Wykaz Krajowych Ocen Technicznych wydanych przez Instytut Kolejnictwa w 2023

lp.	NR KRAJOWEJ OCENY TECHNICZNEJ	NAZWA TECHNICZNA/NAZWA HANDLOWA WYROBU BUDOWLANEGO	NAZWA PRODUCENTA/ PRZEDSTAWICIELA	ZAMIERZONE ZASTOSOWANIE WYROBU BUDOWLANEGO	DATA WYDANIA KOT	TERMIN WAŻNOŚCI KOT
1	IK-KOT-2022/0161 wydanie 1	Kozioł oporowy samohamowny FUBER	EQUIPLOG s.c., Poraj	do zabudowywania w nawierzchni z szyn typu 49E1(S49) i 60E1(UIC60) w celu stopniowego wyhamowania aż do całkowitego zatrzymania dla uniemożliwienia dalszej jazdy pojazdu szynowego	11 stycznia 2023	10 stycznia 2028
2	IK-KOT-2022/0162 wydanie 1	Podrozjazdnica strunobetonowa SP-06 Podkład strunobetonowy SP-06a/K (SP-06a-105) Podkład strunobetonowy PS-08, PS-08M	WPS STRUNBET sp. z o. o., Bogumiłowice	KOT dotyczy wyrobów przeznaczonych do stosowania w lokalizacjach nieobjętych Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014 r. w sprawie dopuszczenia do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 720 z późn. zm.); podrozjazdnice strunobetonowe są to podpory nośne w postaci belek z betonu sprężonego, przeznaczone do rozjazdów i skrzyżowań torów kolejowych i tramwajowych oraz torów pod urządzenia techniczne/przemysłowe poruszające się po torach o różnych rozstawach; służą do przekazywania obciążenia od szyn na podsypkę i utrzymują odpowiednie położenie szyn i innych elementów rozjazdów bądź skrzyżowań torów względem siebie; podkłady strunobetonowe SP-06a/K są stosowane w nawierzchni kolejowej wykonanej z szyn typu 60E1 lub 49E1 w torach każdej klasy w lokalizacjach, gdzie stosuje się specjalne podkładki żebrowe, np. w torach z prowadnicą; podkłady typu PS-08 są stosowane w nawierzchni kolejowej wykonanej z szyn typu 60E1 lub 49E1 w torach każdej klasy; podkłady typu PS-08M są stosowane w nawierzchni kolejowej wykonanej z szyn typu 60E1 lub 49E1 w torach każdej klasy na obiektach inżynieryjnych i pod obiektami inżynieryjnymi, w lokalizacjach określonych w odpowiednich przepisach	12 stycznia 2023	11 stycznia 2028
3	IK-KOT-2022/0163 wydanie 1	Rury i kształtki odwodnieniowe z polietylenu (PE) i polipropylenu (PP) ELPLAST^{+}	ELPLAST^{+} sp. z o.o., Jastrzębie-Zdrój	do budowy ciągów służących do grawitacyjnego, bezciśnieniowego odprowadzania wód opadowych i podziemnych z podtorza gruntowego (zbieraczy i kolektorów) zwłaszcza wtedy, gdy wymagana jest szczelność tych ciągów; budowy przepustów oraz przejść pod przeszkodami (np. torami) metodą przeciskania oraz renowacji istniejących obiektów metodą reliningu: do osłony innych rur, przewodów i kabli; stosowane mogą być na wszystkich liniach kolejowych, w tym również na liniach dużych prędkości	8 marca 2023	7 marca 2028
4	IK-KOT-2022/0164 wydanie 1	Studzienki włazowe i niewłazowe z polietylenu (PE) ELPLAST^{+}	ELPLAST^{+} sp. z o.o., Jastrzębie-Zdrój	do bezciśnieniowych, grawitacyjnych systemów odwadniających nawierzchnię i podtorze kolejowe; studzienki ELPLAST^{+} niewłazowe (inspekcyjne) umożliwiają prowadzenie z poziomu terenu prac eksploatacyjnych i kontrolnych (przeglądy, czyszczenie, płukanie, pomiary odkształceń ciągów odwadniających); studzienki ELPLAST^{+} włazowe pozwalają na wykonywanie tych prac również z poziomu dna studzienki	8 marca 2023	7 marca 2028
5	IK-KOT-2022/0165 wydanie 1	Podkładki żebrowe do nawierzchni torowej	"KUŹNIA-ZAWADZKIE" sp. z o. o., Zawadzkie	jako elementy przytwierdzeń szyn przy budowie torów i rozjazdów kolejowych lub tramwajowych lub metra, w szczególności w torach o małym promieniu łuku	8 marca 2023	7 marca 2028
6	IK-KOT-2023/0166 wydanie 1	Krzyżownice do tramwajowych rozjazdów i skrzyżowań torów Szyny przejściowe do nawierzchni tramwajowej	Zakład Sieci i Zasilania sp. z o. o., Wrocław	krzyżownice są stosowane w rozjazdach i skrzyżowaniach torów w nawierzchni tramwajowej w torach o szerokości 1000 mm lub 1435 mm; szyny przejściowe służą do połączenia toków szynowych różnych typów szyn stosowanych w nawierzchni kolejowej, metra, tramwajowej lub lekkiej kolei miejskiej	17 kwietnia 2023	16 kwietnia 2023
7	IK-KOT-2023/0167 wydanie 1	Wykładziny renowacyjne In_Liner do bezwykopowej renowacji i uszczelnienia przewodów kołowych i niekołowych utwardzone na miejscu budowy	Firma Handlowo-Usługowa INSTBUD Stanisław Boguta Spółka Jawna, Nieznanowice	do bezwykopowej renowacji i uszczelnienia przewodów sieci kanalizacji grawitacyjnej (bezciśnieniowej) i ciśnieniowej, o przekrojach kołowych DN 150÷2000 lub niekołowych i obwodzie wewnętrznym do 6,2 m; możliwość stosowania przy renowacji przewodów kanalizacyjnych wykonanych m.in. z betonu, żelbetu, kamionki, cementu włóknistego, tworzywa sztucznego wzmacnianego włóknem szklanym (GFK), PCV-U, PE-HD, żeliwa i murowanego klinkieru	25 kwietnia 2023	24 kwietnia 2028
8	IK-KOT-2023/0168 wydanie 1	Izolacyjne profile przyszynowe i podszynowe	CONCRETE-RAIL sp. z o.o., Katowice	w nawierzchni szynowej o konstrukcji podsypkowej lub bezpodsypkowej w obszarach, gdzie zachodzi potrzeba zmniejszenia emisji hałasu i wibracji oraz zapewnienia dobrej izolacji elektrycznej szyn; wyroby nie stanowią systemu przytwierdzeń szyn	15 maja 2023	14 maja 2028
9	IK-KOT-2023/0169 wydanie 1	Dyble śrubowe	Wirthwein Polska sp. z o.o., Łódź	w podkładach strunobetonowych jako element systemu przytwierdzeń (np. typu K) oraz w podrozjazdnicach strunobetonowych jako element systemu przytwierdzeń stosowanych w rozjazdach	16 maja 2023	15 maja 2028
10	IK-KOT-2023/0170 wydanie 1	Przekładki podszynowe i podpodkładkowe	Wirthwein Polska sp. z o.o., Łódź	1. przekładki w systemach przytwierdzeń szyn służą do zapewnienia izolacji elektrycznej pomiędzy stopką szyny i podkładem lub podrozjazdnicą oraz do zmniejszenia dynamicznych oddziaływań od taboru, przekazywanych poprzez szyny i stalowe podkładki żebrowe na podkłady lub podrozjazdnice; 2. przekładki z grupy Zw stosowane są jako przekładki podszynowe; 3. przekładki z grupy Zwp – jako przekładki podpodkładkowe	16 maja 2023	15 maja 2028
11	IK-KOT-2023/0171 wydanie 1	Kozioł oporowy przesuwny	Unitor-Stosik sp. z o.o., Inowrocław	na końcach torów niepołączonych z innymi torami w celu wyhamowania pojazdu szynowego	18 maja 2023	17 maja 2028
12	IK-KOT-2023/0172 wydanie 1	Skrzyżowanie torów kolejowo-tramwajowych z szyn typu 49E1	Vossloh Cogifer Polska sp. z o.o., Bydgoszcz	skrzyżowania torów kolejowo-tramwajowych z szyn typu 49E1, są stosowane w przypadku krzyżowania się w jednym poziomie toru kolejowego z szyn 49E1 o szerokości 1435 mm z torem tramwajowym z szyn typu 49E1 lub z szyn rowkowych zgodnych z PN-EN 14811:2019-06 [3] o szerokości toru 1000 mm lub 1435 mm; zakres stosowania skrzyżowania torów kolejowo-tramwajowych uzależniony jest od przyjętych warunków techniczno-eksploatacyjnych określających parametry techniczne oraz eksploatacyjne	19 maja 2023	18 maja 2028
13	IK-KOT-2023/0173 wydanie 1	Mata wibroizolacyjna edilon)(sedra Trackelast	edilon)(sedra bv, Haarlem (Holandia)	do stosowania w drogach szynowych o konstrukcji bezpodsypkowej w celu redukcji dynamicznych oddziaływań od ruchu pojazdów szynowych na otoczenie ich tras; redukcja oddziaływań dotyczy wibracji (drgań materiałowych) oraz hałasu – przede wszystkim tzw. hałasu wtórnego emitowanego przez wzbudzone do drgań elementy konstrukcji budynków i obiektów inżynieryjnych	19 maja 2023	18 maja 2028
14	IK-KOT-2023/0174 wydanie 1	System nawierzchni przejazdowej z betonu polimerowego – BODAN wraz z elementami uzupełniającymi	Railway gft Polska sp. z o.o., Kraków	system BODAN może być stosowany na przejazdach kolejowo-drogowych na liniach jednotorowych lub wielotorowych (również tam, gdzie osie torów nie przebiegają równolegle, w tym przy bliskiej odległości od rozjazdów – płyty niestandardowe) dla torów o każdym profilu szyny (np. 49E1 lub 60E1), o dowolnej szerokości toru (m.in. 1000 mm, 1435 mm, 1520 mm), na podkładach drewnianych, strunobetonowych, stalowych typu Y lub podkładów z tworzyw sztucznych; system BODAN może być zabudowany przy dowolnym systemie przytwierdzenia: w tym typu K, KS, SB, W; pochylenie podłużne jezdni na przejeździe nie powinno przekraczać pochylenia dopuszczalnego dla danej kategorii drogi; załomy drogi mogą być na pochyleniach jednakowego znaku o różnicy nieprzekraczającej 5%; nawierzchnia przejazdowa BODAN może być stosowana w torach w łuku o każdym promieniu; w torze o promieniu poniżej 300 m pomiędzy płytami montowane są systemowe kliny; w torach o promieniu poniżej 100 m dostarczane są płyty trapezowe	31 maja 2023	30 maja 2028
15	IK-KOT-2023/0175 wydanie 1	System przytwierdzenia szyny w otulinie (nazwa handlowa: system TINES® TRAM ERS)	TINES Rail S.A., Warszawa	system jest przeznaczony do stosowania w tramwajowej nawierzchni torowej na trasach tramwajowych normalnotorowych lub wąskotorowych (o szerokości toru 1435 mm lub 1000 mm) na naziemnych i podziemnych odcinkach; system znajduje zastosowanie do przytwierdzenia szyn rowkowych i szyn Vignole'a, m.in. o profilach 60R1, 60R2 i 49E1 oraz szyn blokowych o profilu 57K2 (LK-1); system można stosować na odcinkach prostych i w łukach o promieniu R≥20 m; zabudowa torowiska z systemem w postaci nawierzchni drogowej może być zastosowana w torowiskach tramwajowych wspólnych z jezdnią, w torowiskach wydzielonych (m.in. na przejazdach tramwajowych) oraz zabudowanych na obiektach inżynieryjnych (mostach, wiaduktach i w tunelach); system może być stosowany także na przejściach dla pieszych, przejazdach rowerowych, w węzłach rozjazdowych; system jest przeznaczony szczególnie do odcinków, na których istotne jest zredukowanie poziomu wibracji i hałasu emitowanych do otoczenia trasy podczas ruchu tramwajowego	2 czerwca 2023	1 czerwca 2028