
	Instytut Kolejnictwa Ośrodek Jakości i Certyfikacji 04-275 Warszawa ul. Chłopickiego 50	
	tel.: +48 22 473-1392	tel/fax.: +48 22 612-3132 e-mail: qcert@ikolej.pl

Lista specyfikacji technicznych i dokumentów normatywnych wykorzystywanych w
 procesach oceny zgodności objętych elastycznym zakresem akredytacji
 AC 128

Rodzaj certyfikacji	
I.	CERTYFIKACJA ZGODNOŚCI WYROBÓW

Nazwa wyrobu/grupy wyrobów	Program certyfikacji	Dokument normatywny	ICS
Materiały mineralne	PCW – 01 Kruszywa na podsypkę kolejową, wersja 1, 25.04.2018 r.	Id-110:2016	91.100.15
Kable i przewody elektryczne	PCW – 02 Wyroby dla kolejnictwa, wersja 2, 31.07.2020 r.	PN-E-90090:1996 PN-EN 50149:2012 PN-E-90081:1974	29.060
Elektroenergetyczne sieci przesyłowe i rozdzielcze		PN-IEC 1089:1994 PN-IEC 1089:1994/Ap1:1999 PN-IEC 1089:1994/A1:2000	29.240
Izolatory		PN-E-91112:1987 PN-EN 60383-1:2005	29.080
Materiały i zespoły dla kolejnictwa		PN-C-94134:1980 PN-EN 13260+A1:2011 PN-EN 13261+A1:2011 PN-EN 13262+A2:2011	45.040
Pojazdy szynowe i wyposażenie		UIC – Kodex 510-3, wyd. 01.07.1994 UIC – Kodex 515-4, wyd. 01.01.1993 UIC – Kodex 615-4, wyd. 01.01.1993 UIC – Kodex 826, wyd. 01.05.2004 UIC – Kodex 833, wyd. 3.02.2004 PN-K-88156:1993 PN-K-88156:1993/Az1:1997 PN-K-88156:1993/Az2:2004 PN-K-88176:1991 PN-K-88176:1991/Az1:1997 PN-K-88176:1991/Az2:2003 Dokument Normatywny DN 001/06 PN-K-02511:2000 PN-EN 45545-2+A1:2015 PN-EN 45545-2:2021-01 PN-EN 50155:2018-01	45.060
Wyposażenie metra, tramwaju i szybkiej kolei		Dokument Normatywny DN 001/2020	45.140



	Instytut Kolejnictwa Ośrodek Jakości i Certyfikacji 04-275 Warszawa ul. Chłopickiego 50	
	tel.: +48 22 473-1392	tel/fax.: +48 22 612-3132 e-mail: qcert@ikolej.pl

Nazwa wyrobu/grupy wyrobów	Program certyfikacji	Dokument normatywny	ICS
Szyny i elementy konstrukcyjne linii kolejowych	PCW – 02 Wyroby dla kolejnictwa, wersja 2, 31.07.2020 r.	PN-EN 13230-1:2009 PN-EN 13230-2:2009 PN-EN 13230-4:2009 PN-EN 13481-2:2012 PN-D-95014:1997 PN-D-95006:1973	93.100
Środki myjące przeznaczone do zewnętrznego i wewnętrznego mycia taboru szynowego		Dokument Normatywny DN 001/07	71.100.40

W



Instytut Kolejnictwa
Ośrodek Jakości i Certyfikacji
04-275 Warszawa ul. Chłopickiego 50


tel.: +48 22 473-1392

tel/fax.: +48 22 612-3132
e-mail: qcert@ikolej.pl

Rodzaj działalności:		Dokument odniesienia:
II.	OCENA ZGODNOŚCI W OBSZARZE KOLEI	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014 r. z późn zm. w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych
III.	OCENA ZGODNOŚCI PRZEZ JEDNOSTKĘ WYZNACZONĄ	Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym artykuł 25ie (Dyrektywa 2016/797 art. 15 ust. 8) z późn. zm


LP	Tytuł dokumentu odniesienia
1.	Lista Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r. wraz z załącznikami - <i>(nieaktualna)</i>
2.	Lista Prezesa UTK z dnia 17.12.2020 r. wraz z załącznikami (Tabor) - <i>(nieaktualna)</i>
3.	Lista Prezesa UTK z dnia 28.06.2021 r. wraz z załącznikami (instalacje stałe) - <i>(nieaktualna)</i>
4.	Lista Prezesa UTK z dnia 05.11.2021 r. wraz z załącznikami (Tabor)
5.	Lista Prezesa UTK z dnia 23.12.2021 r. wraz z załącznikami (instalacje stałe)
6.	

WR

	Instytut Kolejnictwa Ośrodek Jakości i Certyfikacji 04-275 Warszawa ul. Chłopickiego 50	
	tel.: +48 22 473-1392	tel/fax.: +48 22 612-3132 e-mail: qcert@ikolej.pl

IV.	Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej
------------	--

Lp	Tytuł dokumentu odniesienia
1.	Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1301/2014 z dnia 18.11.2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii; (Dz. U. UE nr L356 z dnia 12.12.2014 r.),
2.	Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1303/2014 z dnia 18.11.2014 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie aspektu „Bezpieczeństwo w tunelach kolejowych” systemu kolei w Unii Europejskiej (Dz. U. UE nr L356 z dnia 12.12.2014 r.),
3.	Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1299/2014 z dnia 18.11.2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej; (Dz. U. UE nr L356 z dnia 12.12.2014 r.),
4.	Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1300/2014 z dnia 18.11.2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności odnoszących się do dostępności systemu kolei Unii dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się; Dz. U. UE nr L356 z dnia 12.12.2014 r.),
5.	Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/772 z dnia 16 maja 2019 r. zmieniające rozporządzenie (UE) nr 1300/2014 w odniesieniu do wykazu majątku w celu identyfikacji barier w zakresie dostępności, zapewnienia informacji dla użytkowników oraz monitorowania i oceny postępów w zakresie dostępności
6.	Rozporządzenie Komisji (UE) nr 321/2013 z dnia 13.03.2013 r. dotyczące technicznej specyfikacji interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu „Tabor – wagony towarowe” systemu kolei w Unii Europejskiej i uchylające decyzję 2006/861/WE; Dz. U. UE nr L104 z dnia 12.04.2013 r.,
7.	Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1236/2013 z dnia 2 grudnia 2013 r. dotyczące technicznej interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu „Tabor - wagony towarowe” systemu kolei w Unii Europejskiej i zmieniające rozporządzenie (UE) nr 321/2013
8.	Rozporządzenie Komisji (UE) 2015/924 z dnia 8 czerwca 2015 r. zmieniające rozporządzenie (UE) 321/2013 dotyczące technicznej specyfikacji interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu „Tabor – wagony towarowe” systemu kolei w Unii Europejskiej. (Dz. U. UE L150/2015 z dnia 17.06.2015 r.),
9.	Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1302/2014 z dnia 18.11.2014 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu „Tabor – Lokomotywy i tabor pasażerski” systemu kolei w Unii Europejskiej; Dz. U. UE nr L356 z dnia 12.12.2014 r.)
10.	Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1304/2014 z dnia 26.11.2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Tabor kolejowy – Hałas”, zmieniające decyzję 2008/232/WE i uchylające decyzję 2011/229/UE; Dz. U. UE nr L356 z dnia 12.12.2014 r.,
11.	Rozporządzenie Komisji (UE) 2016/919 z dnia 27 maja 2016 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie podsystemów „Sterowanie” systemu kolei w Unii Europejskiej
12.	Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/776 z dnia 16 maja 2019 r. zmieniające rozporządzenia Komisji (UE) nr 321/2013, (UE) nr 1299/2014, (UE) nr 1301/2014, (UE) nr 1302/2014 i (UE) nr 1303/2014, rozporządzenie Komisji (UE) 2016/919 oraz decyzję wykonawczą Komisji 2011/665/UE w odniesieniu do dostosowania do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 oraz realizacji celów szczegółowych określonych w decyzji delegowanej Komisji (UE) 2017/1474

	Instytut Kolejnictwa Ośrodek Jakości i Certyfikacji 04-275 Warszawa ul. Chłopickiego 50	
	tel.: +48 22 473-1392	tel/fax.: +48 22 612-3132 e-mail: qcert@ikolej.pl

Lp	Tytuł dokumentu odniesienia
13.	Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2020/420 z dnia 16 marca 2020 r. w sprawie sprostowania niemieckiej wersji językowej rozporządzenia Komisji (UE) 2016/919 w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie podsystemów „Sterowanie” systemu kolei w Unii Europejskiej
14.	Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/774 z dnia 16 maja 2019 r. zmieniające rozporządzenie (UE) nr 1304/2014 w zakresie stosowania technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Tabor kolejowy – hałas” w odniesieniu do istniejących wagonów towarowych,


Lista specyfikacji technicznych, w tym norm zharmonizowanych lub innych dokumentów normatywnych, wykorzystywanych w procesach oceny zgodności objętych zakresem akredytacji jest utrzymywana, aktualizowana oraz dostępna na stronie www.ikolej.pl/oferta/certyfikacja.

Opracował: ZASTĘPCA KIEROWNIKA
OSRODKA JAKOŚCI I CERTYFIKACJI

mgr inż. Magdalena Kycko  *28.02.2022*

Imię i nazwisko *podpis* *data*

Zatwierdził: KIEROWNIK
OSRODKA JAKOŚCI I CERTYFIKACJI

mgr inż. Wojciech Rzepka  *28.02.2022*

Imię i nazwisko *podpis* *data*