

Wykaz Krajowych Ocen Technicznych wydanych (kolejne wydania) przez Instytut Kolejnictwa w 2023

lp.	NR KRAJOWEJ OCENY TECHNICZNEJ	NAZWA TECHNICZNA/NAZWA HANDLOWA WYROBU BUDOWLANEGO	NAZWA PRODUCENTA/ PRZEDSTAWICIELA	ZAMIERZONE ZASTOSOWANIE WYROBU BUDOWLANEGO	DATA WYDANIA KOT	TERMIN WAŻNOŚCI KOT
1	IK-KOT-2018/0024 wydanie 2	Podkład strunobetonowy jednoszynowy	Wytwórnia Podkładów Strunobetonowych STRUNBET sp. z o. o., Bogumiłowice	podkłady strunobetonowe jednoszynowe są to podpory nośne w postaci belek z betonu sprężonego, przeznaczone do nawierzchni szynowej, służące do przekazywania obciążeń od szyn na podłoże; stosowane jako element toru podsuwnicowego, toru pod zwałowarkę i pod inne urządzenia poruszające się po torach o nietypowym rozstawie szyn	12 stycznia 2023	11 stycznia 2028
2	IK-KOT-2019/0067 wydanie 2	Elementy zamknięć nastawczych i akcesoria dla rozjazdów tramwajowych i kolejowych	KZN Bieżanów sp. z o. o., Kraków	w rozjazdach tramwajowych i kolejowych	20 stycznia 2023	19 stycznia 2028
3	IK-KOT-2018/0019 wydanie 2	Izolacyjne profile gumowe typu STRAILastic	KRAIBURG STRAIL GmbH & Co. KG, Tittmoning (Niemcy)	do izolacji wibroakustycznej torowisk klasycznych, wspólnych z jezdnią lub torowisk zielonych; w podsypkowych jak i bezpodsypkowych konstrukcjach nawierzchni szynowych, wszędzie tam, gdzie istotne jest wytłumienie nadmiernej emisji wibracji i hałasu oraz zapewnienie dobrej izolacji elektrycznej szyn	20 lutego 2023	19 lutego 2028
4	IK-KOT-2023/0040 wydanie 2	Elementy przytwierdzeń szyn	Produkcja Elementów Złącznych CONNECTOR sp. z o. o., Bytom	<p>sprężyny typu Df-2 są elementem sprężystego systemu przytwierdzenia szyn do podrozjazdnic w rozjazdach kolejowych;</p> <p>śruby sprężające do złączy szynowych stosowane są do złączy szynowych izolowanych, klejono-sprężonych typu S49 i S60;</p> <p>śruby z łbem kwadratowym stosowane są do rozjazdów kolejowych typu 60E1(UIC60, S60) oraz 49E1(S49).</p> <p>Śruby z łbem kwadratowym stosowane są do złączy szynowych śrubowych typu 8A, S42, S49 i S60;</p> <p>pierścienie sprężyste stosowane są do zabezpieczania przed samoczynnym odkręcaniem się nakrętek nawierzchni szynowej;</p> <p>śruby stopowe z łbem kształtowym stosowane są w budowie nawierzchni szynowej jako element systemu przytwierdzeń z łapką typu K lub Skl;</p> <p>nakrętki sześciokątne stosowane są w budowie nawierzchni szynowej jako element systemu przytwierdzeń z łapką typu K lub Skl oraz w złączach szynowych śrubowych;</p> <p>wkręty kolejowe z łbem prostokątnym stosowane są do mocowania elementów nawierzchni szynowej do podkładów drewnianych lub betonowych.</p>	23 lutego 2023	22 lutego 2028

Wykaz Krajowych Ocen Technicznych wydanych (kolejne wydania) przez Instytut Kolejnictwa w 2023

lp.	NR KRAJOWEJ OCENY TECHNICZNEJ	NAZWA TECHNICZNA/NAZWA HANDLOWA WYROBU BUDOWLANEGO	NAZWA PRODUCENTA/ PRZEDSTAWICIELA	ZAMIERZONE ZASTOSOWANIE WYROBU BUDOWLANEGO	DATA WYDANIA KOT	TERMIN WAŻNOŚCI KOT
5	IK-KOT-2018/0045 wydanie 2	Polietylenowy i poliamidowy dybel śrubowy	voestalpine Fastening Systems sp. z o. o., Ujście	<p>dyble śrubowe typu B, C stosuje się w:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• podkładach strunobetonowych jako element przytwierdzenia typu K,</li> <li>• podrozjazdnicach strunobetonowych jako element przytwierdzenia części rozjazdowych,</li> <li>• belkach podporowych nawierzchni przejazdu kolejowego typu MIROSŁAW jako element przytwierdzenia płyty;</li> </ul> <p>dyble czterodzielne stosowane są do regeneracji podkładów strunobetonowych i drewnianych;</p> <p>dyble poliamidowe Sdu9, Sdu25 i Sdu26 stosuje się jako element przytwierdzenia typu W (np. W14) w podkładach strunobetonowych oraz nawierzchniach bezpodsypkowych;</p> <p>dyble E22 stosuje się w nawierzchniach bezpodsypkowych jako element systemu przytwierdzenia oraz w podrozjazdnicach strunobetonowych jako element przytwierdzenia części rozjazdowych;</p> <p>dyble stosuje się w nawierzchniach kolejowych i tramwajowych</p>	28 lutego 2023	27 lutego 2028
6	IK-KOT-2018/0046 wydanie 3	Przekładka podszynowa i podpodkładowa	voestalpine Fastening Systems sp. z o. o., Ujście	<p>przekładki w systemach przytwierdzeń szyn służą do zapewnienia izolacji elektrycznej pomiędzy stopką szyny i podkładem lub podrozjazdnicą oraz do zmniejszenia dynamicznych oddziaływań od taboru, przekazywanych poprzez szyny i ewentualnie stalowe podkładki żebrowe na podkłady lub podrozjazdnice</p>	28 lutego 2023	27 lutego 2028
7	IK-KOT-2018/0020 wydanie 2	Fundamenty palowe B-I, B-II, B-III, B-IA, B-IIIA	BS BET-System sp. z o.o, Stargard	<p>do posadowienia na nich słupów sieci trakcyjnej (B-I, B-II, B-III) oraz do kotwień środkowych odciągów sieci trakcyjnej lub liny uszynienia grupowego (B-IA) i kotwień ciężarowych (B-IIIA). Fundamenty palowe dopuszcza się stosować we wszystkich gruntach rodzimych i nasypanych;</p> <p>do zastosowania prefabrykatów palowych jako kompletnych fundamentów należy stosować osprzęt: zestaw mocujący do odciągów trakcyjnych, mocowanie zakotwień i izolatory</p>	28 lutego 2023	27 lutego 2028
8	IK-KOT-2019/0065 wydanie 2	Kotwa żeliwna typu SB3/TT oraz SB3/TTs	Track Tec S.A., Warszawa	<p>do stosowania w nawierzchni szynowej z systemem przytwierdzeń typu SB, służącym do mocowania szyn kolejowych oraz szyn tramwajowych poprzez łapkę sprężystą i elektroizolacyjną wkładkę dociskową</p>	1 marca 2023	29 lutego 2028

Wykaz Krajowych Ocen Technicznych wydanych (kolejne wydania) przez Instytut Kolejnictwa w 2023

lp.	NR KRAJOWEJ OCENY TECHNICZNEJ	NAZWA TECHNICZNA/NAZWA HANDLOWA WYROBU BUDOWLANEGO	NAZWA PRODUCENTA/ PRZEDSTAWICIELA	ZAMIERZONE ZASTOSOWANIE WYROBU BUDOWLANEGO	DATA WYDANIA KOT	TERMIN WAŻNOŚCI KOT
9	IK-KOT-2018/0023 wydanie 2	Prefabrykowane korytko EOG	Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych i Drogowych DROGBUD sp. z o. o., Łuków	do umacniania rowów w powierzchniowych grawitacyjnych systemach odwadniających podtorze kolejowe. Umocnienia takie ułatwiają spływ wód, prowadzenie prac eksploatacyjnych i kontrolnych, takich jak przeglądy i czyszczenie ciągów odwadniających	17 marca 2023	16 marca 2028
10	IK-KOT-2022/0157 wydanie 2	Prefabrykowane płyty żelbetowe drogowo-torowe do budowy nawierzchni drogowych zintegrowanych z torowiskiem	BRUK S.A., Lisów	<p>prefabrykowane płyty żelbetowe typu JB-T i JB-W mogą być stosowane w miejskiej komunikacji szynowej:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• w zintegrowanej nawierzchni torowo-drogowej w torowiskach wspólnych z jezdnią, <ul style="list-style-type: none"> <li>• w torowiskach wydzielonych,</li> </ul> </li> <li>• w zintegrowanej nawierzchni torowo-drogowej jako nawierzchnia na przejazdach, przejściach dla pieszych i przejazdach rowerowych</li> </ul>	24 kwietnia 2023	23 kwietnia 2028