

## Wykaz Krajowych Ocen Technicznych wydanych przez Instytut Kolejnictwa w 2018 r.

Ip.	NR KRAJOWEJ OCENY TECHNICZNEJ	NAZWA TECHNICZNA/NAZWA HANDLOWA WYROBU BUDOWLANEGO	NAZWA PRODUCENTA/ PRZEDSTAWICIELA	ZAMIERZONE ZASTOSOWANIE WYROBU BUDOWLANEGO	DATA WYDANIA KOT	TERMIN WAŻNOŚCI KOT
1	IK-KOT-2018/0017 wydanie 1	Podrozdniczka strunobetonowa SP-06 Podkład strunobetonowy SP-06a/K (SP-06a-105)	<b>Wytwórnia Podkładów Strunobetonowych STRUNBET sp. z o. o.</b> Bogumiłowice 299 33-121 Bogumiłowice	Podrozdniczki strunobetonowe są to podpory nośne w postaci belek z betonu sprężonego, przeznaczone do rozjazdów kolejowych i skrzyżowań torów, rozjazdów tramwajowych oraz torów pod urządzenia techniczne/przemysłowe poruszające się po torach o różnych rozstawach, służące do przekazywania obciążeń od szyn na podsypkę i utrzymujące odpowiednie położenie szyn i innych elementów rozjazdów bądź skrzyżowań torów względem siebie. Podkład strunobetonowy SP-06a/K ma również zastosowanie w trach, gdzie stosuje się specjalne podkładki żełbrowe, np. w torach z prowadnicą lub w torach z odbojnicami.	3 stycznia 2018	2 stycznia 2023
2	IK-KOT-2018/0018 wydanie 1	Mata wibroizolacyjna edilon)(sedra Trackelast STM/RPU/Blue	<b>edilon)(sedra bv</b> Nijverheidsweg 23 NL-2031 CN Haarlem (Holandia)	Maty są przeznaczone do stosowania w drogach szynowych o konstrukcji bezpodsypkowej w celu redukcji dynamicznych oddziaływań od ruchu pojazdów szynowych na otoczenie ich tras. Redukcja oddziaływań dotyczy wibracji (drgań materiałowych) oraz hałasu – przede wszystkim tzw. hałasu wtórnego emitowanego przez wzbudzone do drgań elementy konstrukcji budynków i obiektów inżynierskich.	9 lutego 2018	8 lutego 2023
3	IK-KOT-2018/0019 wydanie 1	Izolacyjne profile gumowe typu STRAILlastic	<b>KRAIBURG STRAIL GmbH&amp;Co. KG</b> Göllstrasse 8 D-84529 Tittmoning (Niemcy)	Profile STRAILlastic mają za zadanie izolację wibroakustyczną torowisk klasycznych, wspólnych z jezdnią lub torowisk zielonych. Mogą być stosowane zarówno w podsypkowych jak i bezpodsypkowych konstrukcjach nawierzchni szynowych, wszędzie tam, gdzie istotne jest wytłumienie nadmiernej emisji wibracji i hałasu oraz zapewnienie dobrej izolacji elektrycznej szyn. Dobór profili do konkretnego zastosowania i sposób wykonania robót powinny być zgodne z projektem technicznym prac, uwzględniającym właściwości materiałów. Kształty profili mogą różnić się zależnie od typu szyny, podkładu i mocowania. Poszczególne elementy systemu mogą być stosowane osobno, zależnie od potrzeb wynikających z konstrukcji torowiska. Wyroby są przystosowane do pracy w zakresie temperatur od – 50°C do +90°C.	21 lutego 2018	20 lutego 2023

## Wykaz Krajowych Ocen Technicznych wydanych przez Instytut Kolejnictwa w 2018 r.

Ip.	NR KRAJOWEJ OCENY TECHNICZNEJ	NAZWA TECHNICZNA/NAZWA HANDLOWA WYROBU BUDOWLANEGO	NAZWA PRODUCENTA/ PRZEDSTAWICIELA	ZAMIERZONE ZASTOSOWANIE WYROBU BUDOWLANEGO	DATA WYDANIA KOT	TERMIN WAŻNOŚCI KOT
4	IK-KOT-2018/0020 wydanie 1	Fundamenty palowe B-I, B-II, B-III, B-IA, B-IIIA	<b>BS System Sp. z o. o., Spółka Komandytowa w upadłości</b> 73-110 Stargard ul. Usługowa 7	Fundamenty palowe przeznaczone są do posadowienia na nich słupów sieci trakcyjnej (B-I, B-II, B-III) oraz do kotwieni środkowych odciągów sieci trakcyjnej lub liny uszynienia grupowego (B-IA) i kotwieni ciężarowych (B-IIIA). Fundamenty palowe dopuszcza się stosować we wszystkich gruntach rodzimych i nasypowych. Do zastosowania prefabrykatów palowych jako kompletnych fundamentów należy stosować osprzęt: zestaw mocujący do odciągów trakcyjnych, mocowanie zakotwień i izolatory.	1 marca 2018	28 lutego 2023
5	IK-KOT-2018/0021 wydanie 1	Ścianka peronowa typu L Płyta peronowa typu P	<b>BS System Sp. z o. o., Spółka Komandytowa w upadłości</b> 73-110 Stargard ul. Usługowa 7	Prefabrykowane elementy peronu – płyta i ścianka peronowa, przeznaczone są do budowy peronów jedno i dwukrawędziowych. Ścianka peronowa L1 stosowana jest do budowy peronów o wysokości 760 mm, zaś ścianka peronowa L2 do budowy peronów o wysokości 550 mm. Przed wykonaniem robót związanych z zabudową elementów peronu powinien być opracowany wykonawczy projekt techniczny. Na życzenie Zamawiającego ścianka peronowa przed zabudowaniem może być zabezpieczona warstwą izolacyjną przed wodą gruntową i powierzchniową.	1 marca 2018	28 lutego 2023
6	IK-KOT-2018/0022 wydanie 1	Maty wibroizolacyjne SILENZIA drV/MN	<b>Rubbergreen Industrie SA</b> Rue de la Sucrierie 10 7080 Frameries (Belgia)	Wibroizolacyjne maty SILENZIA drV/MN przeznaczone są do stosowania w podsypkowych i bezpodsypkowych konstrukcjach nawierzchni torowej w celu: - redukcji drgań i hałasu wywołanych przez poruszające się pojazdy szynowe, - zmniejszenia w konstrukcjach podsypkowych dynamicznych oddziaływań na warstwę podsypki tłuczniowej poprzez zwiększenie sprężystości podłoża.	14 marca 2018	15 marca 2023
7	IK-KOT-2018/0023 wydanie 1	Prefabrykowane korytko EOG	<b>Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych i Drogowych DROGBUD sp. z o. o.</b> 21-400 Łuków ul. Gen. F. Kleberga 63	Prefabrykowane korytko EOG przeznaczone jest do umacniania rowów w powierzchniowych grawitacyjnych systemach odwadniających podtorze kolejowe. Umocnienia takie ułatwiają spływ wód oraz prowadzenie prac eksploatacyjnych i kontrolnych, takich jak przeglądy i czyszczenie ciągów odwadniających. Korytka EOG spełniają wymagania ochrony środowiska, gdyż są płytkie i nie stanowią pułapek dla drobnych zwierząt, takich jak żaby. IK-KOT_2018/0023 wyd. 1 nie obejmuje systemów kanalizacyjnych służących do odprowadzania ścieków ani kształtek powodujących ograniczenie przepływu wód.	20 marca 2018	19 marca 2023

## Wykaz Krajowych Ocen Technicznych wydanych przez Instytut Kolejnictwa w 2018 r.

lp.	NR KRAJOWEJ OCENY TECHNICZNEJ	NAZWA TECHNICZNA/NAZWA HANDLOWA WYROBU BUDOWLANEGO	NAZWA PRODUCENTA/ PRZEDSTAWICIELA	ZAMIERZONE ZASTOSOWANIE WYROBU BUDOWLANEGO	DATA WYDANIA KOT	TERMIN WAŻNOŚCI KOT
8	IK-KOT-2018/0024 wydanie 1	Podkład strunobetonowy jednoszynowy	<b>Wytwórnia Podkładów Strunobetonowych STRUNBET sp. z o. o.</b> Bogumiłowice 299 33-121 Bogumiłowice	Podkłady strunobetonowe jednoszynowe są to podpory nośne w postaci belek z betonu sprężonego, przeznaczone do nawierzchni szynowej, służące do przekazywania obciążeń od szyn na podłoże. Podkłady strunobetonowe jednoszynowe są stosowane jako element toru podsuwnicowego, toru pod zwałowarkę i pod inne urządzenia poruszające się po torach o nietypowym rozstawie szyn.	21 marca 2018	20 marca 2023
9	IK-KOT-2018/0025 wydanie 1	Element odwodnieniowy Gary (EOG)	<b>Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowo-Usługowe Elżbieta i Jerzy PATER sp. z o. o.</b> ul. Dębicka 52 39-207 Brzeźnica	Element odwodnieniowy Gry (EOG) przeznaczony jest do umacniania rowów w powierzchniowych grawitacyjnych systemach odwadniających podtorze kolejowe. Umocnienia takie ułatwiają spływ wód oraz prowadzenie prac eksploatacyjnych i kontrolnych, takich jak przeglądy i czyszczenie ciągów odwadniających. Korytka EOG spełniają wymagania ochrony środowiska, gdyż są płytkie i nie stanowią pułapek dla drobnych zwierząt, takich jak żaby. IK KOT-2018/0025 nie obejmuje systemów kanalizacyjnych służących do odprowadzania ścieków ani elementów powodujących ograniczenie przepływu wód.	30 marca 2018	29 marca 2023
10	IK-KOT-2018/0026 wydanie 1	Podkłady, mostownice, podrozdajdnice kompozytowe	<b>Sekisui Chemical Co. Ltd. Urban Infrastructure &amp; Environmental Products Company</b> 2-3-17 Toranomon Minato-ku, Tokio (Japonia)	Podkłady kompozytowe stosuje się w nawierzchni tramwajowej podsypkowej jako podpory nośne do przekazywania obciążeń od szyn na podsypkę i utrzymywania odpowiedniego położenia szyn względem siebie. Mostownice kompozytowe stosowane są w nawierzchni tramwajowej na obiektach mostowych z jezdnią otwartą, jako podpory nośne do przekazywania obciążeń od szyn na podsypkę i utrzymywania odpowiedniego położenia szyn względem siebie. Podrozdajdnice kompozytowe stosuje się w nawierzchni tramwajowej podsypkowej jako podpory nośne, przeznaczone do rozjazdów kolejowych i skrzyżowań torów, służące do przekazywania obciążeń od szyn na podsypkę i utrzymujące odpowiednie położenie szyn i innych elementów rozjazdów bądź skrzyżowań torów względem siebie.	4 kwietnia 2018	3 kwietnia 2023
11	IK-KOT-2018/0027 wydanie 1	ELTECPUR® przejazd kolejowy	<b>HET Elastomertechnik GmbH</b> Hagenauer Strasse 53, D-65203 Wiesbaden (Niemcy)	System przejazdów torowo-drogowych ELTECPUR® PRZEJAZD KOLEJOWY przeznaczony jest do stosowania w torach kolejowych i tramwajowych z każdym typem szyn, podkładów i przytwierdzeń.	23 maja 2018	22 maja 2023

## Wykaz Krajowych Ocen Technicznych wydanych przez Instytut Kolejnictwa w 2018 r.

Ip.	NR KRAJOWEJ OCENY TECHNICZNEJ	NAZWA TECHNICZNA/NAZWA HANDLOWA WYROBU BUDOWLANEGO	NAZWA PRODUCENTA/ PRZEDSTAWICIELA	ZAMIERZONE ZASTOSOWANIE WYROBU BUDOWLANEGO	DATA WYDANIA KOT	TERMIN WAŻNOŚCI KOT
12	IK-KOT-2018/0028 wydanie 1	ELTECPUR® przyszynowe profile elastomerowe do izolacji szyny	<b>HET Elastomertechnik GmbH</b> Hagenauer Strasse 53, D-65203 Wiesbaden (Niemcy)	Profile służą do zapewnienia izolacji elektrycznej i wibroakustycznej szyn oraz nawierzchni torowej. Profile mogą być stosowane w konstrukcjach bezpodсыpkowych i podсыpkowych, tam gdzie zachodzi potrzeba zmniejszenia emisji hałasu i wibracji oraz zapewnienia dobrej izolacji elektrycznej szyn.	29 maja 2018	28 maja 2023
13	IK-KOT-2018/0029 wydanie 1	System przejazdów torowo-drogowych ROSEHILL RAIL	<b>Korporacja Budowlana DORACO sp. z o. o.</b> 80-338 Gdańsk ul. Opacka 12	System przejazdów torowo-drogowych ROSEHILL RAIL przeznaczony jest do stosowania na liniach kolejowych i tramwajowych z każdym typem szyn, podkładów i przytwierdzeń.	6 czerwca 2018	5 czerwca 2023
14	IK-KOT-2018/0030 wydanie 1	Maty DAMTEC®	<b>Kraiburg Relastec GmbH&amp;Co. KG</b> Fuchsberger Strasse 4 D-29410 Salzwedel (Niemcy) <b>Kraiburg Purasys GmbH&amp;Co. KG</b> Porschestrasse 1 D-49356 Diepholz (Niemcy)	Wibroizolacyjne maty DAMTEC® są przeznaczone do stosowania w podсыpkowych i bezpodсыpkowych konstrukcjach nawierzchni torowych celem: - zmniejszenia wibracji powstających podczas przejazdów pojazdów szynowych, - redukcji emisji dźwięku i przenoszenia się dźwięku materiałowego, - ochrony podсыpki i redukcji kosztów utrzymania poprzez zmniejszenie naprężeń powstających w konstrukcji pod wpływem obciążeń dynamicznych.	31 lipca 2018	30 lipca 2023
15	IK-KOT-2018/0031 wydanie 1	Szyny rowkowe ze stali w gatunku B1000	<b>ArcelorMittal Poland SA</b> 41-308 Dąbrowa Górnicza al. Piłsudskiego 92	Szyny rowkowe typu: 59R1, 59R2, 60R1, 60R2, wykonane ze stali gatunku B1000, są stosowane do budowy torów i rozjazdów w szynowym transporcie miejskim, jako element nawierzchni torowej lub torowo-drogowej. Szyny te mogą być układane na podkładach drewnianych i betonowych, z przytwierdzeniem klasycznym typu K i sprężystym (np. SB), jak również w elementach elastomerowych tłumiących hałas i wibracje.	1 sierpnia 2018	31 lipca 2023
16	IK-KOT-2018/0032 wydanie 1	Zwrotnice i krzyżownice do tramwajowych rozjazdów i skrzyżowań torów	<b>Vossloh Cogifer Polska sp. z o. o.</b> 85-502 Bydgoszcz ul. Ludwikowo 2	Zwrotnice i krzyżownice są przeznaczone do torowisk tramwajowych z szyn rowkowych lub szyn Vignole'a, w których wraz z szynami łączącymi tworzą rozjazdy (umożliwiające przejazd tramwaju z jednego toru na inny tor) oraz skrzyżowania torów. Rozjazdy i skrzyżowania występują samodzielnie lub w zestawach – stanowiąc wtedy węzły rozjazdowe. Zakres stosowania związany jest z warunkami eksploatacyjnymi. Warunki te są powiązane z charakterystyką techniczną taboru (zwłaszcza jego zespołów jezdnych, tj. kół, zestawów kołowych, wózków) i natężeniem ruchu, które wpływają na wybór szczegółowych rozwiązań dotyczących układu geometrycznego i konstrukcji.	8 sierpnia 2018	7 sierpnia 2023

## Wykaz Krajowych Ocen Technicznych wydanych przez Instytut Kolejnictwa w 2018 r.

Ip.	NR KRAJOWEJ OCENY TECHNICZNEJ	NAZWA TECHNICZNA/NAZWA HANDLOWA WYROBU BUDOWLANEGO	NAZWA PRODUCENTA/ PRZEDSTAWICIELA	ZAMIERZONE ZASTOSOWANIE WYROBU BUDOWLANEGO	DATA WYDANIA KOT	TERMIN WAŻNOŚCI KOT
17	IK-KOT-2018/0033 wydanie 1	Ściana oporowa peronowa. Płyta peronowa	<b>GLOB-METAL sp. z o. o.</b> 11-700 Mrągowo ul. Przemysłowa 4	Ściana peronowa i płyta peronowa, przeznaczone są do budowy peronów jedno- i dwukrawędziowych. Ściany peronowe stosowane są do budowy peronów o wysokości 760 mm lub 550 mm. Przed wykonaniem robót związanych z zabudową elementów peronu powinien być opracowany wykonawczy projekt techniczny. Ściana peronowa przed zabudowaniem powinna być zabezpieczona warstwą izolacyjną przed wodą gruntową i powierzchniową.	8 sierpnia 2018	7 sierpnia 2023
18	IK-KOT-2018/0034 wydanie 1	Torowe płyty nośne systemu GTP	<b>B+F Beton- und Fertigteilegesellschaft mbH</b> Lauchhammer Bockwitzer Str. 85 D-01979 Lauchhammer (Niemcy)	Płyty są przeznaczone do bezpiecznego i trwałego zintegrowania nawierzchni drogowej i szynowej o szerokościach toru: 1000 mm, 1435 mm, 1520 mm, a także 600 mm, 750 mm, 785 mm, trójszynowe 1435/750 mm, czteroszynowe 1435-1520 mm oraz w innych konfiguracjach i splotach np. systemach przestawnych SUW. Rozwiązania te mogą być stosowane w transporcie kolejowym, tramwajowym, na bocznicach kolejowych, terminalach kontenerowych, magazynach, placach ładunkowych, portach, tunelach, mostach, wiaduktach, estakadach oraz jako nawierzchnia zintegrowana kolejowo-drogowa w przemyśle np. jako tory podtransformatorowe. Płyty mogą być stosowane na kolei lub w miejskiej komunikacji szynowej na liniach jednotorowych lub wielotorowych wszystkich klas ułożonych z szyn S42, 49E1, 54E1, 60E1, 60E2 lub innych, na odcinkach prostych lub w łukach o promieniu od $R \geq 100$ m, na których dopuszczalna prędkość pojazdów szynowych nie przekracza 160 km/h a maksymalne naciski pojazdów szynowych wynoszą 250 kN/oś. Płyty stosowane na bocznicach kolejowych, sieci tramwajowej i obiektach przemysłowych mogą mieć zwiększone dopuszczalne naciski osi przy jednoczesnym ograniczeniu prędkości maksymalnej do 40/80 kmh. Płyty GTP mogą być także stosowane ze wszystkimi profilami szyn Vignole'a i profilami specjalnymi np. szynami rowkowymi. W zależności od zastosowanych typów szyn i obciążenia Torowe Płyty Nośne systemu GTP wykonywane są o grubości od 32 cm do 45 cm.	10 września 2018	9 września 2023

**Wykaz Krajowych Ocen Technicznych wydanych przez Instytut Kolejnictwa w 2018 r.**

Ip.	NR KRAJOWEJ OCENY TECHNICZNEJ	NAZWA TECHNICZNA/NAZWA HANDLOWA WYROBU BUDOWLANEGO	NAZWA PRODUCENTA/ PRZEDSTAWICIELA	ZAMIERZONE ZASTOSOWANIE WYROBU BUDOWLANEGO	DATA WYDANIA KOT	TERMIN WAŻNOŚCI KOT
19	IK-KOT-2018/0035 wydanie 1	Prefabrykowana żelbetowa płyta szynowa STELCON GTP W oraz STELCON GTP ERS	<b>BTE Stelcon GmbH</b> Philippsburger Str. 4 D-76726 Germersheim (Niemcy)	<p>Płyty mogą być stosowane w zintegrowanej nawierzchni kolejowo-drogowej jako nawierzchnia na przejazdach i przejściach dla pieszych, w miejskiej komunikacji szynowej, w zintegrowanej nawierzchni torowo-drogowej w torowiskach wspólnych z jezdnią, w torowiskach wydzielonych, w zintegrowanej nawierzchni kolejowo-drogowej jako nawierzchnia na terenach przemysłowych, centrach logistycznych, portach itp.</p> <p>W przypadku infrastruktury kolejowej, płyty mogą być stosowane na liniach jednotorowych lub wielotorowych w torach wszystkich klas, o szerokości 1435 mm lub 1520 mm, z szyn 49E1 (S49), 54E3 (S54) i 60E1 (UIC60), na odcinkach prostych lub w łukach o promieniu <math>R \geq 100</math> m.</p> <p>Płyty mogą być stosowane dla maksymalnych nacisków osi pojazdów szynowych 250 kN, maksymalnej prędkości pojazdów szynowych 160 km/h i nacisków osi pojazdów samochodowych, w tym typu ReachSteacker do 115 t/oś.</p> <p>W przypadku miejskiej komunikacji szynowej płyty mogą być stosowane na liniach jednotorowych i wielotorowych, dla torów o szerokości 1000 mm lub 1435 mm na odcinkach prostych lub w łukach o promieniu <math>R \geq 100</math> m.</p> <p>Płyty mogą być zastosowane ze wszystkimi profilami szyn Vignole'a i profilami specjalnymi np. szynami rowkowymi.</p> <p>Dobór płyt do konkretnych zastosowań powinien być zgodny z projektem technicznym, uwzględniającym parametry eksploatacyjne drogi samochodowej i szynowej.</p>	10 września 2018	9 września 2023
20	IK-KOT-2018/0036 wydanie 1	Zestaw elementów do bezwykopowej renowacji odwodnień metodą AARSLEFF	<b>Per Aarsleff Polska Sp. z o. o.</b> ul. Królowej Marysieńki 20/2 02-954 Warszawa	<p>wyrób jest przeznaczony do renowacji, przebudowy, remontów przepustów i rurowych ciągów odwodnieniowych (zbieraczy, kolektorów) w grawitacyjnych systemach odwadniających nawierzchnię kolejową i podtorze zwłaszcza wtedy, gdy wymagana jest szczelność tych ciągów. Stosowane mogą być na wszystkich liniach kolejowych, w tym również na liniach dużych prędkości. Zestaw może być również stosowany do wzmacniania innych przepustów i rur, np. przejść dla zwierząt.</p> <p>Niniejsza Krajowa Ocena Techniczna nie obejmuje systemów kanalizacyjnych służących do odprowadzania ścieków ani elementów powodujących ograniczenie przepływu wód.</p> <p>Warunkiem stosowania zestawu i związanej z nim technologii jest dostęp do obu końców odcinka ciągu podlegającego renowacji, np. sąsiednich studzienek lub specjalnie wykonanych wykopów.</p>	28 września 2018	27 września 2023



## Wykaz Krajowych Ocen Technicznych wydanych przez Instytut Kolejnictwa w 2018 r.

Ip.	NR KRAJOWEJ OCENY TECHNICZNEJ	NAZWA TECHNICZNA/NAZWA HANDLOWA WYROBU BUDOWLANEGO	NAZWA PRODUCENTA/ PRZEDSTAWICIELA	ZAMIERZONE ZASTOSOWANIE WYROBU BUDOWLANEGO	DATA WYDANIA KOT	TERMIN WAŻNOŚCI KOT
21	IK-KOT-2018/0037 wydanie 1	Rury polimerobetonowe o średnicy nominalnej DN 200–2600 mm do mikrotunelingu	<b>meyer-POLYCRETE GmbH</b> Hoher Weg 7 D-39576 Stendal (Niemcy)	<p>Wyroby objęte niniejszą krajową oceną techniczną są przeznaczone do budowy metodą bezwykopową (przeciskową, mikrotunelingu):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– osłon rur i przewodów oraz przepustów pod torami,</li> <li>– przejść pod torami (np. dla zwierząt),</li> <li>– ciągów odwadniających służących do grawitacyjnego, bezcisnieniowego odprowadzania wód opadowych i podziemnych z podtorza gruntowego (zbiernice i kolektory), zwłaszcza wtedy, gdy wymagana jest szczelność tych ciągów.</li> </ul> <p>Wyroby mogą być również zabudowywane metodą wykopową (tradycyjną, odkrywkową).</p> <p>Ocena techniczna nie obejmuje systemów kanalizacyjnych służących do odprowadzania wód zanieczyszczonych oraz ścieków.</p>	28 września 2018	27 września 2023
22	IK-KOT-2018/0038 wydanie 1	Podkład strunobetonowy PS-15	<b>Wytwórnia Podkładów Strunobetonowych STRUNBET sp. z o. o.</b> Bogumiłowice 299 33-121 Bogumiłowice	<p>Podkłady są to podpory nośne w postaci belek z betonu sprężonego, przeznaczone do nawierzchni szynowej, służące do przekazywania obciążeń od szyn na podsypkę i utrzymujące odpowiednie położenie szyn względem siebie. Podkłady strunobetonowe PS-15 są przeznaczone do stosowania w torach tramwajowych o rozstawie szyn 1000 mm oraz w kolejach przemysłowych o rozstawach od 600 do 1000 mm.</p> <p>Podkłady PS-15/SB przeznaczone są do stosowania w nawierzchni szynowej wykonanej z szyn typu 49E1(S49) i 60R2(Ri60N) z systemem przytwierdzeń typu SB, w torach na odcinkach prostych oraz w łukach niewymagających poszerzenia toru.</p> <p>Podkłady PS-15/K przeznaczone są do stosowania w nawierzchni szynowej wykonanej z szyn typu 49E1(S49), 60R2 (Ri60N) lub innych typów (np. S18, S20, S24, S30, S39, 80A, ASCE60, S30, S31 i innych) stosowanych na kolejach przemysłowych, z klasycznym systemem przytwierdzeń typu K (lub KS), w torach na odcinkach prostych oraz w łukach, w szczególności wymagających poszerzenia toru do +25 mm.</p>	12 października 2018	11 października 2023
23	IK-KOT-2018/0039 wydanie 1	Przekładka podszywna typu PWE	<b>PLASTWIL Sp. z o.o.</b> 64-850 Ujście ul. Wierzbowa 2	Przekładka w systemie przytwierdzeń typu SB i W służy do zapewnienia izolacji elektrycznej pomiędzy stopką szyny i podkładem oraz do zmniejszenia dynamicznych oddziaływań od taboru, przekazywanych poprzez szyny na podkłady.	22 października 2018	21 października 2018

**Wykaz Krajowych Ocen Technicznych wydanych przez Instytut Kolejnictwa w 2018 r.**

Ip.	NR KRAJOWEJ OCENY TECHNICZNEJ	NAZWA TECHNICZNA/NAZWA HANDLOWA WYROBU BUDOWLANEGO	NAZWA PRODUCENTA/ PRZEDSTAWICIELA	ZAMIERZONE ZASTOSOWANIE WYROBU BUDOWLANEGO	DATA WYDANIA KOT	TERMIN WAŻNOŚCI KOT
24	IK-KOT-2018/0040 wydanie 1	Elementy przytwierdzeń szyn	<p align="center"><b>PEZ CONNECTOR</b>  <b>Spółka Jawna</b>  <b>Marek Kociok,</b>  <b>Wojciech Konieczko</b>                      41-902 Bytom,                      ul. Bernardyńska 1</p>	<p>Przedmiotem KOT są następujące elementy przytwierdzeń szyn:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Śruby z łbem kwadratowym do złączy szynowych M24x130, M24x140, M24x150 i M24x165, klasa 6.6. Śruby z łbem kwadratowym stosowane są do złączy szynowych śrubowych typu 8A, S42, S49 i S60.</li> <li>Pierścienie sprężyste Z2Ø25, Z2Ø28 i Z3Ø25. Pierścienie sprężyste stosowane są do zabezpieczania przed samoczynnym odkręcaniem się nakrętek nawierzchni szynowej.</li> <li>Śruby stopowe M22x65 i M22x72, klasa 4.6. Śruby stopowe z łbem kształtowym stosowane są w budowie nawierzchni szynowej typu 49E1(S49) i 60E1(UIC60, S60) jako element systemu przytwierdzeń z łapką typu K lub Skl.</li> <li>Nakrętki sześciokątne do nawierzchni kolejowej M22, klasa 5 i M24, klasa 6. Nakrętki sześciokątne stosowane są w budowie nawierzchni szynowej jako element systemu przytwierdzeń z łapką typu K lub Skl oraz w złączach szynowych śrubowych.</li> <li>Wkręty kolejowe z łbem prostokątnym P24x135 i P24x150. Wkręty kolejowe z łbem prostokątnym stosowane są do mocowania elementów nawierzchni szynowej do podkładów drewnianych lub betonowych.</li> </ol>	9 listopada 2018	8 listopada 2023
25	IK-KOT-2018/0041 wydanie 1	Fundament palowy typu FP-V-A pod konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej	<p align="center"><b>KAPRIN sp. z o. o.</b>                      32-065 Krzeszowice,                      ul. Zielona 7</p>	Fundament palowy typu FP-V-A przeznaczony jest do kotwienia odcinków sieci trakcyjnej, pod słup typu S-V.	20 listopada 2018	19 listopada 2023
26	IK-KOT-2018/0042 wydanie 1	Maty antywibracyjne RockDelta, RockXolid RX, RockBallast	<p align="center"><b>ROCKWOOL B.V.</b>                      P.O. Box 1160, 6040KD Roermond                      Delfstoffenweg 2                      6045JH Roermond                      Holandia</p>	Maty wibroizolacyjne Rockdelta są przeznaczone do stosowania odpowiednio w podsypkowych (tłuczniowych) konstrukcjach dróg kolejowych - RockBallast RB, bezpodsypkowych konstrukcjach nawierzchni kolejowych - RockXolid RX. Zastosowanie dotyczy obiektów inżynierskich takich jak: mosty, wiadukty, estakady i tunele oraz nawierzchni torowych na podłożu podatnym (podtorzu) lub sztywnym (betonowa płyta).	30 listopada 2018	29 listopada 2023



## Wykaz Krajowych Ocen Technicznych wydanych przez Instytut Kolejnictwa w 2018 r.

Ip.	NR KRAJOWEJ OCENY TECHNICZNEJ	NAZWA TECHNICZNA/NAZWA HANDLOWA WYROBU BUDOWLANEGO	NAZWA PRODUCENTA/ PRZEDSTAWICIELA	ZAMIERZONE ZASTOSOWANIE WYROBU BUDOWLANEGO	DATA WYDANIA KOT	TERMIN WAŻNOŚCI KOT
27	IK-KOT-2018/0043 wydanie 1	Przekładka podszynowa z polietylenu	<b>KARO-PLAST Roman Bienias</b> 64-850 Ujście ul. Piłska 29	Przekładki podszynowe stosowane są w systemach przytwierdzeń szyn. Służą do zapewnienia izolacji elektrycznej pomiędzy stopką szyny i podkładem lub podrozjazdnicą oraz do zmniejszenia dynamicznych oddziaływań od taboru, przekazywanych poprzez szyny i stalowe podkładki żebrowe na podkłady lub podrozjazdnice.	30 listopada 2018	29 listopada 2023
28	IK-KOT-2018/0044 wydanie 1	Rury i kształtki polipropylenowe PLASTICOR jednowarstwowe, drenarskie i dwuścienne o średnicy 150-600 mm	<b>Plastimex Sp. z o.o.</b> Psary, 42-287 Lubusza, ul. Powstańców 37	Wyroby objęte niniejszą krajową oceną techniczną są przeznaczone do budowy ciągów odwadniających służących do grawitacyjnego, bezciśnieniowego zbierania o odprowadzania wód opadowych oraz podziemnych z nawierzchni kolejowej i podtorza gruntowego (drenaże, zbieracze i kolektory), osłon innych rur i przewodów. Rury jednowarstwowe PLASTICOR SN 4 mogą być stosowane również jako elementy (trzony) studzienek odwodnieniowych. Niniejsza ocena techniczna nie obejmuje systemów kanalizacyjnych służących do odprowadzania wód zanieczyszczonych oraz ścieków, elementów powodujących ograniczenie lub zmianę kierunku przepływu wód, takich jak kolanka, rozgałęzienia, redukcje.	30 listopada 2018	29 listopada 2023
29	IK-KOT-2018/0045 wydanie 1	Polietylenowy i poliamidowy dybel śrubowy	<b>PLASTWIL Sp. z o.o.</b> 64-850 Ujście ul. Wierzbowa 2	Dyble śrubowe typu B, C stosuje się w podkładach strunobetonowych jako element przytwierdzenia typu K, podrozjazdnicach strunobetonowych jako element przytwierdzenia części rozjazdowych, belkach podporowych nawierzchni przejazdu kolejowego typu MIROSŁAW jako element przytwierdzenia płyty. Dyble czterodzielne stosowane są do regeneracji podkładów strunobetonowych i drewnianych. Dyble poliamidowe Sdu9 i Sdu25 stosuje się jako element przytwierdzenia typu W (np. W14) w podkładach strunobetonowych oraz nawierzchniach bezpodsypkowych. Dyble stosuje się w nawierzchniach kolejowych i tramwajowych.	7 grudnia 2018	6 grudnia 2023
30	IK-KOT-2018/0046 wydanie 1	Przekładka podszynowa i podpodkładowa	<b>PLASTWIL Sp. z o.o.</b> 64-850 Ujście ul. Wierzbowa 2	Przekładki w systemach przytwierdzeń szyn służą do zapewnienia izolacji elektrycznej pomiędzy stopką szyny i podkładem lub podrozjazdnicą oraz do zmniejszenia dynamicznych oddziaływań od taboru, przekazywanych poprzez szyny i ewentualnie stalowe podkładki żebrowe na podkłady lub podrozjazdnice.	7 grudnia 2018	6 grudnia 2023

## Wykaz Krajowych Ocen Technicznych wydanych przez Instytut Kolejnictwa w 2018 r.

Ip.	NR KRAJOWEJ OCENY TECHNICZNEJ	NAZWA TECHNICZNA/NAZWA HANDLOWA WYROBU BUDOWLANEGO	NAZWA PRODUCENTA/ PRZEDSTAWICIELA	ZAMIERZONE ZASTOSOWANIE WYROBU BUDOWLANEGO	DATA WYDANIA KOT	TERMIN WAŻNOŚCI KOT
31	IK-KOT-2018/0047 wydanie 1	Zwrotnice i krzyżownice z szyn rowkowych do tramwajowych rozjazdów i skrzyżowań torów	<b>TrackTec KolTram Sp. z o. o.</b> , 00-124 Warszawa Rondo ONZ 1	Zwrotnice i krzyżownice są przeznaczone do torowisk tramwajowych, w których wraz z szynami łączącymi tworzą rozjazdy, umożliwiające przejazd tramwaju z jednego toru na inny tor oraz skrzyżowania torów. Rozjazdy i skrzyżowania występują samodzielnie lub w zespołach, stanowiąc wtedy węzły rozjazdowe. Zakres stosowania zależy od warunków eksploatacyjnych. Warunki te są powiązane z charakterystykami technicznymi taboru (zwłaszcza jego zespołów jezdnych, tj. kół, zestawów kołowych, wózków) i natężeniem ruchu, które wpływają na wybór szczegółowych rozwiązań w zakresie układu geometrycznego i konstrukcji.	14 grudnia 2018	13 grudnia 2023
32	IK-KOT-2018/0048	Rury kanalizacyjne preciskowe z polimerobetonu	<b>BETONSTAL sp. z o. o.</b> 70-807 Szczecin, ul. Wiosenna 1	Wyroby objęte niniejszą krajową oceną techniczną są przeznaczone do budowy metodą przeciskania osłon rur i przewodów oraz przepustów pod nasypami kolejowymi. Wyroby mogą być również stosowane do budowy ciągów odwadniających służących do grawitacyjnego, beczciśnieniowego odprowadzania wód opadowych i podziemnych z podtorza gruntowego (zbieracze i kolektory), zwłaszcza wtedy, gdy wymagana jest całkowita szczelność tych ciągów. Krajowa ocena techniczna nie obejmuje systemów kanalizacyjnych służących do odprowadzania wód zanieczyszczonych oraz ścieków, elementów odwodnienia powodujących ograniczenie lub zmianę kierunku przepływu wód, takich jak kolanka, rozgałęzienia, redukcje.	28 grudnia 2018	27 grudnia 2023
33	IK-KOT-2018/0049 wydanie 1	Łapka sprężysta SB4, SKL12, SKL14	<b>PLASTWIL Sp. z o.o.</b> 64-850 Ujście ul. Wierzbowa 2	Łapka SB4 jest stosowana w systemach przytwierdzeń typu SB. Łapka SKL12 jest stosowana w systemach przytwierdzeń typu KS (na podkładce żebrowej). Łapka SKL14 jest stosowana w systemach przytwierdzeń typu W. Łapki w systemach przytwierdzeń służą do zamocowania szyn do podkładów betonowych (SB, SKL14) lub podkładek żebrowych (SKL12) w celu zapewnienia odpowiedniego docisku, zapobiegającego przesuwaniu się szyn względem podkładów.	28 grudnia 2018	27 grudnia 2023