

**Dyrektor Instytutu Kolejnictwa w Warszawie
ogłasza konkurs na zatrudnienie pracownika naukowego – adiunkta
w Laboratorium Badań Taboru w Instytucie Kolejnictwa w Warszawie**

Osoby ubiegające się o wymienione stanowisko powinny spełniać wymagania określone w art. 39 ust.2 ustawy z dnia 30 kwietnia 2010 r. o instytutach badawczych (Dz. U. z 2022 r., poz. 498).

Ponadto od kandydatów wymaga się:

1. ukończenia studiów wyższych technicznych;
2. posiadania stopnia naukowego doktora inżyniera w dziedzinie nauk technicznych;
3. udokumentowanego przynajmniej 10-letniego doświadczenia zawodowego w obszarze działania układów hamulcowych pojazdów szynowych oraz ich wpływu na środowisko;
4. udokumentowanego doświadczenia w zakresie wymagań dla układów hamulcowych pojazdów szynowych oraz hałasu przenikającego do środowiska;
5. udokumentowanego doświadczenia w zakresie metod badawczych układów hamulcowych pojazdów szynowych;
6. autorstwa co najmniej 3 publikacji naukowo-badawczych w obszarze układów hamulcowych i ich wpływu na oddziaływania hałasu przenikającego do środowiska w ciągu ostatnich 5 lat;
7. znajomości języka angielskiego na poziomie pozwalającym na samodzielną pracę z dokumentami oraz prowadzenie rozmów.

Zainteresowani powinni złożyć następujące dokumenty:

- 1) podanie;
- 2) życiorys;
- 3) wypełnioną ankietę „Zgłoszenie na stanowisko pracownika naukowego - adiunkta w Laboratorium Badań Taboru w Instytucie Kolejnictwa w Warszawie” (tekst zgłoszenia jest do pobrania na stronie internetowej Instytutu Kolejnictwa www.ikolej.pl);
- 4) odpisy dyplomów oraz innych dokumentów potwierdzających posiadane kwalifikacje;
- 5) potwierdzające dorobek naukowy w dziedzinie określonej w ogłoszeniu;
- 6) potwierdzające posiadanie innych umiejętności i kwalifikacji wymaganych od kandydata;
- 7) oświadczenie o braku naruszeń zasad etyki w nauce, w szczególności w sprawach określonych w art. 56 ust. 3 ustawy z dnia 30 kwietnia 2010 roku o instytutach badawczych;

- 8) oświadczenie o wyrażeniu zgody na przetwarzanie danych osobowych dla celów konkursu;
- 9) oświadczenie kandydata, iż w przypadku wygrania konkursu i zatrudnienia, Instytut Kolejnictwa będzie jego podstawowym miejscem pracy.

Wymagane dokumenty należy złożyć **do 29.02.2024 r.** w Kancelarii Instytutu Kolejnictwa lub przesłać na adres: **Instytut Kolejnictwa, ul. Chłopickiego 50, 04-275 Warszawa.**

Dokumenty winny być złożone w zamkniętej kopercie opatrzonej **imieniem i nazwiskiem** osoby przystępującej do konkursu oraz dopiskiem „**Konkurs na stanowisko naukowe - adiunkta w Laboratorium Badań Taboru w Instytucie Kolejnictwa w Warszawie**”.

W przypadku przesyłki pocztowej, jako termin złożenia dokumentów uznaje się datę ich nadania. Dokumenty nadesłane w postępowaniu konkursowym zostaną zniszczone, w przypadku ich nieodebrania w ciągu 2 miesięcy od daty rozstrzygnięcia konkursu.

Regulamin konkursu dostępny jest na stronie internetowej Instytutu Kolejnictwa: www.ikolej.pl. Dodatkowe informacje można uzyskać pod numerem telefonu: +48 22 47 31 251.

Rozstrzygnięcie Konkursu przez Komisję konkursową odbędzie się **do 15.03.2024 r.**, a powiadomienie kandydatów o wynikach konkursu nastąpi w ciągu 7 dni od rozstrzygnięcia.

Instytut Kolejnictwa zastrzega sobie prawo do zamknięcia konkursu bez wyłonienia kandydata.

Wygranie konkursu nie jest gwarancją zatrudnienia w Instytucie Kolejnictwa. Ostateczną decyzję o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę podejmie Dyrektor Instytutu Kolejnictwa po zapoznaniu się ze stanowiskiem Rady Naukowej Instytutu Kolejnictwa.

**ZGŁOSZENIE NA STANOWISKO PRACOWNIKA NAUKOWEGO -
ADIUNKTA W LABORATORIUM BADAŃ TABORU
W INSTYTUCIE KOLEJNICTWA W WARSZAWIE**

1. Imię i nazwisko
.....
2. Tytuły, stopnie
naukowe.....
3. Data i miejsce
urodzenia.....
4. Miejsce zatrudnienia
.....
5. Zajmowane
stanowisko.....
6. Zajmowane w przeszłości stanowiska naukowe/badawczo-techniczne¹⁾
.....
.....
..
7. Wykształcenie:
 - a.
wydział, uczelnia.....
..
 - b. rok
uzyskania dyplomu.....
 - c. uzyskany
tytuł zawodowy.....
 - d. specjalność w zakresie
.....
8. Dane dotyczące doktoratu:
 - a. rok uzyskania
.....
 - b. uczelnia, instytut, PAN
itp.....
 - c. dziedzina
.....
9. Dane dotyczące habilitacji:

¹⁾ wymienić instytucje, stanowiska, okres

- a. rok
uzyskania.....
- b. uczelnia, instytut, PAN itp.
.....
- c. dziedzina.....
.....

10. Staż pracy:

- a. ogółem lat
.....
- b. w jednostkach badawczych, naukowych, pokrewnych (podać: nazwę,
stanowiska, okres):
.....
..
.....
..

11. Udział w konferencjach:

-
- ..
-
-
-
-
- ..

12. Działalność naukowo-badawcza

(należy dołączyć wykaz dorobku według poniższego schematu):

- a. publikacje recenzowane:
 - w czasopiśmie wyróżnionym w Journal Citation Reports (JCR),
 - w recenzowanym czasopiśmie krajowym lub zagranicznym wymienionym w wykazie ministra właściwego ds. nauki,
 - w recenzowanych materiałach konferencyjnych;
- b. monografie naukowe;
- c. podręcznik i poradniki;
- d. uzyskane patenty;
- e. udział w projektach badawczych i rozwojowych krajowych i zagranicznych.

13. Nagrody i wyróżnienia:

.....
.....

.....

Odznaczenia państwowe i resortowe

itp.:.....

14. Inne ważne

informacje:.....

15. Doświadczenie związane z polityką innowacyjną na poziomie krajowym, ponad krajowym, funduszami europejskimi oraz z funkcjonowaniem instytutów badawczych w Polsce

16. Znajomość języków obcych:

a. angielski:

b. inne:

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb przeprowadzenia rekrutacji w trybie konkursu zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) oraz zapoznałem/zapoznałam się z klauzulą informacyjną dotyczącą procesu rekrutacji znajdującej się na stronie internetowej Instytutu Kolejnictwa www.ikolej.pl.

.....

data, podpis kandydata