Wykaz Krajowych Ocen Technicznych wydanych (kolejne wydania) przez Instytut Kolejnictwa w 2018 r.

lp.	NR KRAJOWEJ OCENY TECHNICZNEJ	NAZWA TECHNICZNA/NAZWA HANDLOWA WYROBU BUDOWLANEGO	NAZWA PRODUCENTA/ PRZEDSTAWICIELA	ZAMIERZONE ZASTOSOWANIE WYROBU BUDOWLANEGO	DATA WYDANIA KOT	TERMIN WAŻNOŚCI KOT
1	IK-KOT-2017/0012 wydanie 2	Wkładka przyszynowa tłumiąca do szyn typu 60E1	**THETA Wojciech Myszka** ul. Leżakowa 1, 93-430 Łódź	Wkładki przyszynowe WTT-1 są przeznaczone do stosowania w nawierzchniach szynowych w celu zmniejszenia hałasu i drgań wzbudzanych przez pojazdy szynowe. Mogą być stosowane zarówno w podsypkowych, jak i w bezpodsypkowych konstrukcjach nawierzchni szynowych zbudowanych z szyn typu 60E1.	14 maja 2018	27 listopada 2022
2	IK-KOT-2018/0027 wydanie 2	ELTECPUR® PRZEJAZD KOLEJOWY	**HET Elastomertechnik GmbH** Hagenauer Strasse 53, D-65203 Wiesbaden (Niemcy)	System przejazdów torowo-drogowych ELTECPUR® PRZEJAZD KOLEJOWY przeznaczony jest do stosowania w torach kolejowych i tramwajowych z każdym typem szyn, podkładów i przytwierdzeń.	16 lipca 2018	22 maja 2023
3	IK-KOT-2018/0028 wydanie 2	ELTECPUR® PRZYSZYNOWE PROFILE ELASTOMEROWE DO IZOLACJI SZYN	**HET Elastomertechnik GmbH** Hagenauer Strasse 53, D-65203 Wiesbaden (Niemcy)	Profile służą do zapewnienia izolacji elektrycznej i wibroakustycznej szyn oraz nawierzchni torowej. Profile mogą być stosowane w konstrukcjach bezpodsypkowych i podsypkowych, tam gdzie zachodzi potrzeba zmniejszenia emisji hałasu i wibracji oraz zapewnienia dobrej izolacji elektrycznej szyn.	16 lipca 2018	28 maja 2023
4	IK-KOT-2017/0004 wydanie 2	Niesort kolejowy 0-31,5 mm	**Eurovia Kruszywa SA** Bielawy Wrocławskie ul. Szwedzka 5 55-040 Kobierzyce	Niesort kwarcytowy 0/31,5 może być stosowany do budowy warstw ochronnych torowisk stabilizowanych mechanicznie, w tym warstw zbrojonych materiałami geotekstylnymi, na których bezpośrednio układana jest podsypka tłuczniowa. Stabilizacja mechaniczna polega na zagęszczaniu kruszywa przy optymalnej wilgotności. Kruszywo może być stosowane do budowy warstw ochronnych torowisk na wszystkich liniach PKP PLK S.A. , układanych maszyną AHM 800-R.	7 sierpnia 2018	29 lipca 2022
5	IK-KOT-2017/0010 wydanie 2	Niesort kolejowy 0-31,5 mm	**Eurovia Bazalty SA** ul. Stawowa 18 59-800 Lubań	Niesort bazaltowy 0/31,5 może być stosowany do budowy warstw ochronnych torowisk stabilizowanych mechanicznie, w tym warstw zbrojonych materiałami geotekstylnymi, na których bezpośrednio układana jest podsypka tłuczniowa. Stabilizacja mechaniczna polega na zagęszczaniu kruszywa przy optymalnej wilgotności. Kruszywo może być stosowane do budowy warstw ochronnych torowisk na wszystkich liniach PKP PLK S.A. , układanych maszyną AHM 800-R.	7 sierpnia 2018	27 października 2022