240, 45.040, 45.060, 45.080, 45.140, 71.100, 79.040, 91.100, 93.100;</li><li>- zgodność zakładowej kontroli produkcji wyrobów budowlanych (system krajowy) / conformity of factory production control for construction product (national scheme);</li><li>- zgodności w obszarze kolei / conformity in railways;</li></ul> <p>Ocena zgodności w obszarze dyrektywy / Conformity assessment within EU directive: <b>2016/797</b></p> <p>Ocena zgodności przez Jednostkę Wyznaczoną w obszarze dyrektywy UE / Conformity assessment by Designated Body within EU directive: <b>2016/797</b></p>	

Wersja strony / Page version: A

**KIEROWNIK DZIAŁU AKREDYTACJI  
INSPEKCJI, CERTYFIKACJI  
WYROBÓW I OSÓB**

**KRZYSZTOF WOŹNIAK**

Niniejszy dokument jest załącznikiem do Certyfikatu Akredytacji Nr AC 128 z dnia 12.04.2022 r.  
Cykl akredytacji od 12.04.2022 r. do 14.05.2026 r.  
Status akredytacji oraz aktualność zakresu akredytacji można potwierdzić na stronie internetowej PCA [www.pca.gov.pl](http://www.pca.gov.pl)

This document is an annex to accreditation certificate No AC 128 of 12.04.2022  
Accreditation cycle from 12.04.2022 to 14.05.2026  
The status of accreditation and validity of the scope of accreditation can be confirmed at PCA website [www.pca.gov.pl](http://www.pca.gov.pl)

Rodzaj działalności:
<b>CERTYFIKACJA ZGODNOŚCI WYROBÓW</b>

Nazwa wyrobu / grupy wyrobów	Program certyfikacji <sup>1)</sup>	Norma / dokument normatywny <sup>2)</sup>	ICS
Kable i przewody elektryczne	PCW - 02	PN-E-90090 PN-EN 50149 PN-E-90081	29.060
Elektroenergetyczne sieci przesyłowe i rozdzielcze		PN-IEC 1089	29.240
Izolatory		PN-E-91112 PN-EN 60383-1	29.080
Materiały i zespoły dla kolejnictwa		PN-C-94134 PN-EN 13260 PN-EN 13261 PN-EN 13262	45.040
Pojazdy szynowe i wyposażenie		UIC – Kodex 510-3 UIC – Kodex 515-4 UIC – Kodex 615-4 UIC – Kodex 826 UIC – Kodex 833 PN-K-88156 PN-K-88176 Dokument Normatywny DN 001/06 PN-K-02511 PN-EN 45545-2 PN-EN 50155	45.060
Wyposażenie metra, tramwaju i szybkiej kolei		Dokument Normatywny DN 001/2020	45.140
Szyny i elementy konstrukcyjne linii kolejowych		PN-EN 13230-1 PN-EN 13230-2 PN-EN 13230-4 PN-EN 13481-2	93.100
		PN-D-95014	79.040
		PN-D-95006	45.080
Środki myjące przeznaczone do zewnętrznego i wewnętrznego mycia taboru szynowego		Dokument Normatywny DN 001/07	71.100.40
Materiały mineralne	PCW – 01	Id-110	91.100.15

Wersja strony: A

ICS – International Classification for Standards (Międzynarodowa Klasyfikacja Norm).

Zastosowane oznaczenia:

Program certyfikacji nr PCW-01 Kruszywa na podsypkę kolejową;

Program certyfikacji nr PCW-02 Wyroby dla kolejnictwa.

**Granice elastyczności:**<sup>1)</sup> Stosowanie zaktualizowanych programów certyfikacji;<sup>2)</sup> Stosowanie zaktualizowanych wymagań normatywnych i postanowień dotyczących wyrobów.

Rodzaj działalności:	Dokument odniesienia:
<b>CERTYFIKACJA ZGODNOŚCI ZAKŁADOWEJ KONTROLI PRODUKCJI (System 2+)</b>	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym

Grupa wyrobów budowlanych	Krajowy system oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych	Krajowe specyfikacje techniczne i/lub warunki oceny
1. Wyroby prefabrykowane z betonu zwykłego/lekkiego/komórkowego		
– Prefabrykowane wyroby z betonu zwykłego/betonu lekkiego/betonu komórkowego	2+	Aprobaty Techniczne Krajowe Oceny Techniczne
8. Geotekstyli, geomembrany i wyroby związane		
– Geosyntetyki (membrany i tkaniny), geokompozyty, geosiatki, georuszty, geokraty	2+	Aprobaty Techniczne Krajowe Oceny Techniczne
20. Konstrukcyjne wyroby metalowe i wyroby pomocnicze		
– Metalowe kształtowniki i profile konstrukcyjne, kształtowniki walcowane na gorąco, profile gięte na zimno lub wytwarzane w inny sposób, o różnych kształtach, wyroby płaskie (płyty, blachy, taśmy), pręty, odlewy, odkuwki wykonane z różnych metali, zabezpieczone lub niezabezpieczone powłoką antykorozyjną	2+	Aprobaty Techniczne Krajowe Oceny Techniczne
33. Zestawy budowlane, komponenty budowlane, prefabrykaty		
– Elementy elastomerowe, w tym gumowe i z tworzyw sztucznych	2+	Aprobaty Techniczne Krajowe Oceny Techniczne

Wersja strony: A

Aktualna lista „Aprobat Technicznych / Krajowych Ocen Technicznych” objętych zakresem akredytacji, dostępne są na każde żądanie w akredytowanym podmiocie.

Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej

Podsystem	Procedura/załącznik do dyrektywy	Moduł(y)	Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności (TSI)
Infrastruktura	Deklaracja WE zgodności lub przydatności do stosowania składników interoperacyjności / Art. 9 ust. 2	CB, CD, CF, CH, CH1	INF Reg 1299/2014 PRM Reg 1300/2014 SRT Reg 1303/2014 SRT Reg 2016/912 PRM Reg 2019/772 OMNI Reg 2019/776
	Procedura weryfikacyjna WE podsystemów / Zał. IV	SB, SD, SG, SH1	INF Reg 1299/2014 PRM Reg 1300/2014 SRT Reg 1303/2014 SRT Reg 2016/912 PRM Reg 2019/772 OMNI Reg 2019/776
Energia	Deklaracja WE zgodności lub przydatności do stosowania składników interoperacyjności / Art. 9 ust. 2	CB, CH, CH1	ENE Reg 1301/2014 SRT Reg 1303/2014 SRT Reg 2016/912 OMNI Reg 2018/868 OMNI Reg 2019/776
	Procedura weryfikacyjna WE podsystemów / Zał. IV	SB, SD, SG, SH1	ENE Reg 1301/2014 SRT Reg 1303/2014 SRT Reg 2016/912 OMNI Reg 2018/868 OMNI Reg 2019/776
Sterowanie	Deklaracja WE zgodności lub przydatności do stosowania składników interoperacyjności / Art. 9 ust. 2	CB, CD, CF, CH1	CCS Dec 2012/88 CCS Dec 2012/696 CCS Dec 2015/14 SRT Reg 2016/912 CCS Reg 2016/919 OMNI Reg 2019/776 OMNI Reg 2020/387
	Procedura weryfikacyjna WE podsystemów / Zał. IV	SB, SG, SD, SF, SH1	CCS Dec 2012/88 CCS Dec 2012/696 CCS Dec 2015/14 SRT Reg 2016/912 CCS Reg 2016/919 OMNI Reg 2019/776 OMNI Reg 2020/387

Wersja strony: A

Podsystem	Procedura/załącznik do dyrektywy	Moduł(y)	Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności (TSI)
Tabor	Deklaracja WE zgodności lub przydatności do stosowania składników interoperacyjności / Art. 9 ust. 2	CB, CD, CF, CH, CV, CH1	WAG Reg 321/2013 WAG Reg 1236/2013 PRM Reg 1300/2014 LOC&PAS Reg 1302/2014 SRT Reg 1303/2014 NOI Reg 1304/2014 WAG Reg 2015/924 SRT Reg 2016/912 OMNI Reg 2018/868 NOI Reg 2019/774 OMNI Reg 2019/776 PRM Reg 2019/772 OMNI Reg 2020/387
	Procedura weryfikacyjna WE podsystemów / Zał. IV	SB, SG, SF, SH1, SD	WAG Reg 321/2013 WAG Reg 1236/2013 PRM Reg 1300/2014 LOC&PAS Reg 1302/2014 SRT Reg 1303/2014 NOI Reg 1304/2014 WAG Reg 2015/924 SRT Reg 2016/912 OMNI Reg 2018/868 NOI Reg 2019/774 OMNI Reg 2019/776 PRM Reg 2019/772 OMNI Reg 2020/387

Wersja strony: A

Akredytowany podmiot działający w wyżej wymienionym zakresie spełnia dodatkowo wymagania dokumentu ERA - 000MRA1044 ver. 1.1.

Aktualna „Lista podwykonawców” jest dostępna na każde żądanie w akredytowanym podmiocie.

Rodzaj działalności:	Przepis prawa krajowego i europejskiego:
<b>OCENA ZGODNOŚCI PRZEZ JEDNOSTKĘ WYZNACZONĄ</b>	Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym artykuł 25ie  (Dyrektywa 2016/797 art. 15 ust. 8)

Podsystem	Procedura/załącznik do dyrektywy**)	Moduł(y)*)	Krajowe specyfikacje techniczne, dokumenty normalizacyjne
Infrastruktura	Procedura weryfikacji WE podsystemów / Zał. IV**	SB, SD, SF, SG, SH1	Lista Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań systemu kolei (data publikacji 21.12.2021 r.)
Energia	Procedura weryfikacji WE podsystemów / Zał. IV**	SB, SD, SF, SG, SH1	Lista Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań systemu kolei (data publikacji 21.12.2021 r.)
Sterowanie urządzenia pokładowe	– Procedura weryfikacji WE podsystemów / Zał. IV**	SB, SD, SF, SH1	Lista Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań systemu kolei (data publikacji 21.12.2021 r.)
Sterowanie urządzenia przytorowe	– Procedura weryfikacji WE podsystemów / Zał. IV**	SB, SD, SF, SG, SH1	Lista Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań systemu kolei (data publikacji 21.12.2021 r.)
Tabor	Procedura weryfikacji WE podsystemów / Zał. IV**	SB, SD, SF, SH1	Lista właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei (data publikacji 05.11.2021 r.)

Wersja strony: A

\*) moduły wskazane w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 7 czerwca 2021 r. w sprawie interoperacyjności.

\*\*) Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797.

Akredytowany podmiot działający w wyżej wymienionym zakresie spełnia wymagania określone w dyrektywie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej, ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym i dokumencie technicznym ERA - 000MRA1044

ver. 1.1.

Rodzaj działalności:	Dokument odniesienia:
<b>OCENA ZGODNOŚCI W OBSZARZE KOLEI</b>	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014 r. w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych

Obiekty		Specyfikacje techniczne / dokumenty normatywne	Moduł oceny zgodności
Rodzaj	Wyrób / grupa wyrobów		
O którym mowa w art. 25d ust. 1 pkt 5 ustawy*)	Budowle: <ul style="list-style-type: none"> <li>– rozjazdy kolejowe</li> <li>– skrzyżowania torów kolejowych</li> <li>– podkłady kolejowe</li> <li>– mostownice</li> <li>– podpory blokowe</li> <li>– szyny kolejowe</li> <li>– systemy przytwierdzeń</li> <li>– podrozdjazdnice</li> </ul>	dla podsystemu INFRASTRUKUTRA**)	Zgodność typu Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem w przypadkowych odstępach czasu
O którym mowa w art. 25d ust. 1 pkt 5 ustawy*)	Urządzenia: <ul style="list-style-type: none"> <li>– dławiki torowe</li> <li>– linki dławikowe</li> <li>– wyłączniki szybkie</li> <li>– systemy sieci powrotnej</li> </ul>	dla podsystemu ENERGIA**)	Zgodność z typem w oparciu o zapewnienie jakości produkcji Zgodność z typem w oparciu o zapewnienie jakości produktu
O którym mowa w art. 25d ust. 1 pkt 5 ustawy*)	Urządzenia: <ul style="list-style-type: none"> <li>– stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym</li> <li>– urządzenia sterowania rozrządem, w tym hamulca torowego</li> <li>– urządzenia blokady liniowej</li> <li>– systemy zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych</li> <li>– urządzenia do wykrywania stanów awaryjnych pojazdów kolejowych podczas biegu pociągu oraz nieprawidłowości załadunku wagonów</li> <li>– urządzenia kontroli niezajętości torów i rozjazdów, w tym obwodów torowych</li> <li>– urządzenia do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdów kolejowych</li> <li>– sygnalizatory kolejowe</li> <li>– urządzenia łączności przewodowej i bezprzewodowej, w tym zapowiadawczej, strażnicowej i stacyjno-ruchowej, z wyjątkiem urządzeń cyfrowego systemu łączności radiowej (GSM-R)</li> </ul>	dla podsystemu STEROWANIE – Urządzenia przytorowe**) Urządzenia pokładowe**)	Zgodność z typem w oparciu o weryfikację produktu Zgodność z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem

Wersja strony: A

\*) Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym

\*\*) Lista specyfikacji technicznych i dokumentów normatywnych wykorzystywanych w procesach oceny zgodności objętych zakresem akredytacji jest utrzymywana, aktualizowana oraz dostępna na każde żądanie w akredytowanym podmiocie.

**Granice elastyczności:**

Stosowanie odpowiednich specyfikacji technicznych i dokumentów normatywnych, właściwych do wykazania zgodności z wymaganiami mających zastosowanie przepisów prawa.

Obiekty		Specyfikacje techniczne / dokumenty normatywne**)	Moduł oceny zgodności
Rodzaj	Wyrób / grupa wyrobów		
O którym mowa w art. 25d ust. 1 pkt 5 ustawy*)	Urządzenia: – urządzenia łączności bezprzewodowej, w tym pociągowej, manewrowej, drogowej i utrzymania, z wyjątkiem urządzeń cyfrowego systemu łączności radiowej (GSM-R) – rejestratory rozmów związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego – urządzenia oddziaływania tor – pojazd – urządzenia kontroli powadzenia pociągu – systemy telewizji użytkowej przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego – systemy zdalnego sterowania ruchem kolejowym	dla podsystemu STEROWANIE – Urządzenia pokładowe**)	Zgodność typu Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem w przypadkowych odstępach czasu Zgodność z typem w oparciu o zapewnienie jakości produkcji Zgodność z typem w oparciu o zapewnienie jakości produktu Zgodność z typem w oparciu o weryfikację produktu
O których mowa w art. 25d ust. 1 pkt 6 i art. 25f ustawy*)	Budowle: – szyny kolejowe – systemy przytwierdzeń – podkłady kolejowe – podrojazdnice – mostownice – podpory blokowe – rozjazdy kolejowe – skrzyżowania torów kolejowych	dla podsystemu INFRASTRUKTURA**)	Zgodność z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem
O których mowa w art. 25d ust. 1 pkt 6 i art. 25f ustawy*)	Urządzenia: – dławiki torowe – linki dławikowe – wyłączniki szybkie – sieci jezdne – systemy sieci powrotnej	dla podsystemu ENERGIA**)	
O których mowa w art. 25d ust. 1 pkt 6 i art. 25f ustawy*)	Urządzenia: – stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym – urządzenia sterowania rozrzędem, w tym hamulca torowego – urządzenia blokady liniowej	dla podsystemu STEROWANIE – Urządzenia pokładowe**)	

Wersja strony: A

\*) Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym

\*\*) Lista specyfikacji technicznych i dokumentów normatywnych wykorzystywanych w procesach oceny zgodności objętych zakresem akredytacji jest utrzymywana, aktualizowana oraz dostępna na każde żądanie w akredytowanym podmiocie.

**Granice elastyczności:**

Stosowanie odpowiednich specyfikacji technicznych i dokumentów normatywnych, właściwych do wykazania zgodności z wymaganiami mających zastosowanie przepisów prawa.



Obiekty		Specyfikacje techniczne / dokumenty normatywne**)	Moduł oceny zgodności
Rodzaj	Wyrób / grupa wyrobów		
O których mowa w art. 25d ust. 1 pkt 6 i art. 25f ustawy*)	Urządzenia: <ul style="list-style-type: none"> <li>– systemy zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych</li> <li>– urządzenia do wykrywania stanów awaryjnych pojazdów kolejowych podczas biegu pociągu oraz nieprawidłowości załadunku wagonów</li> <li>– urządzenia kontroli niezajętości torów i rozjazdów, w tym obwodów torowych i liczników osi</li> <li>– urządzenia do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdów kolejowych</li> <li>– sygnalizatory kolejowe</li> <li>– urządzenia łączności przewodowej i bezprzewodowej, w tym zapowiadawczej, strażnicowej i stacyjno-ruchowej, z wyjątkiem urządzeń cyfrowego systemu łączności radiowej (GSM-R)</li> <li>– urządzenia łączności bezprzewodowej, w tym pociągowej, manewrowej, drogowej i utrzymania, z wyjątkiem urządzeń cyfrowego systemu łączności radiowej (GSM-R)</li> <li>– rejestratory rozmów związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego</li> <li>– urządzenia oddziaływania tor – pojazd, z wyjątkiem balis europejskiego systemu sterowania pociągami (ETCS)</li> <li>– urządzenia kontroli powadzenia pociągu, z wyjątkiem balis europejskiego systemu sterowania pociągami (ETCS)</li> </ul>	dla podsystemu STEROWANIE – Urządzenia pokładowe**)	Zgodność typu Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem w przypadkowych odstępach czasu Zgodność z typem w oparciu o zapewnienie jakości produkcji Zgodność z typem w oparciu o zapewnienie jakości produktu Zgodność z typem w oparciu o weryfikację produktu Zgodność z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem

Wersja strony: A

\*) Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym

\*\*) Lista specyfikacji technicznych i dokumentów normatywnych wykorzystywanych w procesach oceny zgodności objętych zakresem akredytacji jest utrzymywana, aktualizowana oraz dostępna na każde żądanie w akredytowanym podmiocie.

**Granice elastyczności:**

Stosowanie odpowiednich specyfikacji technicznych i dokumentów normatywnych, właściwych do wykazania zgodności z wymaganiami mających zastosowanie przepisów prawa.

Obiekty		Specyfikacje techniczne / dokumenty normatywne	Moduł oceny zgodności
Rodzaj	Wyrób / grupa wyrobów		
O których mowa w art. 25d ust. 1 pkt 6 i art. 25f ustawy*)	Urządzenia: – systemy telewizji użytkowej przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego – systemy zdalnego sterowania ruchem kolejowym	dla podsystemu STEROWANIE – Urządzenia pokładowe**)	Zgodność typu Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem w przypadkowych odstępach czasu Zgodność z typem w oparciu o zapewnienie jakości produkcji
Infrastruktury metra	Budowle: – szyny kolejowe – systemy przytwierdzeń – podkłady kolejowe – podrozdnice – podpory blokowe – rozjazdy kolejowe – skrzyżowania torów kolejowych	dla INFRASTRUKTURY**)	Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem w przypadkowych odstępach czasu Zgodność z typem w oparciu o zapewnienie jakości produkcji
Infrastruktury metra	Urządzenia: – stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym – urządzenia blokady liniowej – systemy zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych – urządzenia kontroli niezajętości torów i rozjazdów, w tym obwodów torowych i liczników osi – urządzenia do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdów kolejowych – sygnalizatory kolejowe – urządzenia łączności przewodowej i bezprzewodowej, przeznaczonej na potrzeby prowadzenia ruchu kolejowego – rejestratory rozmów związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego – urządzenia oddziaływania tor – pojazd – systemy automatycznego prowadzenia pociągu	dla STEROWANIA – Urządzenia pokładowe**)	Zgodność z typem w oparciu o zapewnienie jakości produktu Zgodność z typem w oparciu o weryfikację produktu Zgodność z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem

Wersja strony: A

\*) Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym

\*\*) Lista specyfikacji technicznych i dokumentów normatywnych wykorzystywanych w procesach oceny zgodności objętych zakresem akredytacji jest utrzymywana, aktualizowana oraz dostępna na każde żądanie w akredytowanym podmiocie.

**Granice elastyczności:**

Stosowanie odpowiednich specyfikacji technicznych i dokumentów normatywnych, właściwych do wykazania zgodności z wymaganiami mających zastosowanie przepisów prawa.

Obiekty		Specyfikacje techniczne / dokumenty normatywne	Moduł oceny zgodności
Rodzaj	Wyrób / grupa wyrobów		
Infrastruktury metra	Urządzenia: – systemy telewizji użytkowej przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego – systemy zdalnego sterowania ruchem kolejowym	dla STEROWANIA – Urządzenia pokładowe**)	Zgodność typu Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem w przypadkowych odstępach czasu
Infrastruktury metra	Urządzenia: – dławiki torowe – linki dławikowe – wyłączniki szybkie – system sieci powrotnej – trzecia szyna	dla ENERGII**)	Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem w przypadkowych odstępach czasu
Infrastruktury metra	Pojazdy kolejowe: – pojazdy trakcyjne – wagony pasażerskie – wagony towarowe – pojazdy specjalne	dla TABORU**)	Zgodność z typem w oparciu o zapewnienie jakości produkcji Zgodność z typem w oparciu o zapewnienie jakości produktu Zgodność z typem w oparciu o weryfikację produktu
Infrastruktury kolejowej obejmującej linie kolejowe o szerokości torów mniejszej niż 1435 mm	Budowle: – szyny kolejowe – systemy przytwierdzeń – podkłady kolejowe – podrozdajnice – mostownice – podpory blokowe – rozjazdy kolejowe – skrzyżowania torów kolejowych	dla podsystemu INFRASTRUKTURA**)	Zgodność z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem
Infrastruktury kolejowej obejmującej linie kolejowe o szerokości torów mniejszej niż 1435 mm	Urządzenia: – urządzenia sterowania ruchem kolejowym – urządzenia blokady liniowej – systemy zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych – urządzenia kontroli niezajętości torów i rozjazdów, w tym obwodów torowych i liczników osi – urządzenia do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdów kolejowych – sygnalizatory kolejowe	dla podsystemu STEROWANIE – Urządzenia pokładowe**)	

Wersja strony: A

\*) Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym

\*\*) Lista specyfikacji technicznych i dokumentów normatywnych wykorzystywanych w procesach oceny zgodności objętych zakresem akredytacji jest utrzymywana, aktualizowana oraz dostępna na każde żądanie w akredytowanym podmiocie.

**Granice elastyczności:**

Stosowanie odpowiednich specyfikacji technicznych i dokumentów normatywnych, właściwych do wykazania zgodności z wymaganiami mających zastosowanie przepisów prawa.

Obiekty		Specyfikacje techniczne / dokumenty normatywne	Moduł oceny zgodności
Rodzaj	Wyrób / grupa wyrobów		
Infrastruktury kolejowej obejmującej linie kolejowe o szerokości torów mniejszej niż 1435 mm	Urządzenia: – urządzenia łączności przewodowej i bezprzewodowej, w tym zapowiadawczej, strażnicowej, stacyjno-ruchowej, pociągowej, manewrowej, drogowej i utrzymania	dla podsystemu STEROWANIE – Urządzenia pokładowe**)	Zgodność typu Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem w przypadkowych odstępach czasu
Infrastruktury kolejowej obejmującej linie kolejowe o szerokości torów mniejszej niż 1435 mm	Urządzenia – dławiki torowe – linki dławikowe – wyłączniki szybkie – sieci jezdne – systemy sieci powrotnej	dla podsystemu ENERGIA**)	Zgodność z typem w oparciu o zapewnienie jakości produkcji
Infrastruktury kolejowej obejmującej linie kolejowe o szerokości torów mniejszej niż 1435 mm	Pojazdy kolejowe: – pojazdy trakcyjne – wagony pasażerskie – wagony towarowe – pojazdy specjalne	dla podsystemu TABOR**)	Zgodność z typem w oparciu o zapewnienie jakości produktu Zgodność z typem w oparciu o weryfikację produktu Zgodność z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem
Bocznicie kolejowe	Budowle: – szyny kolejowe – systemy przytwierdzeń – podkłady kolejowe – podrozjazdnice – mostownice – podpory blokowe – rozjazdy kolejowe – skrzyżowania torów kolejowych	dla podsystemu INFRASTRUKTURA**)	
Bocznicie kolejowe	Urządzenia: – urządzenia sterowania ruchem kolejowym – urządzenia blokady liniowej – systemy zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych – urządzenia kontroli niezajętości torów i rozjazdów, w tym obwodów torowych i liczników osi – urządzenia do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdów kolejowych – sygnalizatory kolejowe	dla podsystemu STEROWANIE – Urządzenia pokładowe**)	

Wersja strony: A

\*) Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym

\*\*) Lista specyfikacji technicznych i dokumentów normatywnych wykorzystywanych w procesach oceny zgodności objętych zakresem akredytacji jest utrzymywana, aktualizowana oraz dostępna na każde żądanie w akredytowanym podmiocie.

**Granice elastyczności:**

Stosowanie odpowiednich specyfikacji technicznych i dokumentów normatywnych, właściwych do wykazania zgodności z wymaganiami mających zastosowanie przepisów prawa.

Obiekty		Specyfikacje techniczne / dokumenty normatywne	Moduł oceny zgodności
Rodzaj	Wyrób / grupa wyrobów		
Bocznice kolejowe	Urządzenia: <ul style="list-style-type: none"> <li>– urządzenia łączności przewodowej i bezprzewodowej, w tym zapowiadawczej, strażnicowej, stacyjno-ruchowej, manewrowej i utrzymania</li> <li>– rejestratory rozmów związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego</li> <li>– urządzenia oddziaływania tor               <ul style="list-style-type: none"> <li>– pojazd</li> </ul> </li> <li>– systemy automatycznego prowadzenia pociągu</li> <li>– systemy telewizji użytkowej przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego</li> <li>– systemy zdalnego sterowania ruchem kolejowym</li> </ul>	dla podsystemu STEROWANIE – Urządzenia pokładowe**)	Zgodność typu Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem w przypadkowych odstępach czasu Zgodność z typem w oparciu o zapewnienie jakości produkcji Zgodność z typem w oparciu o zapewnienie jakości produktu Zgodność z typem w oparciu o weryfikację produktu Zgodność z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem
Bocznice kolejowe	Urządzenia <ul style="list-style-type: none"> <li>– dławiki torowe</li> <li>– linki dławikowe</li> <li>– wyłączniki szybkie</li> <li>– sieci jezdne</li> <li>– systemy sieci powrotnej</li> </ul>	dla podsystemu ENERGIA**)	
Bocznice kolejowe	Pojazdy kolejowe: <ul style="list-style-type: none"> <li>– pojazdy trakcyjne</li> <li>– wagony towarowe</li> <li>– pojazdy specjalne</li> </ul>	dla podsystemu TABOR**)	
Infrastruktura prywatna, o której mowa w art. 4 pkt 1c ustawy, oraz sieci kolejowe, o których mowa w art. 3 ust. 8 ustawy <sup>*)</sup>	Budowle: <ul style="list-style-type: none"> <li>– szyny kolejowe</li> <li>– systemy przytwierdzeń</li> <li>– podkłady kolejowe</li> <li>– podrozdajdnice</li> <li>– mostownice</li> <li>– podpory blokowe</li> <li>– rozjazdy kolejowe</li> <li>– skrzyżowania torów kolejowych</li> </ul>	dla podsystemu INFRASTRUKTURA**)	
Infrastruktura prywatna, o której mowa w art. 4 pkt 1c ustawy, oraz sieci kolejowe, o których mowa w art. 3 ust. 8 ustawy <sup>*)</sup>	Urządzenia: <ul style="list-style-type: none"> <li>– stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym</li> <li>– urządzenia blokady liniowej</li> <li>– systemy zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych</li> </ul>	dla podsystemu STEROWANIE – Urządzenia pokładowe**)	

Wersja strony: A

<sup>\*)</sup> Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym

<sup>\*\*)</sup> Lista specyfikacji technicznych i dokumentów normatywnych wykorzystywanych w procesach oceny zgodności objętych zakresem akredytacji jest utrzymywana, aktualizowana oraz dostępna na każde żądanie w akredytowanym podmiocie.

#### Granice elastyczności:

Stosowanie odpowiednich specyfikacji technicznych i dokumentów normatywnych, właściwych do wykazania zgodności z wymaganiami mających zastosowanie przepisów prawa.

Obiekty		Specyfikacje techniczne / dokumenty normatywne	Moduł oceny zgodności
Rodzaj	Wyrób / grupa wyrobów		
Infrastruktura prywatna, o której mowa w art. 4 pkt 1c ustawy, oraz sieci kolejowe, o których mowa w art. 3 ust. 8 ustawy	<ul style="list-style-type: none"> <li>– urządzenia kontroli niezajętości torów i rozjazdów, w tym obwodów torowych i liczników osi</li> <li>– urządzenia do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdów kolejowych</li> <li>– sygnalizatory kolejowe</li> <li>– urządzenia łączności przewodowej i bezprzewodowej, w tym zapowiadawczej, strażnicowej, stacyjno-ruchowej, pociągowej, manewrowej, drogowej i utrzymania</li> <li>– rejestratory rozmów związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego</li> <li>– urządzenia oddziaływania tor – pojazd</li> <li>– systemy automatycznego prowadzenia pociągu</li> <li>– systemy telewizji użytkowej przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego</li> <li>– systemy zdalnego sterowania ruchem kolejowym</li> </ul>	dla podsystemu STEROWANIE – Urządzenia przytorowe oraz urządzenia pokładowe**)	<p>Zgodność typu</p> <p>Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem</p> <p>Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem w przypadkowych odstępach czasu</p> <p>Zgodność z typem w oparciu o zapewnienie jakości produkcji</p> <p>Zgodność z typem w oparciu o zapewnienie jakości produktu</p> <p>Zgodność z typem w oparciu o weryfikację produktu</p> <p>Zgodność z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem</p>
Infrastruktura prywatna, o której mowa w art. 4 pkt 1c ustawy, oraz sieci kolejowe, o których mowa w art. 3 ust. 8 ustawy	<p>Urządzenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– dławiki torowe</li> <li>– linki dławikowe</li> <li>– wyłączniki szybkie</li> <li>– sieci jezdne</li> <li>– systemy sieci powrotnej</li> </ul>	dla podsystemu ENERGIA**)	
Infrastruktura prywatna, o której mowa w art. 4 pkt 1c ustawy, oraz sieci kolejowe, o których mowa w art. 3 ust. 8 ustawy	<p>Pojazdy kolejowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– pojazdy trakcyjne</li> <li>– wagony pasażerskie</li> <li>– wagony towarowe</li> <li>– pojazdy specjalne</li> </ul>	dla podsystemu TABOR**)	

Wersja strony: A

\*) Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym

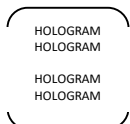
\*\*) Lista specyfikacji technicznych i dokumentów normatywnych wykorzystywanych w procesach oceny zgodności objętych zakresem akredytacji jest utrzymywana, aktualizowana oraz dostępna na każde żądanie w akredytowanym podmiocie.

**Granice elastyczności:**

Stosowanie odpowiednich specyfikacji technicznych i dokumentów normatywnych, właściwych do wykazania zgodności z wymaganiami mających zastosowanie przepisów prawa.

# Wykaz zmian Zakresu Akredytacji Nr AC 128

Status zmian: wersja pierwotna A



Zatwierdzam status zmian  
KIEROWNIK DZIAŁU AKREDYTACJI  
INSPEKCJI, CERTYFIKACJI  
WYROBÓW I OSÓB

**KRZYSZTOF WOŹNIAK**  
dnia:12.04.2022 r.