

Laboratorium Automatyki i Telekomunikacji
Instytut Kolejnictwa w Warszawie
ul. Chłopickiego 50
04-275 Warszawa
Kontakt: atorun@ikolej.pl

Młodszy specjalista inżyniersko-techniczny ds. badań urządzeń i systemów sterowania ruchem kolejowym

Wymagania podstawowe:

- a) wykształcenie wyższe techniczne I lub II stopnia,
- b) potwierdzona znajomość zasad pracy z elektronicznymi urządzeniami pomiarowymi,
- c) umiejętność prowadzenia analiz i opracowywania wyników badań pomiarowych,
- d) umiejętność czytania schematów elektrycznych i wykonywania dokumentacji technicznej,
- e) umiejętność kreatywnego myślenia i rozwiązywania problemów technicznych,
- f) podstawowa znajomość języka angielskiego,
- g) dobra komunikatywność,
- h) chęć uczenia się i rozwoju.

Wymagania dodatkowe:

- a) mile widziana podstawowa wiedza nabyta podczas nauki w technikum lub na uczelni wyższej z zakresu sterowania ruchem w transporcie kolejowym,
- b) mile widziane świadectwo ukończenia technikum o specjalności np. transportowej, elektrycznej, elektronicznej, miernictwa,
- c) podstawowa znajomość zasad obsługi urządzeń pomiarowych i pomocniczych do badań np. mierniki analogowe lub cyfrowe, obsługa oscyloskopu.

Zakres obowiązków:

- a) prowadzenie i wykonywanie badań lub pomiarów urządzeń i systemów sterowania ruchem kolejowym,
- b) prowadzenie i wykonywanie badań lub pomiarów urządzeń i systemów sterowania ruchem kolejowym,
- c) prowadzenie i wykonywanie badań lub pomiarów pojazdów szynowych w zakresie urządzeń kontroli pracy maszynisty,
- d) sporządzenie raportów z badań i opracowywanie opinii technicznych badanych urządzeń,
- e) aktualizacja istniejących i opracowywanie nowych procedur badawczych zgodnie z wymaganiami akredytowanego laboratorium badawczego,
- f) publikacja wiedzy naukowej w prasie krajowej i/lub międzynarodowej,
- g) udział w badaniach realizowanych przez Laboratorium na terenie i poza siedzibą Instytutu.

Oferujemy:

- pracę w akredytowanym laboratorium badawczym,
- pracę pełną wyzwań i dającą wiele satysfakcji,
- kontakt z nowościami technicznymi,
- dostęp do nowoczesnej, wzorcowanej, aparatury pomiarowej,

- miłą atmosferę i stabilną pracę w młodym dynamicznym zespole,
- możliwość awansu zawodowego,
- możliwość ciągłego rozwoju poprzez udział w szkoleniach zawodowych oraz w zakresie wdrożonych w firmie systemów jakości,
- atrakcyjne zniżki na przejazdy kolejowe,
- formę zatrudnienia „umowa o pracę”,
- bezpłatny parking na terenie firmy.