Styk pomiędzy certyfikacją polską, certyfikacją europejską i oceną bezpieczeństwa wg rozp. 402

wymagania i doświadczenia na europejskim wspólnym rynku

INSTYTUT KOLEJNICTWA

dr inż. Marek Pawlik z-ca dyrektora Instytutu Kolejnictwa

Zalecenia KE (2011) JN, PW, CSM RA

INSTYTUT KOLEJNICTWA

ZALECENIE KOMISJI

z dnia 29 marca 2011 r.

w sprawie zezwoleń na dopuszczenie do eksploatacji podsystemów strukturalnych i pojazdów na mocy dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

(2011/217/UE)

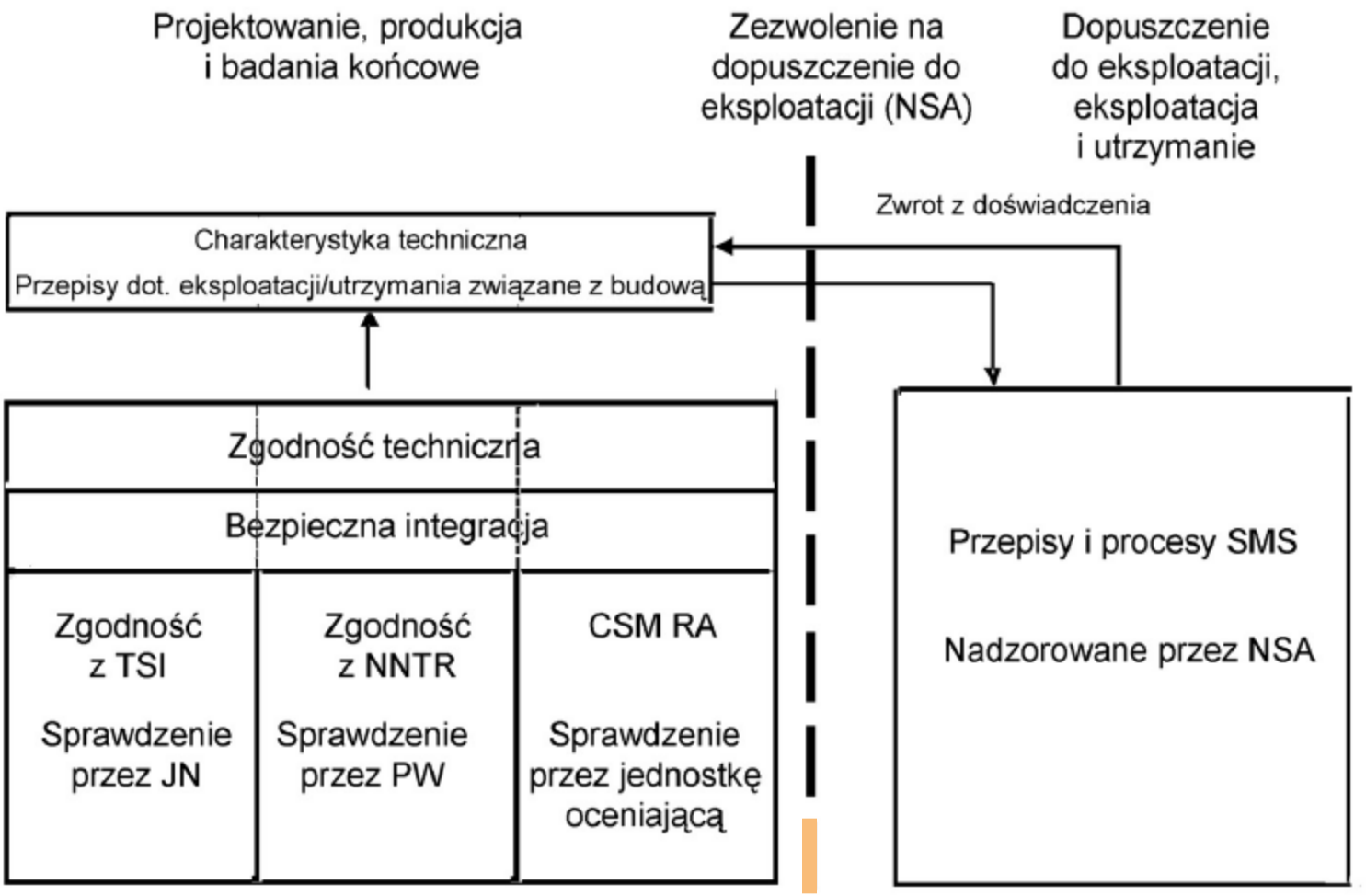
Z reguły przypadki szczególne opisane są w TSI w postaci innej wartości dla danego parametru (np. iberyjski rozstaw szyn w TSI dla podsystemu „Infrastruktura"). W niektórych przypadkach, kiedy TSI nie zawiera odpowiedniego tekstu dla przypadku szczególnego, TSI może odwoływać się bezpośrednio do przepisów krajowych. Państwo członkowskie musi powiadomić o takich przepisach i wyznaczyć podmiot do przeprowadzenia procedury weryfikacyjnej (podmiot wyznaczony) (art. 17).

Procedura weryfikacji podsystemów w przypadku przepisów krajowych

W przypadku przepisów krajowych podmiot wyznaczony przez państwa członkowskie (podmiot wyznaczony) stosuje procedurę zbliżoną do procedury weryfikacji WE, sporządzając świadectwo weryfikacji w przypadku przepisów krajowych oraz opracowując dokumentację techniczną (art. 17 ust. 3). Wnioskodawca natomiast sporządza deklarację zgodności z przepisami krajowymi.

Zalecenia KE (2011) JN, PW, CSM RA

INSTYTUT KOLEJNICTWA



przekazanie do eksploatacji

ZALECENIE KOMISJI

z dnia 5 grudnia 2014 r.

w sprawie kwestii związanych z dopuszczaniem do eksploatacji i użytkowaniem podsystemów strukturalnych i pojazdów na podstawie dyrektyw Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE i 2004/49/WE

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

(2014/897/UE)

f) „jednostka oceniająca" oznacza jednostkę notyfikowaną, podmiot wyznaczony lub jednostkę oceniającą ryzyko;

g) „jednostka notyfikowana" oznacza organ zdefiniowany w art. 2 lit. j) dyrektywy 2008/57/WE;

h) „podmiot wyznaczony" oznacza podmiot wyznaczony przez państwo członkowskie zgodnie z art. 17 ust. 3 dyrektywy 2008/57/WE w celu weryfikacji zgodności podsystemu z przepisami krajowymi;

i) „jednostka oceniająca ryzyko" oznacza jednostkę zdefiniowaną w art. 3 ust. 14 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 402/2013 ([1]);

Zalecenia KE (2014) JB, PW, JOR

INSTYTUT KOLEJNICTWA

- parametry techniczne
- ograniczenia eksploatacyjne
- warunki utrzymania

zgodność z wymaganiami

spełnianie wymagań zasadniczych:

- bezpieczeństwo - zdrowie

- zgodność techniczna - środowisko

- niezawodność - dostępność

przepisy i procesy systemu SMS przewoźnika / zarządcy

kontrola przez właściwe niezależne jednostki

zdobyte doświadczenie

przekazanie do eksploatacji

Jednostki zaangażowane w weryfikację podsystemów według prawa UE

INSTYTUT KOLEJNICTWA

- Jednostki notyfikowane – NB (JN) = NoBo

(do weryfikacji zgodności WE podsystemów i oceny WE składników interoperacyjności)

- Jednostki upoważnione – DB (PW) = DeBo

(wyraźnie do punktów otwartych i szczególnych przypadków w odniesieniu do podsystemów)

- Jednostki oceniające – AB / CSM RA = AsBo

Zgodnie z ustawą jednostki notyfikowane dzieli się na:

- **Notyfikowane jednostki certyfikujące**
  formalnie uznane jednostki niezależne od podmiotów wprowadzających wyroby do obrotu, dokonujące certyfikacji wyrobów, w celu wykazania, że należycie zidentyfikowany wyrób lub proces jego wytwarzania są zgodne z zasadniczymi lub szczegółowymi wymaganiami.

- **Notyfikowane jednostki kontrolujące**
  formalnie uznane jednostki dokonujące sprawdzenia projektu wyrobu, wyrobu lub procesu jego wytwarzania oraz ustalenia ich zgodności z zasadniczymi lub szczegółowymi wymaganiami.

- **Notyfikowane laboratoria**
  formalnie uznane laboratoriów badawczych i laboratoriów pomiarowych.

Rozporządzenie 919 (świadectwa)

INSTYTUT KOLEJNICTWA

wycofane ale do końca 2015 uprawnienia jednostek są zachowane

Zgodnie z rozporządzeniem:

- Jednostki organizacyjne upoważnione do przeprowadzania badań

jednostki upoważnione do przeprowadzania badań dla potrzeb wydawania przez Urząd Transportu Kolejowego

- ‘świadectw dopuszczenia do eksploatacji typów budowli przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego’,
- ‘świadectw dopuszczenia do eksploatacji typów urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego’
- ‘świadectw dopuszczenia do eksploatacji typów pojazdów kolejowych’.

Dokumentami wydawanymi przez jednostki upoważnione były opinie.

Stosowane procedury i moduły oceny nie były określone.

Jednostki upoważnione zachowują uprawnienia do końca 2015 r.

Rozporządzenie 720 (świadectwa)

Zgodnie z rozporządzeniem:

- **Jednostki organizacyjne o których mowa w art. 22g ust. 9 Ustawy o TK**
  - prowadzą badania zgodności z wymaganiami krajowymi i wydają związane z tymi badaniami certyfikaty typu. Certyfikat taki umożliwia uzyskanie świadectwa typu potwierdzającego, że dany typ budowli lub urządzenia jest zgodny z wymaganiami polskimi.
  - prowadzą badania zgodności z już zaakceptowanymi typami i wydają związane z tymi badaniami certyfikaty zgodności z typem. Certyfikat taki umożliwia wystawienie deklaracji zgodności z typem.

Zakres działania tych jednostek obejmuje ściśle zdefiniowaną w rozporządzeniu zamkniętą listę wyrobów i nie obejmuje oceny podsystemów.

Stosowane procedury i moduły oceny to moduły zdefiniowane w Decyzji PE i R 768 z roku 2008 z wyjątkiem modułów A, A1, A2, B, D1, E1, F1, G, H i H1.

Rozporządzenie 492 (interop. w PL)

INSTYTUT KOLEJNICTWA

Zgodnie z rozporządzeniem:

Rozporządzenie zastąpione przez 1297

- **Podmioty wyznaczone**
  - prowadzą ocenę i wydają związane z nią certyfikaty dla pojazdów niezgodnych z wymaganiami TSI. Certyfikat taki umożliwia uzyskanie zezwolenia na przekazanie do eksploatacji.
  - prowadzą ocenę i wydają związane z nią certyfikaty dla podsystemu „Tabor”. W ramach tych badań weryfikuje się i potwierdza zgodność pojazdów z polską siecią kolejową.

to nie są PW z prawa UE

Wydawane są „certyfikaty weryfikacji” a nie „certyfikaty weryfikacji WE”.

Stosowane procedury i moduły oceny to moduły A i B zdefiniowane w tym rozporządzeniu.

Rozporządzenie 1297 (interop. w PL)

INSTYTUT KOLEJNICTWA

Zmienione Rozporządzeniem 1976

Zgodnie z rozporządzeniem:

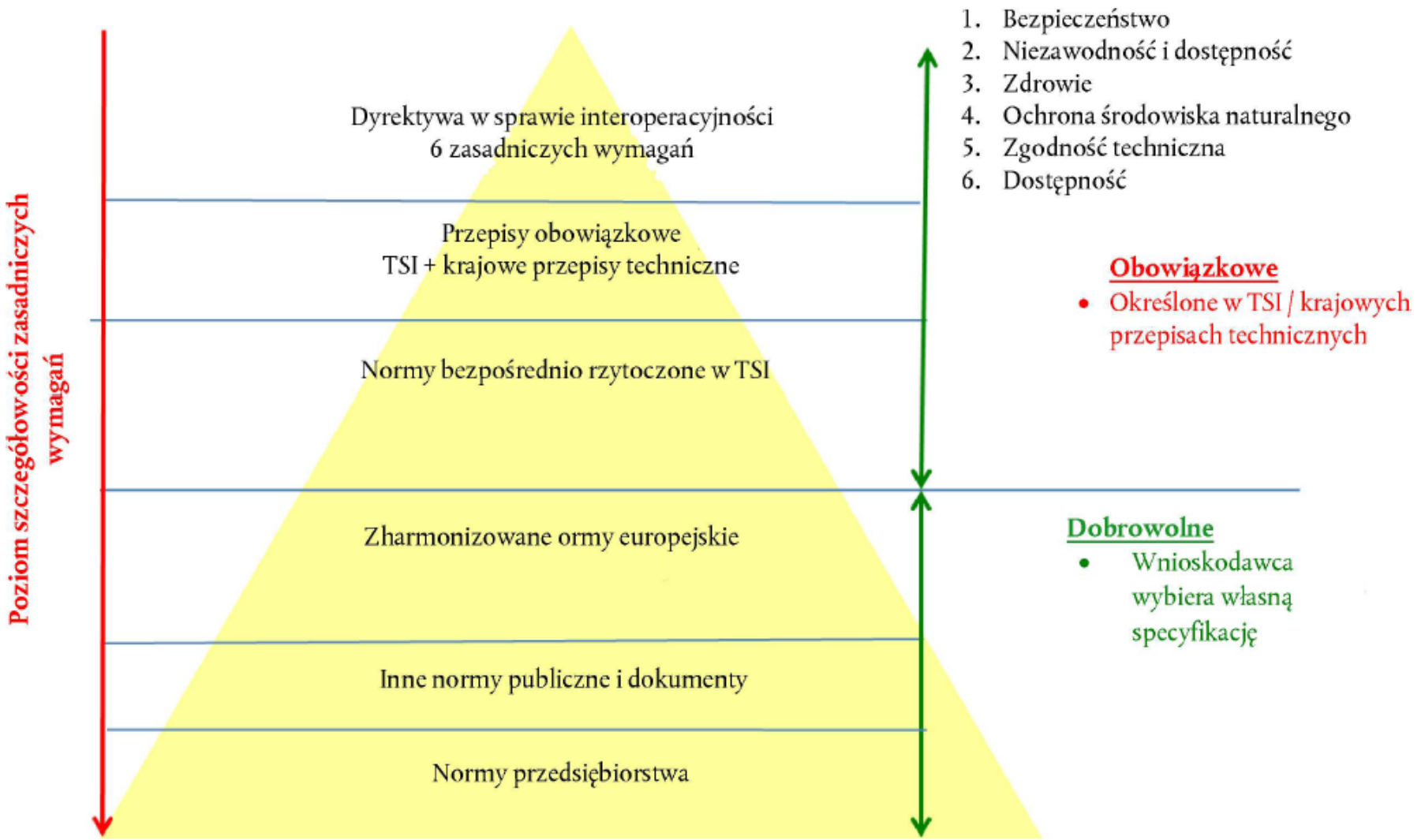
- **Podmioty uprawnione**
  - prowadzą ocenę i wydają związane z nią certyfikaty dla pojazdów niezgodnych z wymaganiami TSI. Certyfikat taki umożliwia uzyskanie zezwolenia na przekazanie do eksploatacji.
  - prowadzą ocenę i wydają związane z nią certyfikaty dla podsystemu „Tabor”. W ramach tych badań weryfikuje się i potwierdza zgodność pojazdów z polską siecią kolejową.

Wydawane są „certyfikaty weryfikacji” a nie „certyfikaty weryfikacji WE”.

Stosowane procedury i moduły oceny to moduły B, D i E zdefiniowane w tym rozporządzeniu.

Przekazywanie do ekspl. /zalecenie KE

INSTYTUT KOLEJNICTWA



Przekazywanie do ekspl. /prawo PL

INSTYTUT KOLEJNICTWA

- Zamawiający np. zarządca infrastruktury, producent lub jego upoważniony przedstawiciel mający siedzibę na terytorium WE;
- Jednostka Notyfikowana NoBo (certyfikująca ; kontrolująca ; badawcza);
- Jedn. Upoważniona DeBo (PL-NoBo);
- Jednostka o której mowa w art. 22g ust. 9);
- Jednostka oceniająca ryzyko;
- Podmiot uprawniony;
- Narodowy Organ Bezpieczeństwa (prezes UTK) wydaje lub odmawia wydania zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji podsystemu

Zezw. dla podsyst. linii kol. / prawo PL

INSTYTUT KOLEJNICTWA

certyfikat **deklaracja,** **zezwolenie**

Zlecający lub wykonawca wybiera NB

Zlecający lub wykonawca wydaje deklarację

Urząd Transportu Kolejowego wydaje autoryzacje

Jednostka notyfikowana dokonuje oceny wg dec. KE 713/2010

Jednostka notyfikowana tworzy dok. z weryfikacji WE

Jednostka notyfikowana wydaje certyfikat wer. WE i załącza dokumentację

Włączenie niezależnej oceny do dokumentacji technicznej deklaracji

Jednostka notyfik. dokonuje oceny podsys. z prawem PL wg dec. PE i R 768/2008

Jednostka notyfikowana tworzy dok. z weryfi. zgodn. z prawem PL

Jednostka notyfikowana wydaje pośredni certyfikat WE (na etapie zabud.) i załącza okumentację

Niezależna ocena przez Jednostkę oceniającą

Wycena bezpieczeństwa

Deklaracja zgodności z typem

Świadectwo typu

Certyfikat typu

Dziękuję za uwagę