

**ZAKRES AKREDYTACJI
JEDNOSTKI CERTYFIKUJĄCEJ WYROBY
SCOPE OF ACCREDITATION FOR PRODUCT CERTIFICATION BODY
Nr/No AC 128**

wydany przez / issued by
POLSKIE CENTRUM AKREDYTACJI
01-382 Warszawa, ul. Szczotkarska 42

Wydanie/Issue 20 z/of 26.02.2021

 <p>AC 128</p>	<p>Nazwa i adres jednostki certyfikującej Name and address of certification body</p> <p>INSTYTUT KOLEJNICTWA OŚRODEK JAKOŚCI I CERTYFIKACJI</p> <p>ul. Józefa Chłopickiego 50 04-275 Warszawa</p>
<p>Certyfikacja/Certification:</p> <ul style="list-style-type: none">- zgodności wyrobów, kod ICS / product conformity, ICS code: 29.060, 29.080, 29.240, 45.040, 45.060, 45.080, 45.140, 71.100, 79.040, 91.100, 93.100;- zgodność zakładowej kontroli produkcji wyrobów budowlanych (system krajowy) / conformity of factory production control for construction product (national scheme);- zgodności w obszarze kolei / conformity in railways; <p>Ocena zgodności w obszarze dyrektyw / Conformity assessment within EU directives: 2016/797</p>	

Wersja strony / Page version: A

**KIEROWNIK BIURA
DS. AKREDYTACJI**

TADEUSZ MATRAS

Niniejszy dokument jest załącznikiem do Certyfikatu Akredytacji Nr AC 128 z dnia 10.05.2018 r.
Cykl akredytacji od 10.05.2018 r. do 14.05.2022 r.
Status akredytacji oraz aktualność zakresu akredytacji można potwierdzić na stronie internetowej PCA www.pca.gov.pl

This document is an annex to accreditation certificate No AC 128 of 10.05.2018
Accreditation cycle from 10.05.2018 to 14.05.2022
The status of accreditation and validity of the scope of accreditation can be confirmed at PCA website www.pca.gov.pl

Rodzaj działalności:

CERTYFIKACJA ZGODNOŚCI WYROBÓW

Nazwa wyrobu / grupy wyrobów	Program certyfikacji	Norma / dokument normatywny	ICS
Kable i przewody elektryczne	PCW - 02	PN-E-90090:1996 PN-EN 50149:2012 PN-E-90081:1974	29.060
Elektroenergetyczne sieci przesyłowe i rozdzielcze		PN-IEC 1089:1994 PN-IEC 1089:1994/Ap1:1999 PN-IEC 1089:1994/A1:2000	29.240
Izolatory		PN-E-91112:1987 PN-EN 60383-1:2005	29.080
Materiały i zespoły dla kolejnictwa		PN-C-94134:1980 PN-EN 13260+A1:2011 PN-EN 13261+A1:2011 PN-EN 13262+A2:2011	45.040
Pojazdy szynowe i wyposażenie		UIC – Kodex 510-3, wyd. 01.07.1994 UIC – Kodex 515-4, wyd. 01.01.1993 UIC – Kodex 615-4, wyd. 01.01.1993 UIC – Kodex 826, wyd.01.05.2004 UIC – Kodex 833, wyd. 3.02.2004 PN-K-88156:1993 PN-K-88156:1993/Az1:1997 PN-K-88156:1993/Az2:2004 PN-K-88176:1991 PN-K-88176:1991/Az1:1997 PN-K-88176:1991/Az2:2003 Dokument Normatywny DN 001/06 PN-K-02511:2000 PN-EN 45545-2+A1:2015-12 PN-EN 50155:2018-01	45.060
Wyposażenie metra, tramwaju i szybkiej kolei		Dokument Normatywny DN 001/2020	45.140
Szyny i elementy konstrukcyjne linii kolejowych		PN-EN 13230-1:2009 PN-EN 13230-2:2009 PN-EN 13230-4:2009 PN-EN 13481-2:2012	93.100
		PN-D-95014:1997	79.040
		PN-D-95006:1973	45.080
Środki myjące przeznaczone do zewnętrznego i wewnętrznego mycia taboru szynowego		Dokument Normatywny DN 001/07	71.100.40
Materiały mineralne	PCW – 01	ILK3b-5100/10/07 Id-110:2016	91.100.15

Wersja strony: A

ICS – International Classification for Standards (Międzynarodowa Klasyfikacja Norm).

Zastosowane oznaczenia:

Program certyfikacji nr PCW-01 Kruszywa na podsypkę kolejową, wersja 1 z 25.04.2018 r.

Program certyfikacji nr PCW-02 Wyroby dla kolejnictwa, wersja 1 z 25.04.2018 r.

Rodzaj działalności:	Dokument odniesienia:
CERTYFIKACJA ZGODNOŚCI ZAKŁADOWEJ KONTROLI PRODUKCJI (System 2+)	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym

Grupa wyrobów budowlanych	Krajowy system oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych	Krajowe specyfikacje techniczne i/lub warunki oceny
1. Wyroby prefabrykowane z betonu zwykłego/lekkiego/komórkowego		
– Prefabrykowane wyroby z betonu zwykłego/betonu lekkiego/betonu komórkowego	2+	Aprobaty Techniczne Krajowe Oceny Techniczne
8. Geotekstyli, geomembrany i wyroby związane		
– Geosyntetyki (membrany i tkaniny), geokompozyty, geosiatki, georuszty, geokraty	2+	Aprobaty Techniczne Krajowe Oceny Techniczne
20. Konstrukcyjne wyroby metalowe i wyroby pomocnicze		
– Metalowe kształtowniki i profile konstrukcyjne, kształtowniki walcowane na gorąco, profile gięte na zimno lub wytwarzane w inny sposób, o różnych kształtach, wyroby płaskie (płyty, blachy, taśmy), pręty, odlewy, odkuwki wykonane z różnych metali, zabezpieczone lub niezabezpieczone powłoką antykorozyjną	2+	Aprobaty Techniczne Krajowe Oceny Techniczne
33. Zestawy budowlane, komponenty budowlane, prefabrykaty		
– Elementy elastomerowe, w tym gumowe i z tworzyw sztucznych	2+	Aprobaty Techniczne Krajowe Oceny Techniczne

Wersja strony: A

Aktualna lista „Aprobat Technicznych / Krajowych Ocen Technicznych” objętych zakresem akredytacji, dostępne są na każde żądanie w akredytowanym podmiocie.

Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej

Podsystem	Procedura/załącznik do dyrektywy	Składnik interoperacyjności	Moduł(y)	Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności (TSI)
Infrastruktura	Deklaracja WE zgodności lub przydatności do stosowania składników interoperacyjności / Art. 9 ust. 2	Szyny Systemy przytwierdzeń Podkłady Wyświetlacze Podjazdy peronowe i podnośniki peronowe Urządzenia do przekazywania informacji wizualnych pasażerom Urządzenia wspomagające wsiadanie Przyciski dotykowe Stanowiska przewijania dzieci Oznakowanie dotykowe Automaty biletowe	CB, CD, CF, CH, CH1	INF Reg 1299/2014 PRM Reg 1300/2014 SRT Reg 1303/2014 SRT Reg 2016/912 PRM Reg 2019/772 OMNI Reg 2019/776
	Procedura weryfikacyjna WE podsystemów / Zał. IV		SB, SD, SG, SH1	INF Reg 1299/2014 PRM Reg 1300/2014 SRT Reg 1303/2014 SRT Reg 2016/912 PRM Reg 2019/772 OMNI Reg 2019/776
Energia	Deklaracja WE zgodności lub przydatności do stosowania składników interoperacyjności / Art. 9 ust. 2	Siec trakcyjna	CB, CH, CH1	ENE Reg 1301/2014 SRT Reg 1303/2014 SRT Reg 2016/912 OMNI Reg 2018/868 OMNI Reg 2019/776
	Procedura weryfikacyjna WE podsystemów / Zał. IV		SB, SD, SG, SH1	ENE Reg 1301/2014 SRT Reg 1303/2014 SRT Reg 2016/912 OMNI Reg 2018/868 OMNI Reg 2019/776

Wersja strony: A

Podsystem	Procedura/załącznik do dyrektywy	Składnik interoperacyjności	Moduł(y)	Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności (TSI)
Sterowanie	Deklaracja WE zgodności lub przydatności do stosowania składników interoperacyjności / Art. 9 ust. 2	Pokładowy ERTMS/ETCS Urządzenia odometryczne Interfejs zewnętrznego STM Radiotelefon kabinoowy GSM-R Radio GSM-R na potrzeby transmisji danych ETCS Karta SIM GSM-R RBC Urządzenie do radiowego przesyłania informacji uaktualniających Urządzenia odometryczne Eurobalisa Europętla Eurobalisa LEU Europętla LEU Licznik osi	CB, CD, CF, CH1	CCS Dec 2012/88 CCS Dec 2012/696 CCS Dec 2015/14 SRT Reg 2016/912 CCS Reg 2016/919 OMNI Reg 2019/776 OMNI Reg 2020/387
	Procedura weryfikacyjna WE podsystemów / Zał. IV		SB, SG SD, SF, SH1	CCS Dec 2012/88 CCS Dec 2012/696 CCS Dec 2015/14 SRT Reg 2016/912 CCS Reg 2016/919 OMNI Reg 2019/776 OMNI Reg 2020/387

Wersja strony: A

Podsystem	Procedura/załącznik do dyrektywy	Składnik interoperacyjności	Moduł(y)	Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności (TSI)
Tabor	Deklaracja WE zgodności lub przydatności do stosowania składników interoperacyjności / Art. 9 ust. 2	<p>Zderzaki konwencjonalne Zderzaki – nowa konstrukcja Sprzęg śrubowy konwencjonalny Kalkomania do znakowania Wózek i mechanizmy prowadzące konwencjonalne Wózek i mechanizmy prowadzące – nowa konstrukcja Zestawy kołowe konwencjonalne Zestawy kołowe – nowa konstrukcja Osie konwencjonalne Osie nowe Łożyska toczne konwencjonalne Łożyska toczne nowe Zawór rozrządczy Przekładnik z ciąglą regulacją ciśnienia Urządzenie zapobiegające poślizgowi kół przy hamowaniu Mechanizm nastawiacza skoku cylindra hamulcowego Cylinder hamulca/siłownik Zawór ważący dla automatycznego przełącznika próżny/ładowny Sprzęgi hamulcowe Odcinacz dla zaworu rozrządczego Tarcza i okładzina cierna hamulca tarczowego Przyspieszacz nagłego hamowania Automatyczna detekcja zmiennego obciążenia Przełącznik próżny/ładowny Oznaczenie sygnałowe końca pociągu Sprzęgi holownicze do celów ratunkowych (Sprzęgi ratunkowe) Zabezpieczenie przeciwpoślizgowe kół Światła czołowe Światła sygnałowe Światła tylne Światła oznakowania Światła końca pociągu Sygnały dźwiękowe Pantograf Nakładki stykowe pantografu Wyłącznik główny Przyłączenie systemu opróżniania toalet Przyłącze wlotowe do napełniania zbiorników wody Zabezpieczenie przed poślizgiem kół Regulator luzu hamulcowego Siłownik hamulca Kurek końcowy Odcinacz rozdzielacza Okładzina hamulcowa Klocki hamulcowe Zawór przyspieszacza opróżniania przewodu hamulcowego</p>	CB, CD, CF, CH, CV, CH1	<p>WAG Reg 321/2013 WAG Reg 1236/2013 PRM Reg 1300/2014 LOC&PAS Reg 1302/2014 SRT Reg 1303/2014 NOI Reg 1304/2014 WAG Reg 2015/924 SRT Reg 2016/912 OMNI Reg 2018/868 NOI Reg 2019/774 OMNI Reg 2019/776 PRM Reg 2019/772 OMNI Reg 2020/387</p>

Wersja strony: A

Podsystem	Procedura/ załącznik do dyrektywy	Składnik interoperacyjności	Moduł(y)	Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności (TSI)
Tabor	Deklaracja WE zgodności lub przydatności do stosowania składników interoperacyjności / Art. 9 ust. 2	Zawór ważący i urządzenie przełączające „próżne-załadowane” (Automatyczne centralne zderzaki-sprzęgi) Ręczny sprzęg końcowy Fotel maszynisty Elementy zderzaków i cięgieł Szyba przednia kabiny maszynisty Wózki do opróżniania toalet Kabiny toalet (Moduły toalet) Urządzenia alarmowe dla pasażerów (Urządzenia do wzywania pomocy) Oznakowanie wizualne Urządzenia do przekazywania informacji wizualnych pasażerom (Wyświetlacze wewnętrzne i zewnętrzne) Urządzenia alarmowe dla pasażerów (Urządzenia do wzywania pomocy) Urządzenia wspomagające wsiadanie Przyciski (Interfejs urządzenia sterującego drzwiami) Stanowisko przewijania dzieci (Przewijak dla dzieci) Szablony do oznakowań Wózek i podwozie (Układ biegowy) Zestawy kołowe Koła Koła konwencjonalne Koła nowe Rozdzielacz (zawór rozrządczy) Przekładnik z ciągłą regulacją ciśnienia dla zmiennego obciążenia/Automatyczny hamulec z przełączaniem „próżne-załadowane” Systemy automatycznej zmiany rozstawu kół	CB, CD, CF, CH, CV, CH1	WAG Reg 321/2013 WAG Reg 1236/2013 PRM Reg 1300/2014 LOC&PAS Reg 1302/2014 SRT Reg 1303/2014 NOI Reg 1304/2014 WAG Reg 2015/924 SRT Reg 2016/912 OMNI Reg 2018/868 NOI Reg 2019/774 OMNI Reg 2019/776 PRM Reg 2019/772 OMNI Reg 2020/387
	Procedura weryfikacyjna WE podsystemów / Zał. IV		SB, SG, SF, SH1, SD	WAG Reg 321/2013 WAG Reg 1236/2013 PRM Reg 1300/2014 LOC&PAS Reg 1302/2014 SRT Reg 1303/2014 NOI Reg 1304/2014 WAG Reg 2015/924 SRT Reg 2016/912 OMNI Reg 2018/868 NOI Reg 2019/774 OMNI Reg 2019/776 PRM Reg 2019/772 OMNI Reg 2020/387

Wersja strony: A

Akredytowany podmiot działający w wyżej wymienionym zakresie spełnia dodatkowo wymagania dokumentu ERA - 000MRA1044 ver. 1.1.

Aktualna „Lista podwykonawców” jest dostępna na każde żądanie w akredytowanym podmiocie.

Rodzaj działalności:	Dokument odniesienia:
OCENA ZGODNOŚCI W OBSZARZE KOLEI	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014 r. w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych

Obiekty		Specyfikacje techniczne / dokumenty normatywne	Moduł oceny zgodności
Rodzaj	Wyrób / grupa wyrobów		
O którym mowa w art. 25d ust. 1 pkt. 3 ustawy ^{*)}	Budowle: – rozjazdy kolejowe – skrzyżowania torów kolejowych – mostownice – podpory blokowe	• wymienione w Liście Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r.**) dla podsystemu INFRASTRUKUTRA	Zgodność typu Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem
O którym mowa w art. 25d ust. 1 pkt. 3 ustawy ^{*)}	Urządzenia: – dławiki torowe – linki dławikowe – wyłączniki szybkie – systemy sieci powrotnej	• wymienione w Liście Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r.**) dla podsystemu ENERGIA	Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem w przypadkowych odstępach czasu
O którym mowa w art. 25d ust. 1 pkt. 3 ustawy ^{*)}	Urządzenia: – stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym – urządzenia sterowania rozrządem, w tym hamulca torowego – urządzenia blokady liniowej – systemy zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych – urządzenia do wykrywania stanów awaryjnych pojazdów kolejowych podczas biegu pociągu oraz nieprawidłowości załadunku wagonów – urządzenia kontroli niezajętości torów i rozjazdów, w tym obwodów torowych i liczników osi – urządzenia do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdów kolejowych – sygnalizatory kolejowe – urządzenia łączności przewodowej i bezprzewodowej, w tym zapowiadawczej, strażnicowej i stacyjno-ruchowej, z wyjątkiem urządzeń cyfrowego systemu łączności radiowej (GSM-R)	• wymienione w Liście Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r.**) dla podsystemu STEROWANIE	Zgodność z typem w oparciu o zapewnienie jakości produkcji Zgodność z typem w oparciu o zapewnienie jakości produktu Zgodność z typem w oparciu o weryfikację produktu Zgodność z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem

Wersja strony: A

*) Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym

**) Lista Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei z dnia 19 stycznia 2017 r.

Obiekty		Specyfikacje techniczne / dokumenty normatywne	Moduł oceny zgodności
Rodzaj	Wyrób / grupa wyrobów		
O którym mowa w art. 25d ust. 1 pkt. 3 ustawy ^{*)}	Urządzenia: <ul style="list-style-type: none"> – urządzenia łączności bezprzewodowej, w tym pociągowej, manewrowej, drogowej i utrzymania, z wyjątkiem urządzeń cyfrowego systemu łączności radiowej (GSM-R) – rejestratory rozmów związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego – urządzenia oddziaływania tor – pojazd – urządzenia kontroli powadzenia pociągu – systemy telewizji użytkowej przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego – systemy zdalnego sterowania ruchem kolejowym 	<ul style="list-style-type: none"> • wymienione w Liście Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r.**) dla podsystemu STEROWANIE	Zgodność typu Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem w przypadkowych odstępach czasu Zgodność z typem w oparciu o zapewnienie jakości produkcji Zgodność z typem w oparciu o zapewnienie jakości produktu Zgodność z typem w oparciu o weryfikację produktu Zgodność z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem
O których mowa w art. 25d ust. 1 pkt 2 i art. 25f ustawy ^{*)}	Budowle: <ul style="list-style-type: none"> – szyny kolejowe – systemy przytwierdzeń – podkłady kolejowe – podrozdajdnice – mostownice – podpory blokowe – rozjazdy kolejowe – skrzyżowania torów kolejowych 	<ul style="list-style-type: none"> • wymienione w Liście Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r.**) dla podsystemu INFRASTRUKTURA	
O których mowa w art. 25d ust. 1 pkt 2 i art. 25f ustawy ^{*)}	Urządzenia: <ul style="list-style-type: none"> – dławiki torowe – linki dławikowe – wyłączniki szybkie – sieci jezdne – systemy sieci powrotnej 	<ul style="list-style-type: none"> • wymienione w Liście Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r.**) dla podsystemu ENERGIA	
O których mowa w art. 25d ust. 1 pkt 2 i art. 25f ustawy ^{*)}	Urządzenia: <ul style="list-style-type: none"> – stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym – urządzenia sterowania rozrządem, w tym hamulca torowego – urządzenia blokady liniowej 	<ul style="list-style-type: none"> • wymienione w Liście Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r.**) dla podsystemu STEROWANIE	

Wersja strony: A

^{*)} Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym

^{**)} Lista Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei z dnia 19 stycznia 2017 r.

Obiekty		Specyfikacje techniczne / dokumenty normatywne	Moduł oceny zgodności
Rodzaj	Wyrób / grupa wyrobów		
O których mowa w art. 25d ust. 1 pkt 2 i art. 25f ustawy ^{*)}	Urządzenia: <ul style="list-style-type: none"> – systemy zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych – urządzenia do wykrywania stanów awaryjnych pojazdów kolejowych podczas biegu pociągu oraz nieprawidłowości załadunku wagonów – urządzenia kontroli niezajętości torów i rozjazdów, w tym obwodów torowych i liczników osi – urządzenia do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdów kolejowych – sygnalizatory kolejowe – urządzenia łączności przewodowej i bezprzewodowej, w tym zapowiadawczej, strażnicowej i stacyjno-ruchowej, z wyjątkiem urządzeń cyfrowego systemu łączności radiowej (GSM-R) – urządzenia łączności bezprzewodowej, w tym pociągowej, manewrowej, drogowej i utrzymania, z wyjątkiem urządzeń cyfrowego systemu łączności radiowej (GSM-R) – rejestratory rozmów związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego – urządzenia oddziaływania tor <ul style="list-style-type: none"> – pojazd, z wyjątkiem balis europejskiego systemu sterowania pociągiem (ETCS) – urządzenia kontroli powadzenia pociągu, z wyjątkiem balis europejskiego systemu sterowania pociągiem (ETCS) 	<ul style="list-style-type: none"> • wymienione w Liście Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r.^{**)} dla podsystemu STEROWANIE	Zgodność typu Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem w przypadkowych odstępach czasu Zgodność z typem w oparciu o zapewnienie jakości produkcji Zgodność z typem w oparciu o zapewnienie jakości produktu Zgodność z typem w oparciu o weryfikację produktu Zgodność z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem

Wersja strony: A

^{*)} Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym

^{**)} Lista Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei z dnia 19 stycznia 2017 r.

Obiekty		Specyfikacje techniczne / dokumenty normatywne	Moduł oceny zgodności
Rodzaj	Wyrób / grupa wyrobów		
O których mowa w art. 25d ust. 1 pkt 2 i art. 25f ustawy ^{*)}	Urządzenia: – systemy telewizji użytkowej przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego – systemy zdalnego sterowania ruchem kolejowym	• wymienione w Liście Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r.**) dla podsystemu STEROWANIE	Zgodność typu Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem w przypadkowych odstępach czasu Zgodność z typem w oparciu o zapewnienie jakości produkcji Zgodność z typem w oparciu o zapewnienie jakości produktu Zgodność z typem w oparciu o weryfikację produktu Zgodność z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem
Infrastruktury metra	Budowle: – szyny kolejowe – systemy przytwierdzeń – podkłady kolejowe – podrozdajnice – podpory blokowe – rozjazdy kolejowe – skrzyżowania torów kolejowych	• wymienione w Liście Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r.**) dla podsystemu INFRASTRUKTURA	Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem w przypadkowych odstępach czasu Zgodność z typem w oparciu o zapewnienie jakości produkcji Zgodność z typem w oparciu o zapewnienie jakości produktu Zgodność z typem w oparciu o weryfikację produktu Zgodność z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem
Infrastruktury metra	Urządzenia: – stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym – urządzenia blokady liniowej – systemy zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych – urządzenia kontroli niezajętości torów i rozjazdów, w tym obwodów torowych i liczników osi – urządzenia do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdów kolejowych – sygnalizatory kolejowe – urządzenia łączności przewodowej i bezprzewodowej, przeznaczonej na potrzeby prowadzenia ruchu kolejowego – rejestratory rozmów związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego – urządzenia oddziaływania tor – pojazd – systemy automatycznego prowadzenia pociągu	• wymienione w Liście Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r.**) dla podsystemu STEROWANIE	Zgodność z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem

Wersja strony: A

*) Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym

**) Lista Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei z dnia 19 stycznia 2017 r.

Obiekty		Specyfikacje techniczne / dokumenty normatywne	Moduł oceny zgodności
Rodzaj	Wyrób / grupa wyrobów		
Infrastruktury metra	Urządzenia: – systemy telewizji użytkowej przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego – systemy zdalnego sterowania ruchem kolejowym	• wymienione w Liście Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r.**) dla podsystemu STEROWANIE	Zgodność typu Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem w przypadkowych odstępach czasu Zgodność z typem w oparciu o zapewnienie jakości produkcji
Infrastruktury metra	Urządzenia: – dławiki torowe – linki dławikowe – wyłączniki szybkie – system sieci powrotnej – trzecia szyna	• wymienione w Liście Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r.**) dla podsystemu ENERGIA	Zgodność z typem w oparciu o zapewnienie jakości produktu Zgodność z typem w oparciu o weryfikację produktu Zgodność z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem
Infrastruktury metra	Pojazdy kolejowe: – pojazdy trakcyjne – wagony pasażerskie – wagony towarowe – pojazdy specjalne	• wymienione w Liście Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r.**) dla podsystemu TABOR	Zgodność z typem w oparciu o zapewnienie jakości produktu Zgodność z typem w oparciu o weryfikację produktu Zgodność z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem
Infrastruktury kolejowej obejmującej linie kolejowe o szerokości torów mniejszej niż 1435 mm	Budowle: – szyny kolejowe – systemy przytwierdzeń – podkłady kolejowe – podrozdajdnice – mostownice – podpory blokowe – rozjazdy kolejowe – skrzyżowania torów kolejowych	• wymienione w Liście Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r.**) dla podsystemu INFRASTRUKTURA	Zgodność z typem w oparciu o weryfikację produktu Zgodność z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem
Infrastruktury kolejowej obejmującej linie kolejowe o szerokości torów mniejszej niż 1435 mm	Urządzenia: – urządzenia sterowania ruchem kolejowym – urządzenia blokady liniowej – systemy zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych – urządzenia kontroli niezajętości torów i rozjazdów, w tym obwodów torowych i liczników osi – urządzenia do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdów kolejowych – sygnalizatory kolejowe	• wymienione w Liście Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r.**) dla podsystemu STEROWANIE	Zgodność z typem w oparciu o weryfikację produktu Zgodność z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem

Wersja strony: A

*) Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym

**) Lista Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei z dnia 19 stycznia 2017 r.

Obiekty		Specyfikacje techniczne / dokumenty normatywne	Moduł oceny zgodności
Rodzaj	Wyrób / grupa wyrobów		
Infrastruktury kolejowej obejmującej linie kolejowe o szerokości torów mniejszej niż 1435 mm	Urządzenia: – urządzenia łączności przewodowej i bezprzewodowej, w tym zapowiadawczej, strażnicowej, stacyjno-ruchowej, pociągowej, manewrowej, drogowej i utrzymania	• wymienione w Liście Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r.**) dla podsystemu STEROWANIE	Zgodność typu Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem w przypadkowych odstępach czasu Zgodność z typem w oparciu o zapewnienie jakości produkcji Zgodność z typem w oparciu o zapewnienie jakości produktu Zgodność z typem w oparciu o weryfikację produktu Zgodność z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem
Infrastruktury kolejowej obejmującej linie kolejowe o szerokości torów mniejszej niż 1435 mm	Urządzenia – dławiki torowe – linki dławikowe – wyłączniki szybkie – sieci jezdne – systemy sieci powrotnej	• wymienione w Liście Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r.**) dla podsystemu ENERGIA	
Infrastruktury kolejowej obejmującej linie kolejowe o szerokości torów mniejszej niż 1435 mm	Pojazdy kolejowe: – pojazdy trakcyjne – wagony pasażerskie – wagony towarowe – pojazdy specjalne	• wymienione w Liście Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r.**) dla podsystemu TABOR	
Bocznice kolejowe	Budowle: – szyny kolejowe – systemy przytwierdzeń – podkłady kolejowe – podrozdnice – mostownice – podpory blokowe – rozjazdy kolejowe – skrzyżowania torów kolejowych	• wymienione w Liście Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r.**) dla podsystemu INFRASTRUKTURA	
Bocznice kolejowe	Urządzenia: – urządzenia sterowania ruchem kolejowym – urządzenia blokady liniowej – systemy zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych – urządzenia kontroli niezajętości torów i rozjazdów, w tym obwodów torowych i liczników osi – urządzenia do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdów kolejowych – sygnalizatory kolejowe	• wymienione w Liście Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r.**) dla podsystemu STEROWANIE	

Wersja strony: A

*) Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym

**) Lista Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei z dnia 19 stycznia 2017 r.

Obiekty		Specyfikacje techniczne / dokumenty normatywne	Moduł oceny zgodności
Rodzaj	Wyrób / grupa wyrobów		
Bocznice kolejowe	Urządzenia: – urządzenia łączności przewodowej i bezprzewodowej, w tym zapowiadawczej, strażnicowej, stacyjno-ruchowej, manewrowej i utrzymania – rejestratory rozmów związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego – urządzenia oddziaływania tor – pojazd – systemy automatycznego prowadzenia pociągu – systemy telewizji użytkowej przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego – systemy zdalnego sterowania ruchem kolejowym	• wymienione w Liście Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r.**) dla podsystemu STEROWANIE	Zgodność typu Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem w przypadkowych odstępach czasu Zgodność z typem w oparciu o zapewnienie jakości produkcji Zgodność z typem w oparciu o zapewnienie jakości produktu Zgodność z typem w oparciu o weryfikację produktu Zgodność z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem
Bocznice kolejowe	Urządzenia – dławiki torowe – linki dławikowe – wyłączniki szybkie – sieci jezdne – systemy sieci powrotnej	• wymienione w Liście Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r.**) dla podsystemu ENERGIA	
Bocznice kolejowe	Pojazdy kolejowe: – pojazdy trakcyjne – wagony towarowe – pojazdy specjalne	• wymienione w Liście Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r.**) dla podsystemu TABOR	
Sieci kolejowe, o których mowa w art. 25a ust. 1 pkt 1 ustawy o transporcie kolejowym:	Budowle: – szyny kolejowe – systemy przytwierdzeń – podkłady kolejowe – podrozdajdnice – mostownice – podpory blokowe – rozjazdy kolejowe – skrzyżowania torów kolejowych	• wymienione w Liście Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r.**) dla podsystemu INFRASTRUKTURA	
Sieci kolejowe, o których mowa w art. 25a ust. 1 pkt 1 ustawy o transporcie kolejowym:	Urządzenia: – stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym – urządzenia blokady liniowej – systemy zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych	• wymienione w Liście Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r.**) dla podsystemu STEROWANIE	

Wersja strony: A

*) Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym

**) Lista Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei z dnia 19 stycznia 2017 r.

Obiekty		Specyfikacje techniczne / dokumenty normatywne	Moduł oceny zgodności
Rodzaj	Wyrób / grupa wyrobów		
Sieci kolejowe, o których mowa w art. 25a ust. 1 pkt 1 ustawy o transporcie kolejowym:	<ul style="list-style-type: none"> – urządzenia kontroli niezajętości torów i rozjazdów, w tym obwodów torowych i liczników osi – urządzenia do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdów kolejowych – sygnalizatory kolejowe – urządzenia łączności przewodowej i bezprzewodowej, w tym zapowiadawczej, strażnicowej, stacyjno-ruchowej, pociągowej, manewrowej, drogowej i utrzymania – rejestratory rozmów związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego – urządzenia oddziaływania tor – pojazd – systemy automatycznego prowadzenia pociągu – systemy telewizji użytkowej przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego – systemy zdalnego sterowania ruchem kolejowym 	<ul style="list-style-type: none"> • wymienione w Liście Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r.**) dla podsystemu STEROWANIE	Zgodność typu Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem w przypadkowych odstępach czasu Zgodność z typem w oparciu o zapewnienie jakości produkcji Zgodność z typem w oparciu o zapewnienie jakości produktu Zgodność z typem w oparciu o weryfikację produktu Zgodność z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem
Sieci kolejowe, o których mowa w art. 25a ust. 1 pkt 1 ustawy o transporcie kolejowym:	Urządzenia: <ul style="list-style-type: none"> – dławiki torowe – linki dławikowe – wyłączniki szybkie – sieci jezdne – systemy sieci powrotnej 	<ul style="list-style-type: none"> • wymienione w Liście Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r.**) dla podsystemu ENERGIA	
Sieci kolejowe, o których mowa w art. 25a ust. 1 pkt 1 ustawy o transporcie kolejowym:	Pojazdy kolejowe: <ul style="list-style-type: none"> – pojazdy trakcyjne – wagony pasażerskie – wagony towarowe – pojazdy specjalne 	<ul style="list-style-type: none"> • wymienione w Liście Prezesa UTK z dnia 19.01.2017 r.**) dla podsystemu TABOR	

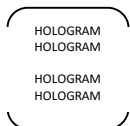
Wersja strony: A

*) Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym

**) Lista Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei z dnia 19 stycznia 2017 r.

Wykaz zmian Zakresu Akredytacji Nr AC 128

Status zmian: wersja pierwotna A



Zatwierdzam status zmian
KIEROWNIK BIURA
DS. AKREDYTACJI

TADUESZ MATRAS
dnia: 26.02.2021 r.