

**Dyrektor Instytutu Kolejnictwa w Warszawie
ogłasza konkurs na zatrudnienie pracownika naukowego
na stanowisku adiunkta w Zakładzie Elektroenergetyki IK**

Osoby ubiegające się o wymienione stanowisko powinny spełniać wymagania określone w art. 39.2 ustawy z dnia 30 kwietnia 2010 roku o instytutach badawczych (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 498).

Ponadto od kandydatów wymaga się:

- 1) posiadania stopnia doktora nauk technicznych w dyscyplinie transport elektryczny lub pokrewnej;
- 2) udokumentowanego dorobku naukowego (publikacje w tematyce trakcji elektrycznej lub elektroenergetyki, w tym minimum 10 publikacji w indeksowanych międzynarodowych bazach Web of Science lub Scopus oraz na liście Ministra ds. Nauki);
- 3) posiadanie wiedzy z zakresu zasilania trakcji elektrycznej, w tym w systemie 25 kV AC;
- 4) posiadanie predyspozycji do pracy badawczej i naukowej;
- 5) umiejętność przygotowania i redagowania dokumentacji projektów badawczych;
- 6) minimum 5-letnie doświadczenie zawodowe związane z trakcją elektryczną lub elektroenergetyką;
- 7) wymagana znajomość języka angielskiego oraz pożądana znajomość języka rosyjskiego lub/i ukraińskiego na poziomie pozwalającym na samodzielną pracę z dokumentami oraz prowadzenie rozmów.

Pożądaną jest posiadanie przez kandydata uprawnień do zajmowania się eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci na stanowisku eksploatacji lub dozoru w zakresie obsługi montażu i kontrolno-pomiarowym dla elektrycznej sieci trakcyjnej 3 kV prądu stałego.

Zainteresowani powinni złożyć następujące dokumenty:

- 1) podanie;
- 2) życiorys;
- 3) wypełnioną ankietę „Zgłoszenie na stanowisko pracownika naukowego adiunkta w Zakładzie Elektroenergetyki w Instytucie Kolejnictwa w Warszawie” (tekst zgłoszenia jest do pobrania na stronie internetowej IK www.ikolej.pl);
- 4) odpisy dyplomów oraz innych dokumentów potwierdzających posiadane kwalifikacje;
- 5) potwierdzające dorobek naukowy w dziedzinie określonej w ogłoszeniu;

- 6) potwierdzające posiadanie innych umiejętności i kwalifikacji wymaganych od kandydata;
- 7) oświadczenie o braku naruszeń zasad etyki w nauce, w szczególności w sprawach określonych w art. 56 ust. 3 ustawy z dnia 30 kwietnia 2010 roku o instytutach badawczych;
- 8) oświadczenie o wyrażeniu zgody na przetwarzanie danych osobowych dla celów konkursu;
- 9) oświadczenie kandydata, że, w przypadku wygrania konkursu i zatrudnienia, Instytut Kolejnictwa będzie jego podstawowym miejscem pracy.

Wymagane dokumenty należy złożyć **do 15.02.2024 r.** w Kancelarii Instytutu Kolejnictwa lub przesłać na adres: Instytut Kolejnictwa, ul. Chłopickiego 50, 04-275 Warszawa. W przypadku przesyłki pocztowej, jako termin złożenia dokumentów uznaje się datę ich nadania. Dokumenty nadesłane w postępowaniu konkursowym zostaną zniszczone, w przypadku ich nieodebrania, w ciągu 2 miesięcy od daty rozstrzygnięcia konkursu.

Dokumenty winny być złożone w zamkniętej kopercie opatrzonej imieniem i nazwiskiem osoby przystępującej do konkursu oraz napisem „Konkurs na stanowisko adiunkta”. Regulamin konkursu dostępny jest na stronie internetowej Instytutu Kolejnictwa www.ikolej.pl.

Dodatkowe informacje można uzyskać pod numerem telefonu: +48 22 47 31 251.

Rozstrzygnięcie Konkursu przez Komisję konkursową odbędzie się **do 29.02.2024 r.** Instytut Kolejnictwa zastrzega sobie prawo do zamknięcia konkursu bez wyłonienia kandydata.

Wygranie konkursu nie jest gwarancją zatrudnienia w Instytucie Kolejnictwa. Ostateczną decyzję o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę podejmie Dyrektor IK po zapoznaniu się z opinią Rady Naukowej IK.