

Wykaz Krajowych Ocen Technicznych wydanych przez Instytut Kolejnictwa w 2023

lp.	NR KRAJOWEJ OCENY TECHNICZNEJ	NAZWA TECHNICZNA/NAZWA HANDLOWA WYROBU BUDOWLANEGO	NAZWA PRODUCENTA/PRZEDSTAWICIELA	ZAMIERZONE ZASTOSOWANIE WYROBU BUDOWLANEGO	DATA WYDANIA KOT	TERMIN WAŻNOŚCI KOT
1	IK-KOT-2022/0161 wydanie 1	Koziol oporowy samohamowny FUBER	EQUIPLOG s.c., Poraj	do zabudowywania w nawierzchni z szyn typu 49E1(S49) i 60E1(UIC60) w celu stopniowego wyhamowania aż do całkowitego zatrzymania dla uniemożliwienia dalszej jazdy pojazdu szynowego	11 stycznia 2023	10 stycznia 2028
2	IK-KOT-2022/0162 wydanie 1	Podrozjazdница strunobetonowa SP-06 Podkład strunobetonowy SP-06a/K (SP-06a-10S) Podkład strunobetonowy PS-08, PS-08M	WPS STRUNBET sp. z o. o., Bogumitowice	KOT dotyczy wyrobów przeznaczonych do stosowania w lokalizacjach nieobjętych Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014 r. w sprawie dopuszczenia do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 720 z późn. zm.); podrozjazdnice strunobetonowe są to podpory nośne w postaci belek z betonu sprężonego, przeznaczone do rozjazdów i skrzyżowań torów kolejowych i tramwajowych oraz torów pod urządzenia techniczne/przemysłowe poruszające się po torach o różnych rozstawach; służą do przekazywania obciążenia od szyn na podsypkę i utrzymują odpowiednie położenie szyn i innych elementów rozjazdów bądź skrzyżowań torów względem siebie; podkłady strunobetonowe SP-06a/K są stosowane w nawierzchni kolejowej wykonanej z szyn typu 60E1 lub 49E1 w torach każdej klasy w lokalizacjach, gdzie stosuje się specjalne podkłady żebrowe, np. w torach z prowadnicą; podkłady typu PS-08 są stosowane w nawierzchni kolejowej wykonanej z szyn typu 60E1 lub 49E1 w torach każdej klasy; podkłady typu PS-08M są stosowane w nawierzchni kolejowej wykonanej z szyn typu 60E1 lub 49E1 w torach każdej klasy na obiektach inżynierskich i pod obiektami inżynierskimi, w lokalizacjach określonych w odpowiednich przepisach	12 stycznia 2023	11 stycznia 2028
3	IK-KOT-2022/0163 wydanie 1	Rury i kształtki odwodnieniowe z polietylenu (PE) i polipropylenu (PP) ELPLAST+	ELPLAST+ sp. z o.o., Jastrzębie-Zdrój	do budowy ciągów służących do grawitacyjnego, bezciśnieniowego odprowadzania wód opadowych i podziemnych z podtorza gruntowego (zbieraczy i kolektorów) zwłaszcza wtedy, gdy wymagana jest szczelność tych ciągów; budowy przepustów oraz przejść pod przeszkodami (np. torami) metodą przeciskania oraz renowacji istniejących obiektów metodą reliningu; mogą służyć do osłony innych rur, przewodów i kabli; mogą być zabudowane metodami wykopowymi tradycyjnymi i wąsko wykopowymi, w gruncie rodzimym, bez stosowania podsypki i obsypki piaskowej, metodami bezwykopowymi (np. przewierłem sterowanym); stosowane mogą być na wszystkich liniach kolejowych, w tym również na liniach dużych prędkości; wyroby SPECJAL, DUO SPECJAL i MONO SPECJAL mogą być stosowane w temperaturze do 40°C, natomiast dla rur wykonanych z PE-RT maksymalna temperatura robocza wynosi +70°C	8 marca 2023	7 marca 2028
4	IK-KOT-2022/0164 wydanie 1	Studzienki wiazowe i niewiazowe z polietylenu (PE) ELPLAST+	ELPLAST+ sp. z o.o., Jastrzębie-Zdrój	do bezciśnieniowych, grawitacyjnych systemów odwadniających nawierzchnię i podtorze kolejowe; studzienki ELPLAST+ niewiazowe (inspekcyjne) umożliwiają prowadzenie z poziomu terenu prac eksploatacyjnych i kontrolnych, takich jak przeglądy, czyszczenie, płukanie, pomiary odkształceń ciągów odwadniających; studzienki ELPLAST+ wiazowe pozwalają na wykonywanie tych prac również z poziomu dna studzienki	8 marca 2023	7 marca 2028
5	IK-KOT-2022/0165 wydanie 1	Podkłady żebrowe do nawierzchni torowej	"KUŹNIA-ZAWADZKIE" sp. z o. o., Zawadzkie	jako elementy przytwierdzeń szyn przy budowie torów i rozjazdów kolejowych lub tramwajowych lub metra, w szczególności w torach o małym promieniu łuku	8 marca 2023	7 marca 2028