
	<b>Instytut Kolejnictwa</b> <b>Ośrodek Jakości i Certyfikacji</b> <b>04-275 Warszawa ul. Chłopskiego 50</b>	
	tel.: (+4822) 473-1392	tel/fax.: (+4822) 612-3132 e-mail: <a href="mailto:qcert@ikolej.pl">qcert@ikolej.pl</a>

## WNIOSEK O PRZEPROWADZENIE OCENY - WYDANIE CERTYFIKATU

<input type="checkbox"/> <b>ZGODNOŚCI TYPU</b>									
<input type="checkbox"/> Certyfikacji po raz pierwszy <input type="checkbox"/> Przedłużenia ważności certyfikatu									
<input type="checkbox"/> <b>ZGODNOŚCI Z TYPEM</b>									
Prowadzący sprawę ze strony IK:		Data złożenia:		Numer ewidencyjny:		Data rejestracji:			
Rodzaj i typ budowli / urządzenia / pojazdu kolejowego:				Rok produkcji:					
<b>Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014 r. w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych w przypadku:</b>				<b>Pozycja z Rozdziału 3 Rozporządzenia (nazwa zgodna z paragrafem, punktem, podpunktem):</b>					
– o którym mowa w art. 25d ust. 1 pkt 3 ustawy* (nieujętych we właściwej TSI jako składniki interoperacyjności)									
– o którym mowa w art. 25d ust. 1 pkt 2 i art. 25f ustawy* (nie objętych obowiązkiem stosowania TSI)									
– infrastruktury metra									
– infrastruktury kolejowej obejmującej linie kolejowe o szerokości torów mniejszej niż 1435 mm									
– bocznic kolejowych									
– sieci kolejowych o których mowa w art. 25a ust. 1 pkt 1 ustawy* (dla sieci wyodrębnionej, lokalnej, ...)									
* Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym ((tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 2117 z późn. zm.)									
Procedura oceny zgodności typu				<input type="checkbox"/>					
Procedura oceny zgodności z typem – 1. moduły: <b>C1, C2, D, E, F</b> zgodnie z załącznikiem nr 2 do Decyzji Parlamentu Europejskiego i Rady nr 768/2008/WE z dnia 9 lipca 2008 r. w sprawie wspólnych ram dotyczących wprowadzania produktów do obrotu 2. badania techniczne niezbędne do stwierdzenia zgodności z typem				<b>C1</b>	<b>C2</b>	<b>F</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>Badania techniczne</b>
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>CZĘŚĆ II – OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA WNIOSKODAWCY</b>									
<b>Wnioskodawca/Upoważniony przedstawiciel:</b> Nazwa Adres, telefon, fax,									
<b>Zakład Produkcyjny:</b> Nazwa Adres, telefon, fax,									
<b>Osoba upoważniona do kontaktu</b> (imię, nazwisko, stanowisko, tel., fax, e-mail)									

	<b>Instytut Kolejnictwa</b> <b>Ośrodek Jakości i Certyfikacji</b> <b>04-275 Warszawa ul. Chłopickiego 50</b>	
	tel.: (+4822) 473-1392	tel/fax.: (+4822) 612-3132 e-mail: <a href="mailto:qcert@ikolej.pl">qcert@ikolej.pl</a>

<b>CZĘŚĆ III – INFORMACJE O PRODUCCENCIE</b>		
Czy firma posiada zatwierdzony system zarządzania Jakością?		
<input type="checkbox"/> tak – nazwa jednostki certyfikującej, która wydała certyfikat		<input type="checkbox"/> nie
Czy firma jest częścią większej jednostki organizacyjnej?		
<input type="checkbox"/> tak - proszę podać nazwę i adres:		<input type="checkbox"/> nie
<b>Liczba osób zatrudnionych w firmie*</b>		
Całkowita liczba osób zatrudnionych w firmie*:	Liczba zamian produkcyjnych*:	Liczba osób zatrudnionych – związanych z zakresem certyfikacji, w tym w niepełnym wymiarze czasu pracy i w jakim*:
<b>Liczba miejsc produkcji*:</b>		
Nazwa i adres Zakładu Produkcyjnego 1:		Liczba osób związanych z zakresem certyfikacji (Zakład 1)*:
Nazwa i adres Zakładu Produkcyjnego 2:		Liczba osób związanych z zakresem certyfikacji (Zakład 2)*:
Nazwa i adres Zakładu Produkcyjnego 3:		Liczba osób związanych z zakresem certyfikacji (Zakład 3)*:
<b>Osoba odpowiedzialna za System Zarządzania Jakością:</b>  <i>(Imię, nazwisko, stanowisko, telefon, fax, e-mail)</i>		

**\* wypełnić tylko przy certyfikacji wg PN EN ISO 17021-1:2015 (moduły jakościowe)**

Wnioskodawca/upoważniony przedstawiciel zobowiązuje się do:

- spełnienia wymagań związanych z przeprowadzeniem procesu, zawartych w obowiązujących przepisach prawnych,
- wniesienia opłaty wstępnej,
- uiszczenia pełnej opłaty za przeprowadzenie certyfikacji niezależnie od jej wyniku,

Wnioskodawca/ upoważniony przedstawiciel przyjmuje do wiadomości, że certyfikat badania typu/zgodności z typem zostanie wydany po pozytywnym wyniku oceny i opłaceniu wszystkich należności za przeprowadzenie procesu certyfikacji.

Wnioskodawca/ upoważniony przedstawiciel oświadcza, że:

- ma prawo do rozporządzania wyrobem w celu złożenia wniosku,
- dołączona do wniosku dokumentacja jest adekwatna do wyrobu i aktualna,
- **ten sam wniosek nie został złożony w innej jednostce uprawnionej.**
- w okresie ostatnich dwóch lat

nie posiadał

posiadał (opisać w załączniku jakie to powiązania)

z Instytutem Kolejnictwa powiązań biznesowych innych niż związane z procesami certyfikacji i niezależnymi badaniami czy opiniami.

Jednocześnie upoważnia się Instytut Kolejnictwa do wystawienia faktury bez naszego podpisu.


Miejscowość, data

Pieczęć i podpis osoby uprawnionej

Załącznik nr 1 do PO-Q-36

wersja 6 z dnia 24.11.2017

strona 2 z 3

	<b>Instytut Kolejnictwa</b> <b>Ośrodek Jakości i Certyfikacji</b> <b>04-275 Warszawa ul. Chłopickiego 50</b>	
	<b>tel.: (+4822) 473-1392</b>	<b>tel/fax.: (+4822) 612-3132</b> <b>e-mail: <a href="mailto:qcert@ikolej.pl">qcert@ikolej.pl</a></b>

<b>Dokumenty dołączone do wniosku:</b>		Załącznik nr
1.	Upoważnienie Wnioskodawcy (upoważnionego przedstawiciela) przez Producenta do ubiegania się o przeprowadzenie procesu oceny zgodności, przydatności do stosowania bądź weryfikacji WE	
2.	Dokumentacja techniczna zawierająca*: 1) ogólny opis urządzenia lub budowli; 2) projekt koncepcyjny i rysunki produkcyjne oraz schematy elementów, podzespołów, obwodów; 3) opisy i wyjaśnienia niezbędne do zrozumienia wspomnianych rysunków i schematów oraz zasad funkcjonowania (w tym warunków technicznych eksploatacji) i zasad utrzymania urządzenia lub budowli; 4) warunki integracji urządzenia lub budowli w ich środowisku systemowym (podzespół, zespół, podsystem) oraz niezbędne warunki dotyczące interfejsów; 5) wykaz zastosowanych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych oraz opisy rozwiązań przyjętych w celu spełnienia zawartych w nich wymagań. W przypadku częściowego zastosowania specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, w dokumentacji technicznej określa się, które części zostały zastosowane; 6) wyniki wykonanych obliczeń projektowych, przeprowadzonych badań oraz sprawozdania z testów; 7) dowody potwierdzające adekwatność przyjętego rozwiązania technicznego, obejmujące, w stosownych przypadkach: wyniki testów przeprowadzonych przez odpowiednie laboratorium producenta lub przez inne laboratorium badawcze, któremu zlecono przeprowadzenie badań, dowód bezpieczeństwa i jego weryfikację; informacje o procedurze gromadzenia danych umożliwiające ich odczytanie i ocenę – w przypadku typów urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz typów pojazdów kolejowych.	
3.	8) Dokumentacja systemu zarządzania jakością (przy zastosowaniu modułów D i E)	
4.	Wypis z KRS, inne	

\* - w przypadku przedłużenia ważności certyfikatu dokumentacja, która powstała w wyniku prowadzonych badań eksploatacyjnych (sprawozdania z badań, opinia, dokumentacja nowa lub w której wprowadzono zmiany).

Wniosek o przeprowadzenie oceny i wydanie certyfikatu oraz załączniki powinny być umieszczone w segregatorze, w kolejności odpowiadającej numeracji załączników, przyjętej przez Wnioskującego.

Przedstawiciel  
Wnioskującego  
(imię, nazwisko, podpis)

Przedstawiciel IK  
(imię, nazwisko, podpis)

#### **Wskazówki dotyczące wypełnienia**

Wnioskujący wypełnia tylko jasne pola. Formularz wypełniać tylko dla jednego wyrobu. W miejscach wskazanych jako załącznik, do wniosku należy dołączyć odpowiednie dokumenty w postaci opisów dla poszczególnych pozycji. Nadanie wnioskowi numeru ewidencyjnego, czyli formalna rejestracja wniosku następuje w dniu przedłożenia w Ośrodku Jakości i Certyfikacji IK kompletu wymaganych dokumentów wyszczególnionych we wniosku.