

## Wykaz Krajowych Ocen Technicznych wydanych przez Instytut Kolejnictwa w 2021

lp.	NR KRAJOWEJ OCENY TECHNICZNEJ	NAZWA TECHNICZNA/NAZWA HANDLOWA WYROBU BUDOWLANEGO	NAZWA PRODUCENTA/ PRZEDSTAWICIELA	ZAMIERZONE ZASTOSOWANIE WYROBU BUDOWLANEGO	DATA WYDANIA KOT	TERMIN WAŻNOŚCI KOT
1	IK-KOT-2021/0113 wydanie 1	Podkłady strunobetonowe tramwajowe PST	Track Tec SA, Warszawa (Zakład w Suwałkach, Zakład w Goczałkowie)	<p>podkłady strunobetonowe typu PST-11, PST-12, PST-12/W, PST-13 i PST-14 mają następujące zastosowanie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- PST-11 – w tramwajowej nawierzchni szynowej wykonanej z szyn typu Ri60N (60R2) z przytwierdzeniem typu SB, w torach o szerokości 1435 mm,</li> <li>- PST-12 – w tramwajowej nawierzchni szynowej wykonanej z szyn typu 49E1 z przytwierdzeniem typu SB, w torach o szerokości 1435 mm,</li> <li>- PST-12/W – w tramwajowej nawierzchni szynowej wykonanej z szyn typu 49E1 z przytwierdzeniem typu W, w torach o szerokości 1435 mm,</li> <li>- PST-13 – w tramwajowej nawierzchni szynowej wykonanej z szyn typu Ri60N (60R2) z przytwierdzeniem typu SB, w torach o szerokości 1000 mm,</li> <li>- PST-14 – w tramwajowej nawierzchni szynowej wykonanej z szyn typu 49E1 z przytwierdzeniem typu SB, w torach o szerokości 1000 mm</li> </ul>	20 stycznia 2021	19 stycznia 2026
2	IK-KOT-2021/0114 wydanie 1	Opórka przeciwpętna typu SN do podkładów kolejowych	Vossloh Skamo sp. z o. o., Nowe Skalmierzyce	<p>w celu zwiększenia oporów poprzecznych rusztu torowego w podsypce; może być montowana zarówno na podkładach i podrozjazdnicach betonowych, drewnianych, jak i stalowych w rozjazdach, w łukach, w strefach przejściowych między mostem a nasypem (w przypadku braku przyrządu wyrównawczego), na terenach szkód górniczych; może być montowana w połowie długości podkładu lub na jego końcach, gdy powierzchnia górna i dolna podkładu są równoległe</p>	11 lutego 2021	10 lutego 2026
3	IK-KOT-2021/0115 wydanie 1	Łapka sprężysta SB4	Vossloh Skamo sp. z o. o., Nowe Skalmierzyce	<p>w systemach przytwierdzeń typu SB; do zamocowania szyn typu 60E1 (UIC60) i 49E1 (S49) do podkładów betonowych w celu zapewnienia odpowiedniego docisku, zapobiegającego przesuwaniu się szyn względem podkładów</p>	11 lutego 2021	10 lutego 2026

## Wykaz Krajowych Ocen Technicznych wydanych przez Instytut Kolejnictwa w 2021

lp.	NR KRAJOWEJ OCENY TECHNICZNEJ	NAZWA TECHNICZNA/NAZWA HANDLOWA WYROBU BUDOWLANEGO	NAZWA PRODUCENTA/ PRZEDSTAWICIELA	ZAMIERZONE ZASTOSOWANIE WYROBU BUDOWLANEGO	DATA WYDANIA KOT	TERMIN WAŻNOŚCI KOT
4	IK-KOT-2021/0116 wydanie 1	Przyrządy wyrównawcze i szyny przejściowe do nawierzchni szynowej	Vossloh Cogifer Polska sp. z o. o., Bydgoszcz	przyrządy wyrównawcze są przeznaczone do nawierzchni tramwajowej oraz lekkiej kolei miejskiej w torach o szerokości 1000 mm lub 1435 mm; stanowią specjalną konstrukcję torową stosowaną w celu zapewnienia swobody przesuwu toru; stosowane są na końcach torów bezстыkowych oraz przed obiektami mostowymi w celu kompensacji naprężeń w torze wywołanych ruchami przęsł mostów na łożyskach; szyny przejściowe stosowane w nawierzchni kolejowej, metra, tramwajowej i lekkiej kolei miejskiej w torach o szerokości 1000 mm, 1435 mm lub 1520 mm, służą do połączenia toków szynowych różnych typów szyn	22 lutego 2021	21 lutego 2026
5	IK-KOT-2021/0117 wydanie 1	Akustyczne absorbery szynowe (tłumiki szynowe) VICON AMSA	Bahati Rail sp. z o. o., Gdynia	do zapewnienia izolacji wibroakustycznej szyn oraz nawierzchni torowej; w konstrukcjach bezpodсыpkowych i podсыpkowych, tam gdzie zachodzi potrzeba zmniejszenia emisji hałasu i wibracji powodowanego ruchem pojazdów szynowych	1 marca 2021	28 lutego 2026
6	IK-KOT-2021/0118 wydanie 1	Szyna tramwajowa blokowa typu LK1	ArcelorMittal Poland SA, Dąbrowa Górnicza	w szynowym transporcie miejskim jako element zintegrowanej nawierzchni torowo-drogowej składającej się z prefabrykowanych płyt żelbetowych typu VL, stanowiących podparcie dla szyny blokowej oraz elementów gumowych (podkładka szynowa i podłużny pas mocujący)	1 marca 2021	28 lutego 2026
7	IK-KOT-2021/0119 wydanie 1	Łapka sprężysta Skl 12	TrackTec S.A., Warszawa	na kolei (w nawierzchni kolejowej o konstrukcji bezpodсыpkowej wydzielonej, w zintegrowanej nawierzchni kolejowo-drogowej wspólnej dla pojazdów szynowych i samochodowych, w zintegrowanej nawierzchni kolejowo-drogowej jako nawierzchnia na przejazdach, przejściach dla pieszych i przejazdach rowerowych), w miejskiej komunikacji szynowej (w zintegrowanej nawierzchni torowo-drogowej w torowiskach tramwajowych wspólnych z jezdnią, w torowiskach tramwajowych wydzielonych, w zintegrowanej nawierzchni torowo-drogowej jako nawierzchnia na przejazdach, przejściach dla pieszych i przejazdach rowerowych, na obiektach budowlanych kolei miejskiej „metra”)	8 kwietnia 2021	7 kwietnia 2026

## Wykaz Krajowych Ocen Technicznych wydanych przez Instytut Kolejnictwa w 2021

lp.	NR KRAJOWEJ OCENY TECHNICZNEJ	NAZWA TECHNICZNA/NAZWA HANDLOWA WYROBU BUDOWLANEGO	NAZWA PRODUCENTA/ PRZEDSTAWICIELA	ZAMIERZONE ZASTOSOWANIE WYROBU BUDOWLANEGO	DATA WYDANIA KOT	TERMIN WAŻNOŚCI KOT
8	IK-KOT-2021/0120 wydanie 1	Elementy przytwierdzeń szyn	Górnicza Fabryka Narzędzi sp. z o. o., Radzyń Podlaski	wkręty kolejowe z łbem prostokątnym są stosowane do mocowania elementów nawierzchni szynowej do podkładów drewnianych lub betonowych; śruby stopowe z łbem kształtowym są stosowane w budowie nawierzchni szynowej typu 49E1(S49) i 60E1(UIC60, S60) jako element systemu przytwierdzeń z łapką typu K lub KS (SkI); śruby łubkowe są stosowane do złączy szynowych typu 8A, S42, 49E1(S49) i 60E1(UIC60, S60), złączy szynowych izolowanych klejono-sprężonych typu 49E1(S49) i 60E1(UIC60, S60); śruby rozjazdowe są stosowane do rozjazdów kolejowych typu 49E1(S49) i 60E1(UIC60, S60). śruby do łączenia podkładów są stosowane do połączeń podkładów drewnianych podłączowych	19 kwietnia 2021	18 kwietnia 2026
9	IK-KOT-2021/0121 wydanie 1	Prefabrykowana płyta żelbetowa CR-L	CON-RAIL sp. z o. o., Chorzów	prefabrykowane płyty żelbetowe typu CR-L mogą być stosowane w zintegrowanej nawierzchni kolejowo-drogowej jako nawierzchnia na przejazdach, przejściach dla pieszych i przejazdach rowerowych; w miejskiej komunikacji szynowej: w zintegrowanej nawierzchni torowo-drogowej w torowiskach wspólnych z jezdnią, w torowiskach wydzielonych, w zintegrowanej nawierzchni torowo-drogowej jako nawierzchnia na przejazdach, przejściach dla pieszych i przejazdach rowerowych; na obiektach budowlanych kolei miejskiej („metra”)	9 kwietnia 2021	8 kwietnia 2026
10	IK-KOT-2021/0122 wydanie 1	Prowadnica kątowna typu Wfp 14 K	PLASTWIL sp. z o.o., Ujście	prowadnica kątowna jest stosowana w systemach przytwierdzeń szyn typu W. Służy do przenoszenia nacisku łapki sprężystej na stopkę szyny, zapewnienia właściwego położenia szyny oraz do zapewnienia izolacji elektrycznej pomiędzy szyną, łapkami sprężystymi i wkrętami kolejowymi	29 kwietnia 2021	28 kwietnia 2026

## Wykaz Krajowych Ocen Technicznych wydanych przez Instytut Kolejnictwa w 2021

lp.	NR KRAJOWEJ OCENY TECHNICZNEJ	NAZWA TECHNICZNA/NAZWA HANDLOWA WYROBU BUDOWLANEGO	NAZWA PRODUCENTA/ PRZEDSTAWICIELA	ZAMIERZONE ZASTOSOWANIE WYROBU BUDOWLANEGO	DATA WYDANIA KOT	TERMIN WAŻNOŚCI KOT
11	IK-KOT-2021/0123 wydanie 1	Kotwa typu SB3/3, SB3/M, SB3/P, SB3/N, SB3/T, SB3/ICOSTRUN	METALPOL Węgierska Górka sp. z o. o., Węgierska Górka	żeliwne kotwy typu SB3/3, SB3/M, SB3/P, SB3/N, SB3/T przeznaczone są do stosowania w nawierzchni szynowej jako element systemu przytwierdzenia sprężystego SB; żeliwne kotwy SB3/ICOSTRUN przeznaczone są do stosowania w nawierzchni szynowej jako element przytwierdzenia sprężystego ICOSTRUN 01; wszystkie ww. kotwy służą do mocowania szyn typu 60E1 i 49E1 – poprzez łapkę sprężystą i elektroizolacyjną wkładkę dociskową – do podkładów betonowych	29 kwietnia 2021	28 kwietnia 2026
12	IK-KOT-2021/0124 wydanie 1	Rury i kształtki odwodnieniowe o ściankach strukturalnych dwuściennych i jednościennych PROCOR oraz gładkościenne PROFIL z poli(chlorku winylu) (PVC-U) lub polipropylenu (PP)	PROFIL Wytwórnia Profili Budowlanych z PVC spółka z o.o. z siedzibą w Pile	wyroby objęte niniejszą oceną przeznaczone są do budowy metodą wykopową (tradycyjną, odkrywkową) ciągów odwadniających służących do grawitacyjnego, bezciśnieniowego zbierania i odprowadzania wód opadowych i podziemnych z kolejowego podtorza gruntowego (drenaże, zbieracze, kolektory); wyroby mogą być również stosowane do wykonywania studzienek, zbiorników oraz osłon innych rur i kabli	11 maja 2021	10 maja 2026
13	IK-KOT-2021/0125 wydanie 1	Szyny lekkie typu S18 i S20 oraz pośrednie typu S24 i S30	ArcelorMittal Poland SA, Dąbrowa Górnicza	szyny lekkie i pośrednie są stosowane do budowy nawierzchni kolejowych wąskotorowych oraz normalnotorowych przemysłowych	12 maja 2021	11 maja 2026

## Wykaz Krajowych Ocen Technicznych wydanych przez Instytut Kolejnictwa w 2021

Ip.	NR KRAJOWEJ OCENY TECHNICZNEJ	NAZWA TECHNICZNA/NAZWA HANDLOWA WYROBU BUDOWLANEGO	NAZWA PRODUCENTA/ PRZEDSTAWICIELA	ZAMIERZONE ZASTOSOWANIE WYROBU BUDOWLANEGO	DATA WYDANIA KOT	TERMIN WAŻNOŚCI KOT
14	IK-KOT-2021/0126 wydanie 1	Przyrządy wyrównawcze i złącza przejściowe do nawierzchni szynowej	KZN Biezanów sp. z o. o., Kraków	przyrządy wyrównawcze i złącza przejściowe są przeznaczone do stosowania w nawierzchni szynowej z szyn rowkowych i kolejowych, kształtowników specjalnych oraz wyrobów walcowanych, o nominalnej szerokości toru 1000 mm, 1435 mm, 1520 mm lub innej, w szczególności tramwajowej, kolejowej lub metra; przyrządy wyrównawcze stosuje się na końcach torów bezстыkowych w celu kompensacji wydłużeń termicznych oraz na mostach i wiaduktach, nad ruchomymi łożyskami, w celu zapewnienia swobodnego przesuwu przęseł, odpowiednio do zmian temperatury i ruchów obiektu w jedną, bądź drugą stronę; złącza przejściowe stosuje się do połączenia odcinków szynowych o dwóch różnych profilach	1 czerwca 2021	31 maja 2026
15	IK-KOT-2021/0127 wydanie 1	Zwrotnice i krzyżownice do tramwajowych rozjazdów i skrzyżowań torów	KZN Biezanów sp. z o. o., Kraków	zwrotnice i krzyżownice do rozjazdów i skrzyżowań torów oraz szyny łączące są przeznaczone do torowisk tramwajowych; zwrotnice, krzyżownice i szyny łączące występują samodzielnie lub w zespołach tworząc rozjazdy i węzły rozjazdowe; zakres stosowania wyrobu uzależniony jest od przyjętych warunków techniczno-eksploatacyjnych; w celu zdefiniowania warunków techniczno-eksploatacyjnych określa się parametry techniczne oraz eksploatacyjne	1 czerwca 2021	31 maja 2026
16	IK-KOT-2021/0128 wydanie 1	Izolacyjne profile przyszynowe EPUPROFILE	EPUFLOOR sp. z o. o., Łódź	izolacyjne profile przyszynowe EPUPROFILE są przeznaczone do stosowania w nawierzchniach szynowych (kolej, tramwaj, metro) o konstrukcji podsypkowej i bezpodsypkowej w celu redukcji oddziaływań dynamicznych od ruchu pojazdów szynowych na otoczenie ich tras; redukcja oddziaływań dotyczy wibracji (drgań materiałowych) oraz hałasu, przede wszystkim tzw. hałasu wtórnego emitowanego przez wzbudzone do drgań elementy konstrukcji budynków i obiektów inżynierskich; profile przyszynowe pełnią również funkcję izolatorów elektrycznych, chroniących przed wpływem prądów błędzących	18 czerwca 2021	17 czerwca 2026

## Wykaz Krajowych Ocen Technicznych wydanych przez Instytut Kolejnictwa w 2021

lp.	NR KRAJOWEJ OCENY TECHNICZNEJ	NAZWA TECHNICZNA/NAZWA HANDLOWA WYROBU BUDOWLANEGO	NAZWA PRODUCENTA/ PRZEDSTAWICIELA	ZAMIERZONE ZASTOSOWANIE WYROBU BUDOWLANEGO	DATA WYDANIA KOT	TERMIN WAŻNOŚCI KOT
17	IK-KOT-2021/0129 wydanie 1	Gumowa nawierzchnia przejazdowa typu STRAIL	LWZ sp. z o. o.	nawierzchnia przejazdowa może być stosowana na skrzyżowaniach torów kolejowych lub tramwajowych z drogami oraz na mostach, wiaduktach i tunelach kolejowych, na liniach jednotorowych lub wielotorowych dla torów z szyn każdego typu (np. 49E1 i 60E1), na każdym typie podkładu z każdym typem systemu przytwierdzeń, usytuowanych na odcinkach prostych toru, krzywych przejściowych i rampach przechyłkowych lub w łukach, a także na międzytorzu	23 czerwca 2021	22 czerwca 2026
18	IK-KOT-2021/0130 wydanie 1	Prefabrykowane fundamenty palowe typu BI, BII, BIII, BIA, BIIIA, BII-S, BIII L, BIII L-A wraz z osprzętem mocującym	Centrum Pali sp. z o. o., Kutno	fundamenty przeznaczone są do posadowienia na nich słupów sieci trakcyjnej, słupów bramkowych, słupów przestrzennych z wyciągiem przez dwa tory, odciągów sieci trakcyjnej oraz masztów sygnalizatorów kolejowych	1 lipca 2021	30 czerwca 2026
19	IK-KOT-2021/0131 wydanie 1	Wspornik kozła oporowego z kształtkownikami szynowych	Track Tec KolTram sp. z o. o., Warszawa	wspornik stosowany jest do budowy kozłów oporowych, w sposób trwały zabezpieczających zakończenie torów kolejowych	1 lipca 2021	30 czerwca 2026